



## Avtal mellan Länsstyrelsen i Hallands län och Frivilliga Automobilkårens Riksförbund och Sveriges Bilkårens Riksförbund

Detta avtal är upprättat mellan Länsstyrelsen i Hallands län, Sveriges Bilkårens Riksförbund (Bilkåren) och Frivilliga Automobilkårens Riksförbund (FAK). Avtalet ger möjlighet till nyttjande av den kompetenspool benämnd Motor- och transportenhet (MTE).

### Bakgrund

Länsstyrelsen är en regional myndighet med ansvar att samordna olika samhällsintressen, främja länets utveckling och följa länets tillstånd. Länsstyrelsen är ur krisberedskapssynpunkt den högsta civila myndigheten inom länet och ska som sådan verka för att minska sårbarheten i samhället, stödja aktörer som är ansvariga för krisberedskap genom att initiera samverkan, samordna verksamheter och information inom länet.

Länsstyrelsen har tillsammans med länets frivilligorganisationer bildat en regional resursgrupp (RRG i Hallands län) som vid händelser kan avropas av Länsstyrelsen och då kommer att ha en stödjande roll i Länsstyrelsens krisorganisation.

För att tillgodose behovet av personal med särskild kompetens vid extraordinära händelser i fred och vid höjd beredskap har Länsstyrelsen i Hallands län, Bilkåren och FAK ingått detta avtal.

### Behov av och anmälan av frivilliga

Länsstyrelsen i Hallands län ska via RGG anmäla behov av personalkategorier och fordon för transporter och andra tjänster under allvarliga samhällsstörningar, extraordinära händelser i fred och vid höjd beredskap, till Bilkåren och FAK. Länsstyrelsen ska i anmälan ange de grundkrav som ställs på sådan personal och under vilka tidsperioder frivilligtjänstgöringen beräknas avse.

Bilkåren och FAK ska hos sina medlemmar efterhöra intresset av att delta i frivilligtjänstgöring och upprätta en förteckning över dessa. Bilkåren och FAK ska lämna kontaktuppgifter till ansvariga (minst tre) för avropande av personal till Länsstyrelsen.

Bilkåren och FAK ska årligen uppdatera matrikeln över tillgänglig personal och kommunicera vilken personal (antal) som finns tillgänglig och dessas användbarhet (kunskaper, behörigheter etc.). Bilkåren och FAK skall i samråd med Länsstyrelsen och

2017-03-14

457-1850-2017

RRG årligen se över behovet av nyutbildning, repetitionsutbildning, mm. Om person med nyckelbefattning (särskild kunskap) upphör att vara medlem i Bilkåren eller FAK och detta påverkar möjligheten att genomföra uppdrag, ska Bilkåren eller FAK omedelbart underrätta Länsstyrelsen och RRG.

### Avtalstid och ersättningar

Detta avtal ersätter tidigare avtal (Dnr. 6409-2014-1) mellan Länsstyrelsen och FAK, avtalet träder i kraft vid undertecknandet och gäller tills vidare, med tolv månaders uppsägningstid för respektive part. Om höjd beredskap, enligt Lag om totalförsvar och höjd beredskap (1992:1403) råder vid den tidpunkt då avtalet upphör att gälla, fortsätter avtalet ändå att gälla så länge höjd beredskap råder.

För den tid avropad personal tjänstgör förbinder sig Länsstyrelsen att utbetala ersättning till den enskilde enligt det så kallade RIB-avtalet.

Detta avtal har upprättats i tre exemplar, varav parterna tagit var sitt.

Halmstad 2017-03-14  
Länsstyrelsen i Hallands län

Cecilia Engström  
Enhetschef

Stockholm 2017-03-  
Frivilliga Automobilkårens Riksförbund

Curt-Ove Jakobsson  
Rikskårchef

Stockholm 2017-03-22  
Bilkårens Riksförbund

Malin Dreifaldt  
Riksbilkårchef