



**LÄNSSTYRELSEN**  
**VÄSTRA GÖTALANDS LÄN**

ENHETEN FÖR SAMHÄLLSSKYDD  
OCH BEREDSKAP

ÖVERENSKOMMELSE  
2017-08-18

Diarienummer  
457-21 512-2017

Sida  
1(5)

Frivilliga Automobilkårens Riksförbund  
Sveriges Bilkårens Riksförbund

## Överenskommelse

Denna överenskommelse är upprättad mellan Länsstyrelsen i Västra Götalands län och Frivilliga Automobilkårens riksförbund (FAK) samt Sveriges Bilkårens Riksförbund. Den ger möjlighet till utnyttjande av kompetenspool för transporter och logistik benämnd Motor- och transportenhet (MTE) med nuvarande placering i Västra Götaland för användning vid större räddningsinsatser, samhällsstörningar och under höjd beredskap.

## Bakgrund

Länsstyrelsen är en regional myndighet med ansvar att samordna olika samhällsintressen, främja länets utveckling och följa länets tillstånd.

Länsstyrelsen har ett lagreglerat geografiskt områdesansvar och ska inom det uppdraget verka för att minska sårbarheten i samhället, stödja aktörer som är ansvariga för krisberedskap genom att initiera samverkan, samordna verksamheter och information inom länet.

Länsstyrelsen är också högsta civila totalförsvarsmyndighet i länet.

Bilkåren och FAK är frivilliga försvarsorganisationer som bedriver försvarsverksamhet enligt förordningen (1994:524) om frivillig försvarsverksamhet.

## Syfte

För att tillgodose behovet av transportkapacitet på väg och i terräng och för transport- och logistikplanering med personer med särskild kompetens vid större olyckor, samhällsstörningar och inför och under höjd beredskap har Länsstyrelsen i Västra Götalands län och nämnda Frivilligorganisationer ingått denna överenskommelse.

## Behov och dimensionering

Se bifogad skiss. Uppdateras en gång per år gemensamt mellan länsstyrelsen, Bilkåren och FAK.

FAK/Bilkåren ska

- upprätta en förteckning över tillgänglig personal
- uppdatera denna årligen per 1 mars
- ange kontaktuppgifter till ansvariga för avrop av personal

Framtagande av fordon som fordras för utförande av avropad tjänst sker i samverkan mellan Bilkåren/FAK och Länsstyrelsen.

FAK/Bilkåren skall i samråd med Länsstyrelsen årligen se över behovet av utbildning för personalen i MTE.

#### **Giltighetstid och ersättningar**

Denna överenskommelse träder i kraft 2017-06-20 och gäller tills vidare, med tolv månaders uppsägningstid för respektive part. Om höjd beredskap, enligt lag om totalförsvaret och höjd beredskap (1992:1403), råder vid den tidpunkt då överenskommelsen upphör att gälla, fortsätter den ändå att gälla så länge höjd beredskap råder.

För den tid avropad personal tjänstgör förbinder sig den avropande aktören (kommuner, landsting, myndigheter) att utbetala ersättning till den enskilde enligt det så kallade RIB-avtalet (= avtalet som gäller för ersättning mm för räddningsmän i beredskap)..

Avtalad personal ska vara medlem i Bilkåren alternativt FAK. Vid utbildning och övningar gäller därmed respektive organisations försäkring. Vid insats svarar avropande aktör för arbetsgivaransvaret och därmed försäkring.

## Uppgifter för MTE Västra Götaland

Länets riskbild innehåller ett antal händelser och samhällsstörningar som kan leda till behov av relativt omfattande transporter för t ex kommuner, räddningstjänster, myndigheter. Händelserna kan bland annat vara

- extrema vädersituationer
- skred och ras
- omfattande och långvariga störningar i samhällsviktig verksamhet
- situationer inför och under höjd beredskap inom totalförsvaret
- långvariga och omfattande konsekvenser efter olyckor

Uppgifterna kan handla om

- evakuering av personer,
- transporter och omflyttningar av materiel, förnödenheter och resurser
- rekognoseringar under och efter händelser
- transporter av personal för t ex myndigheters behov

MTE ska kunna avropas av kommuner, räddningstjänster och andra myndigheter efter kontakt med länsstyrelsen.

MTE ska svara för egen förläggning och utspisning.

Enhetschef MTE och Insatschefer MTE ska kunna stå till länsstyrelsens krisledningsorganisations förfogande efter begäran från länsstyrelsens beredskapsdirektör. Vid behov ska dessa kunna bli krigsplacerade i sin befattning.

## Organisation och resursbehov

Det grundläggande behovet av resurser från Sveriges Bilkärers Riksförbund och Frivilliga Automobilkärernas Riksförbund i överenskommelsen med länsstyrelsen i Västra Götalands län framgår schematiskt av organisationsskissen på nästa sida.

Denna överenskommelse har upprättats i tre exemplar, varav parterna tagit var sitt.

Ovanstående överenskommelse bekräftas

Göteborg 2017-08-18

Lisa Nordahl

Beredskapsdirektör  
Länsstyrelsen i Västra  
Götalands län

Göteborg 2017-

Curt-Ove Jakobsson

Rikskårchef  
Frivilliga Automobilkärernas  
Riksförbund

Göteborg 2017-~~08-18~~ 30

Malin Dreifaldt

Riksbilkårchef  
Sveriges Bilkärers  
Riksförbund

