



Inriktning av FAK verksamhet intill riksstämman 2021

Rikskårstyrelsen föreslår:

Rikskårledningen har under de senaste två åren arbetat med att anpassa verksamheten mot de nya förutsättningar som föreligger idag. En sådan förutsättning är Regeringens Försvarspolitisk inriktning – Sveriges Försvar 2016-2020 som understryker Totalförsvarets behov och användning av Frivilligorganisationerna. I Försvarsberedningens rapporter, Motståndskraft från 2017-12 samt Värnkraft från 2019-05 anges också en politisk enad ”**Inriktningen av totalförsvaret och utformningen av det Civila och Militära försvaret 2021–2025**” även om det råder divergens om den ekonomiska nivån. I alla sammanhang är Försvarsdepartementet, Inrikesdepartementet, Försvarsmakten och MSB väl medvetna om FAK:s goda möjligheter att utgöra en viktig del i kris- och krigsberedskapen.

De behov som föreligger de närmaste åren är främst

- Fler avsiktsförklaringar med Länsstyrelser om utnyttjande av Motor- och transportenheter - MTE
- Anpassade utbildningar med dessa avtal som grund till MTE omfattande bl a bandvagnsförare, ATV-förare, snöskoterförare, lastbils- och bussförare, elverksskötare och motorsågsskötare.
- Rekrytera nya medlemmar för att förnygra FAK och tillgodose Trafikverket, Svenska Krafnät, Försvarsmakten samt MTE – organisation med personal.
- Utvecklade avtal med Svenska Krafnät och Trafikverket
- Återuppliva vilande kårer och få igång Gotlandskåren specifikt.
- Bandvagnsförare och Elverksskötare till Svenska Krafnät,
- Bandvagnsförare, ADR-ansvariga och traktorgravare för Trafikverket
- Driftoperatörer för reservkraftaggregat till MTE
- Mekaniker till bandvagn
- Utbildning till olika befattningar för att underlätta mobiliseringsskedet vid A-platser.
- Olika förarkompetenser till Försvarsmakten

Inriktning

Ambitionen bland FAK:s kårer varierar kraftigt. Många kårer gör ett imponerande arbete medan några, trots stora ansträngningar, är alltför passiva. Under de kommande två åren skall åtgärder vidtas så att aktiva kårer får ytterligare stöd samt uppgiften, i samverkan med Rikskårledningen, att aktivera vilande och inaktiva kårer. Dessutom ges Kalmar- och Blekingekårer i uppgift att stödja den nyss igångsatta Gotlandskåren. Det särskilda programmet med Workshops som startats 2018 skall utvecklas och bidra till att återuppliva och aktivera kårer i syfte att rekrytera nya medlemmar.

FAK rekryteringsverksamhet skall främst inriktas mot att rekrytera medlemmar som har möjlighet att teckna avtal med Trafikverket, Svenska Krafnät, Fortifikationsverket och Länsstyrelser. Dessutom skall man ha möjlighet att verka inom Försvarsmakten vilket innebär att man då måste genomgå GU-F, grundläggande soldatutbildning för frivilliga i ca 14 dagar om man inte fullgjort värnplikten MTE har stort behov av förare med kompetens att köra under svåra förhållanden, exempelvis körning inom kontaminerat och brandhärjade områden vilket få yrkesverksamma förare idag behärskar. FAK skall därför åta sig uppgiften att utveckla och vidmakthålla kompetensen hos de efterhand utbildade förarna.

I detta samlade utbildningsarbete skall FAK:s kårer fortsatt ges ett stort och väl definierat rekryterings- och utbildningsansvar.

2019-09-29

Bilaga 12 till Riksstämman 2019

Detta innebär också en kraftsamling mot instruktörsutbildningarna så att varje kår över tid har minst 3 instruktörer med adekvat utbildning. Minst en av instruktörerna bör vara bandvagnsinstruktör.

Förändringar i Försvarmaktens (FM) inriktning har inneburit att respektive Regemente övertagit stora delar av ansvaret för logistiken. Samarbete mellan FAK och respektive Regemente måste därför utvecklas för att stödja med bl a förare under ett mobiliseringsskede.

Samarbetet med Högkvarteret och ansvaret för mobstödsenheter skall också fortgå och om möjligt utvecklas. Dessa uppdrag skall formaliseras och fastställas i ordinarie dialoger med FM.

FAK skall också stödja kommuner, räddningstjänster med flera i deras arbete att definiera trånga sektorer som kan uppstå under extraordinära händelser och där FAK:s kompetens kan vara av nytta. Detta stöd skall samordnas av respektive Länsstyrelse.

Med FAK:s Trafiksäkerhetspolicy som grund skall trafiksäkerhetsarbetet fortsätta.

Så långt resurserna medger skall FAK också verka för bättre trafiksäkerhet även utanför den egna organisationen.

För FAK styrelse

Curt-Ove Jakobsson