

Kort sammanfattning av FAK insats fågelinfluensan Fliseryd.

Måndag kväll 18 januari 2021 kommer ett kort men intensivt samtal från Kc Bill Skoglund FAK-F. Jordbruksverket har begärt vårt stöd vid fågelinfluensan vid Cedergrens hönseri Fliseryd där 1,3 miljoner höns måste avlivas. Jordbruksverket har begärt hjälp med tält, värme samt belysning. Kvällen togs i anspråk för att kalla in personal.

Tisdag 19 jan. kl 7,30 var vi på plats i Fliseryd med 5 man varpå kort info hur ledningen önskade ha tälten placerade. Kl 10.00 anlände 3 lastbilar från FAK-F. Därefter hjälptes vi alla åt att sätta upp tälten , koppla in värmekanoner, och fixa belysning, plocka in stolar och bord. Även FAK-H,s material kom till användning.

Onsdag 20 jan. kom tilläggsbeställning på ytterligare 8 tält, men eftersom det var väldigt blött bestämdes att vi måste ha en rejäl grusbädd innan vi kunde sätta upp tält med utrustning, blev lite väntetid innan grusbädden var klar, men med hjälp av stor hjullastare gick det sedan snabbt att plocka upp utrustningen. Dessutom hade vi ordnat med elaggregat så vi var självförsörjande, samt även fått ner en WV pickup med vatten ibc på flaket samt handfat för tvättning. Med hjälp av elslinga blev det även varmvatten vilket tog saneringspersonalen med överraskning.

Torsdag började rutinerna sitta i vår personal. Varje förmiddag skulle det stämmas av med insatschef Bill, kl 9.00.

Vi hade nu 6 personer samt insatschef på plats Kc FAK-H involverade. Från kl 06.30 startades värmekanonerna igång, dieseldunkar samt elverket tank fylldes på med bränsle.

Cirka 12.30 var det skiftbyte och avlösarna hade en variabel arbetstid framför sig, det var många 13,5 timmars pass. Vi hade nu tagit ner vår ledningsvagn så att vi kunde äta i lugn och ro.

Fredag 22 jan. då började det bli lite struktur på saker och ting. Viktiga frågor kom upp, städning av tälten= Hv

Sopsäckar och stativ i varje tält=Hv, bara några exempel på saker som fastställdes.

Lördag 23 jan. FAK-F anlände med tält som restes och belysning samt värmekanoner kopplades in.

Söndag 24 jan. kompletterades med elvärmare i de senast anlända tälten. Samt dagen avslutades 17.15 pga att hela området gasades.

Måndag 25 jan. allt uppstartat, vatten påfyllt dunkar och elaggregat fyllda. Diesel börjar ta slut. Avrapport kl 9.00 till Insatschefen FAK-F.

Hasse och Torbjörn anlät från Jönköping med reservdelar till läckande tältstomme. Problem med 2 gula värmare, fixades på Gustafssons Maskinservice Oskarshamn.

Tisdag 26 jan. Satt upp 2 tält till (dubbeltält), 2 elverk går nu kontinuerligt, dieseldunkar tankade, elverk 2 tankat , drar 120 liter på 11 timmar.

Onsdag 27 jan. 4 tält läckte , blev uppumpade säckat pga blötsnö. Ytterligare 1 tält rest.

Torsdag 28 jan. kl 6.30 6 tält säckat ihop pga mycket snö, värmarna fungerade och vi fick slita ont några timmar tills alla tält var ok.

Fredag 29 jan. bara 1 tält som tappat luften 16 minusgrader, landshövdingen på besök. (Var mycket imponerad av vårt jobb).

Sedvanlig service, hämtat kablar och värmare på Tholmarks

Lördag 30 jan. Fråga om fakturering av hotell= FAK-F, Fråga om fakturering av service= FAK-F,Thomas konstaterade att serviceintervallen för elverket var 400tim enl. tillverkaren.

Matkörningen startade upp och fortsatte perioden ut. 1 tält restes vid ledningsgruppen för sjukvård. Vi blev tilldelade toaletter.

Söndag 31 jan. Allt uppstartat -12 grader, Nyinköpt värmefläkt håller tvättkranarna isfria, mattransport, 1 sjuktransport till akuten Oskarshamn, 2 personer transport till Hotell Post Oskarshamn.

Måndag 1 febr. Besök av Säkerhetssamordnare Patrik Nyman från Jönköping. Utlöst jordfel i tankrummet, orsak Cedergrens kabel.

Tisdag 2 febr. Besked att flera tält ska resas vid stall 33, ny generator kommer i morgon ska användas vid stall 33. Räddningstjänsten Mönsterås kom med ett gammalt reservverk som det fattades saker till. (OKVA tempgivare trasig, den ena av de gröna varmluftsaggregaten fungerade inte, vi fick hämta reservaggregat vid FAK-Hs depå.

Onsdag 3 febr. Förmiddagen servades 75 KVA, utbytesvärmaren fick bra start. Välkomnade Blekingegänget samt satte in dem i vad de ska göra, bla var vi förvarnade om att tälten vid stall 33 ska resas, fm gänget fick stanna kvar för säkerhets skull, men kl 15 hade vi inte fått besked om tältresning varför de släpptes hem. Kl 16.00 kom contra order tälten ska resas, vi hann med 1 tält innan det blev för mörkt.

Torsdag 4 febr. Tältresning vid stall 33 fortgår, FAK-F på ingång med material, ytterligare 4 tält resta, alltså 5 tält stall 33. De nya gula värmarna startade inte. Nödlösning.

Fredag 5 febr. Köra in de gula värmarna till Gustafssons Maskinservice. Vi blev tvungna att begära att Waldebjers tankbil fick köra till stall 33 och fylla tanken.

Lördag 6 febr. Jordfelsbrytaren utlöser hela tiden på KVA75 stall33 KVA 80 flyttad, kva 135 med 400 liters tank inkopplad= PERFEKT.

FAK-Fs ledningscontainer på plats, FAK-Hs ledningsvagn till stall 33.

Farmar tanken vid stall 33 flyttades till huvudcampen eftersom taggen till dieselpumpen inte fungerade.

Söndag 7 febr. Allt uppfyllt på morgonen, farmartanken flyttad tillbaks till stall33. Flera persontransporter mellan huvudcamp och stall33. Läckage på bälg saneringstält stall33.

Måndag 8 febr. Varmluftsassagregat kollapsat och utbytt, tankat YHY 909 i Oskarshamn. Elverk stoppat pga låg oljenivå i motor. Elverk stoppat pga batterikollaps. Möte i ledningscontainern ang. nedmonteringen som påbörjas tisdag.

Tisdag 9 febr. Elverket går vid ankomst på morgonen, Janne och Finn startar upp nedmontering stall 33. Farmaretanken uppfyllt 830 liter.

Onsdag 10 febr. Avrustning påbörjad, alla tälten fastfrusna varvid långsam upptining pågår. Var lovade 15 man från Hv=0. Växjögänget stannade lite längre och hjälpte till, kl 16.30 första tältet nerplockat, samt 2 persontransporter. Blev tvungna att fylla vattentanken vid stall33.

Torsdag 11 febr. Två fullastade containrar i retur till Jönköping inkl. 4 tält, samt Wv bussen och 80 KVA. Ytterligare 4 tält tinade och nerplockade. Bra jobbat.

Fredag 12 febr. stall 33 rivet och ivägskickat, KVA 75 inkopplat samt KVA 125 lastat på maskinflaket. Högländets ledningsbil fixar FAK-F.

Därefter vidtogs både i Jönköping samt Oskarshamn tält tvätt samt torkning och förpackning. Söndag 21 februari körde FAK-H upp de sista materialet till Moliden.

Sammanställt av KC Lars Svensson onsdag 24 februari