



## Inriktning av FAK verksamhet intill riksstämman 2023

### Bakgrund

Rikskårledningen har under det senaste två åren fortsatt arbetet med att anpassa verksamheten mot de nya förutsättningar som föreligger idag. En sådan förutsättning är den lagda Totalförsvarspropositionen från 15 oktober 2020 och det påföljande riksdagsbeslutet om Totalförsvaret 2021-2025 som fattades 15 december 2020.

Utöver detta har också utredningen om det civila försvaret överlämnats till Regeringen där bl a förutsättningarna för civil ledning och samordning presenteras.

Försvarsdepartementet, Inrikesdepartementet, Försvarmakten och MSB är väl medvetna om FAK:s goda möjligheter att utgöra en viktig del i kris- och krigsberedskapen.

### Rikskårstyrelsen föreslår därför att:

- Inrätta en materielpool på minst 5 platser i landet.
- Fler avsiktsförklaringar och överenskommelser med Länsstyrelser om utnyttjande av Motor- och transportenheter skall tecknas. Respektive MTE skall kunna efter behov låna materiel från insatsorganisationen under fredstid och när kriser uppstår i samhället.
- Anpassade utbildningar för insatsorganisationen skall omfatta exempelvis bandvagnsförare, ATV-förare, snöskoterförare, lastbils- och bussförare, elverks- och motorsågsskötare. Specialutbildning för att stödja överenskommelsen med Jordbruksverket skall också genomföras
- Rekrytera nya medlemmar för att förnygra FAK och tillgodose Trafikverket, Svenska Kraftnät, Försvarmakten och övriga myndigheters behov av personal
- Utvecklade avtal/överenskommelser med Svenska Kraftnät, Trafikverket och Jordbruksverket
- Omorganisera FAK så att vi på sikt har en kår per län med möjlighet till sektioner
- Utbildning till olika befattningar för att underlätta mobiliseringskedet vid A-platser.
- Olika förarkompetenser till Försvarmakten

### Inriktning

Om Riksstämman godkänner Kårchefsrådet och Rikskårstyrelsens förslag om central hantering av medlemsavgiften skall detta genomföras från 2023 och med de vid Riksstämman fattade avgiftsnivåerna Pandemin har i övrigt medfört att stora delar av inriktningen från 2019 inte kunnat genomföras varför den gäller även för 2021-2023.

Ambitionen bland FAK:s kårer varierar kraftigt. Många kårer gör ett imponerande arbete medan några, trots stora ansträngningar, är alltför passiva. Under de kommande två åren skall åtgärder vidtas så att aktiva kårer får ytterligare stöd samt uppgiften att aktivera vilande och inaktiva kårer. En strukturutredning har dessutom startat med inriktning att minska antalet kårer så det enbart finns en per län.

Det särskilda programmet med Workshops som startats 2018 skall utvecklas och bidra till att utveckla samtliga kårer i landet

FAK rekryteringsverksamhet skall främst inriktas mot att rekrytera medlemmar som har möjlighet att teckna avtal med Trafikverket, Svenska Kraftnät, Jordbruksverket och Länsstyrelser. Dessutom skall man ha möjlighet att verka inom Försvarmakten vilket innebär att man då måste genomgå GU-F, grundläggande soldatutbildning för frivilliga i ca 14 dagar om man inte fullgjort värnplikten MTE har stort behov av förare

med kompetens att köra under svåra förhållanden, exempelvis körning inom kontaminerat och brandhärjade områden vilket få yrkesverksamma förare idag behärskar.

FAK skall därför åta sig uppgiften att utveckla och vidmakthålla kompetensen hos de efterhand utbildade förarna.

I detta samlade utbildningsarbete skall FAK:s kårer fortsatt ges ett stort och väl definierat rekryterings- och utbildningsansvar.

Detta innebär också en kraftsamling mot instruktörsutbildningarna så att varje kår över tid har minst 3 instruktörer med adekvat utbildning. Minst en av instruktörerna bör vara bandvagnsinstruktör.

Förändringar i Försvarmaktens (FM) inriktning har inneburit att respektive Regemente övertagit stora delar av ansvaret för logistiken. Samarbete mellan FAK och respektive Regemente måste därför utvecklas för att stödja med bl a förare under ett mobiliseringsskede.

Samarbetet med Högkvarteret och ansvaret för mobstödsenheter skall också fortgå och om möjligt utvecklas. Dessa uppdrag skall formaliseras och fastställas i ordinarie dialoger med FM.

FAK skall också stödja kommuner, regioner och räddningstjänster i deras arbete att definiera trånga sektorer som kan uppstå under extraordinära händelser och där FAK:s kompetens kan vara av nytta.

Med FAK:s Trafiksäkerhetspolicy som grund skall trafiksäkerhetsarbetet fortsätta.

Så långt resurserna medger skall FAK också verka för bättre trafiksäkerhet även utanför den egna organisationen.

För FAK styrelse

*Curt-Ove Jakobsson*

Ordförande