



Frivilliga Automobilkårernas Riksförbund

MÖTESNOTERINGAR FÖRDA VID KÅRCHEFSRÅDET I JÖNKÖPING

Datum	2019-02-16 - 17
Plats	Transporttekniskt Centrum TTC, Jönköping
Närvarande	Curt-Ove Jakobsson, Rikskårchef RKC Kristian Reinoso, Kanslichef/Utbildningschef Elise Pavicic, konsult Rikskårstyrelsen Valberedningen Kårchefer och styrelsemedlemmar enligt separat lista Malin Dreifaldt, ordförande FOS Stefan Hallén, Försvarmakten

Inledning

Elise Pavicic redogjorde för dagens program och de praktiska förutsättningarna.

Välkomstanförande

RKC inledde kårchefsrådet med att hälsa deltagarna välkomna, och öppnade kårchefsmötet. Han beskrev därefter hur 2018 fallit ut och hur insatserna – främst skogsbränderna engagerat FAK:s medlemmar. Vidare var annars FAK:s framtidsresa det viktigaste som hände förra året där i princip alla kårstyrelsemedlemmar deltagit i höstens workshopar. Den nystarten kändes även under kårchefsrådet.

Därefter redovisade han vad som prioriterades 2019 där återigen KBV är en stor post som kommer att engagera oss. Men även alla projekt som kårerna sänt in och som de nu fick i uppgift att skicka tillbaka i reviderad form efter att de granskats av RKC.

Rekryteringsbidraget är från och med 2019 borttaget och ingår i projektstödet. Även kraven för att få det administrativa stödbidraget på 50:-/medlem redovisades. Detaljerna för 2019 framgår senare som en sammanställning och finns även på hemsidan under ladda ner.

Försvarmakten

Stefan Hallén, FM, arbetar inom ledningsstabens totalförsvarsavdelning med frågorna om de frivilliga försvarsorganisationerna FFO. Staben är uppdelad i tre funktioner, där han är chef för frivilligsektionen:

- Totalförsvarssektion
- Hållbarhetssektion
- Frivilligsektionen



Frivilliga Automobilkårens Riksförbund

Idag definieras FFO som en resurs för FM att låta någon annan genomföra:

- Rekrytering
- Utbildning
- Totalförvarsinformation
- Ungdomsverksamhet

Sett ur ett folkförankringsperspektiv, ska FFO bidra till att **vidmakthålla försvarsviljan och stärka samhörigheten mellan medborgarna och totalförsvaret.**

Ett mål är att ställa avtalsbunden och utbildad personal till FM förfogande. Den frivillig försvarsutbildningen omfattar färdighetsutveckling, avtalsutbildning, frivillig befälsutbildning och instruktörsutbildning.

I de 18 FFO nyttjas idag 15 med tillsammans 230 000 medlemmar. Totalt utbildas årligen cirka 12 000 medlemmar.

För närvarande finns inga uppdrag från FM till FAK. Nu ser FM att det kan finnas ett behov av FAK framöver, därför ingår FAK i de 15 försvarsorganisationer som anses nyttjas. Utöver de 6100 som utgör ¼ av Hemvärnets befattningar, skall ytterligare 1900 befattningar tillkomma, och där FAK kan ingå. Han betonade särskilt vikten av att FAK får uppdrag från FM. Nuvarande avtal mellan enskilda regementen och lokala FAK, räknas inte som uppdrag.

I prioriteringar från 2018 ingår rekrytering och utbildning från FFO för att möta vakanserna. Ett sätt att öka motivationen att delta, kan vara att förändra nuvarande instruktörsarvoden.

I den kommande FMÖ 20 (TFÖ 20) kan moment som elförsörjning, livsmedel, vatten vara sådant där FFO kan nyttjas.

Frivilligorganisationernas samarbetsorgan

Malin Dreifaldt, ordförande FOS, informerade om totalförvarsplanering. Regeringens beslut *Försvarspolitisk inriktning – Sveriges försvar 2016 - 2020* från 2014 är grunden det som gäller idag. Sedan dess har ett antal nya beslut tagits för att påskynda processen och öka motståndskraften. Bland dessa beslut kan nämnas:

- 2015 Totalförvarsplanering – sluta avrusta
- 2016 MSB/FM gemensamma underlag om ur man ser på totalförsvaret.
- 2017 Säkerhetsstrategi – 8 hot mot Sverige
- 2017, maj, nytt beslut – arbetet skall vara färdigt 2018
- 2017, december, krigsorganisation klar
- 2019, jan – anvisningar till respektive myndighet.

I planeringsarbetet har man haft fyra generella scenarior som utgångspunkt för sina förslag. Det som man tagit beslut om, är att det är det värsta scenariot som myndigheterna skall organisera sig mot, typfall 4.

Typfall 4 – Angrepp som omfattar landstigning och luftlandsättning mot viktiga områden i Sverige.



Frivilliga Automobilkårens Riksförbund

- Angreppet inleds med en våg av fjärrstridsmedel och sabotagegrupper
- Cyberattacker sker mot viktiga funktioner
- Insatser görs mot civil infrastruktur av särskild betydelse (el, tele och väg/järnväg)
- El- och telenät i Mellansverige drabbas och förflyttningar på väg/järnväg försvåras allvarligt
- Fientlig fallskärmstrupp och andra markstridsenheter agerar på svenskt territorium
- Angrepp med attackhelikoptrar, kvalificerat luftvärn och kustrobotar
- Betydande skadeutfall på vissa platser
- Flera operatörer, transportföretag, åkerier etc. minskar omfattningen av sin verksamhet

Baserat på den nationella grundsynen med sju prioriterade samhällsviktiga verksamheter för nationen Sverige, har högre regionala grundsyner utarbetats av de fyra militärområdena.

Verksamheterna gäller:

- Transporter
- Livsmedel
- El
- Skydd och säkerhet
- Hälso-, sjukvård och omsorg
- Information och kommunikation
- Finansiella tjänster

Totalt omfattas 46 myndigheter av totalförsvarsplaneringen. Utöver detta har nu frågan om K-företag igen aktualiserats. Med K-företag menas Krigs- och krigsviktigt företag.

För att kunna öva och testa förmågorna, har det tagits beslut om att genomföra Totalförsvarsövning 2020. Senaste gången man genomförde en likande övning var 1987. Syfte och mål med TFÖ 2020 är att pröva, utveckla och stärka Sveriges totalförsvarsförmåga, samt att öva med det civila och militära försvaret tillsammans. Övningen skall genomföras under hela året, och de olika delarna genomförs vid olika tidpunkter. I övningens fyra delar ingår:

- Central samverkan
- Regional samverkan på 350 platser
- Operativ samverkan, Militärregion Nord, Syd och Gotland
- Nationell samverkan i hela landet

Deltagare i TFÖ 2020 skall vara:

- Samtliga bevakningsansvariga myndigheter
- Andra myndigheter på central och regional nivå
- Regionala och lokala aktörer såsom landsting/regioner och kommuner
- Företrädare för den privata sektorn
- Frivilliga försvarsorganisationer & frivilligorganisationer

TFÖ ska därutöver ge **underlag för den fortsatta utvecklingen** av totalförsvarsförmågan efter 2020.



Frivilliga Automobilkårens Riksförbund

RKC och Elise Pavicic tackade föredragshållarna för de intressanta föredragen, och överlämnade en liten, trafiksäkerhetshöjande gåva.

Kårchefsrådet

Nedanstående noteringar gjordes under kårchefsrådet. Underlag som redovisas kommer att finnas tillgängliga för att laddas ner från hemsidan.

1	<p>2018</p> <p>RKC redovisade för verksamheten och det ekonomiska utfallet för 2018. Därefter gick han in på verksamheten för kommande år, och vilka medel som detta baseras på. I redovisningen nämnde han också hur Krisberedskapsveckan 2018 utgjorde en god förberedelse för sommarens skogsbränder.</p> <p>FAK har fått en tillströmning av 350 nya medlemmar. Medlemsavgifterna...</p> <p>2018 uppgick verksamhetsuppdragen till totalt 7,7 miljoner kr efter att tre ytterligare dialoger genomförts under året.</p> <p>2019 uppgår initialt verksamhetsuppdraget till 5,8 miljoner kr, varav</p> <table><tr><td>Stöd till FM</td><td>1 000 000:-</td></tr><tr><td>KBV</td><td>400 000:-</td></tr><tr><td>Långsiktig strategisk planering</td><td>250 000:-</td></tr><tr><td>Totalförsvarsövning Jönköping</td><td>700 000:-</td></tr><tr><td>Säkerhetsskyddsanalys</td><td>80 000:-</td></tr><tr><td>TFÖ 2020 - planering</td><td>75 000:-</td></tr><tr><td>Krigsorganisation – krigsplacering</td><td>60 000:-</td></tr></table> <p>Kårernas projekt kommer från orgstödet och ligger totalt på 633 000:-</p>	Stöd till FM	1 000 000:-	KBV	400 000:-	Långsiktig strategisk planering	250 000:-	Totalförsvarsövning Jönköping	700 000:-	Säkerhetsskyddsanalys	80 000:-	TFÖ 2020 - planering	75 000:-	Krigsorganisation – krigsplacering	60 000:-
Stöd till FM	1 000 000:-														
KBV	400 000:-														
Långsiktig strategisk planering	250 000:-														
Totalförsvarsövning Jönköping	700 000:-														
Säkerhetsskyddsanalys	80 000:-														
TFÖ 2020 - planering	75 000:-														
Krigsorganisation – krigsplacering	60 000:-														
2	<p>Krisberedskapsveckan 2019</p> <p>För KBV har anslagits 400 000 kr. Den skall genomföras 6 – 12 maj.</p>														
3	<p>Medlemsrekrytering</p> <p>RKC informerade också om vikten av medlemsrekrytering. Tidigare stöd med 1000:- per nyrekryterad medlem slopas. Föresättningsvis utgår ett administrativt bidrag med 50:- per medlem. För att detta skall ske, krävs att kårerna uppfyller ett antal kriterier:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Genomföra den administration som FAK centralt är beroende av såsom i rätt tid betala in medlemsavgifter, insända årsmötesprotokoll och hålla medlemsregistret uppdaterat.2. Planering av årets aktiviteter.3. Åtteredovisning av centralt finansierade "projekt" inom en månad.4. Kartläggning av medlemmarnas villighet och möjlighet att delta i centrala utbildningar.5. Följa upp de elever som anmälts till kurs6. Medlemsavgiften till Rikskåren skall inbetalas inom föreskriven tid enligt <p>Det råder en förvirring om hur kårerna skall hantera ersättningar, vilket försvårar kansliets</p>														



Frivilliga Automobilkårens Riksförbund

	utbetalningar. När det gäller olika arvoden, dag- och timersättningar, gäller därför att kårerna enbart skall hantera ersättningar som inte är skattepliktiga.
4	Krisberedskapskartan Hur ser krisberedskapskartan ut och var ska vi verka? Idag är FAK verksamt över hela landet. Kårerna har nu tilldelats ansvar för olika områden, så att alla kommuner är inkluderade. I vissa delar är dock verksamheten låg, varför dessa områden kan behöva stötts av närliggande kårer. För Gotlands del måste dock verksamheten bygga upp på nytt, och FAK Kalmar i samarbete med FAK-Blekinge har tagit på sig det uppdraget.
5	FAK:s plats i totalförsvaret För att klarlägga var våra avtalsbundna medlemmar är organiserade i totalförsvaret, har ett organisationsschema upprättats, som finns redovisat på vår hemsida. Där framgår var medlemmarna hör hemma i det civila och militära försvaret och hur medlemmen är försäkrad och ersätts. Viktigt är att klarlägga med vem som avtalet har tecknats och som därigenom har arbetsgivaransvaret, samt vilket försäkringsskydd som finns. Viktigt är också att kunna redovisa vilken kompetens den enskilde medlemmen har.
6	Utbildning – erfarenheter och framtid Utbildningschefen Kristian Reinoso redovisade att 2018 har det producerades ett stort antal utbildningar. Alla 48 kurser har genomfört, vilket är första gången det hänt. Totalt har 570 personer utbildats. Alla dessa kurser generar ett stort arbete på kansliet, varför han som kanslichef betonade vikten av att underlagen som sänds in är korrekta ifyllda. För närvarande gäller nedanstående ersättningar: <ul style="list-style-type: none">• Dagersättning 146.-/dag, skattefri, utbetalas av kåren• Timarvode 130.-/tim beskattas, gäller för kurser upp till tre dagar.• Dagers 900.-/dag, beskattas, gäller för kurser upp till 4 dagar. Höjs under 2019 till 1800.-/dag• SIG 918.- beskattas, utbetalas av Försäkringskassan• Milersättning 18,50/mil skattefri, lika tidigare Han redogjorde därefter för 2019 års utbildningsplan. För närvarande är 24 st kurser klara, fördelade på MTE 13 st, SvK 5 st och TrV 6 st. Ny kursplats är Horssjöns skjutfält i norra Värmland, då FM har fyllt Trängslet och Villingsberg med egen verksamhet. Utbildningschefen betonade också vikten av att anmäla kursdeltagarna, på de blanketter som finns på hemsidan.
7	Projektredovisning När det gäller redovisningen av projekten, skall kårerna skicka in reviderade planer baserade på anslagna medel. Målet är att allt skall redovisas på samma sätt. Viktigt är att det framgår vad kåren skall ha ersättning för och vad som kansliet skall betala. Om kårerna har egna medel att betala fakturor inom betalningsvillkoren, kan detta göras av kåren. Kåren får sedan ersättningen från Rikskåren, vilket kan bli försenat om inte underlagen är fullständigt redovisade.



Frivilliga Automobilkårens Riksförbund

8	<p>Utveckling av MTE</p> <p>Under skogsbränderna 2018, deltog 192 medlemmar från 19 av de 26 kårerna. De resurser FAK bidrog med var lastbilar, bandvagnar och annan materiel. Erfarenheterna och slutsatserna är att personalen har en mycket hög kompetens, speciellt när det gäller terränggenomträngning med fordon. De ledande insatsaktörerna behöver få en ökad kunskap om vilka resurser och kompetenser som FFO och FAK kan bidra med. Ett sätt kan vara att organisera kvalificerade frivilliga insatser, som en nationell resurspool.</p> <p>MTE-avtalen med samtliga länsstyrelser är ännu inte klara. Målet är att försöka komma i mål 2019 – 2020 med samtliga avtal. Ursprungliga tio MTE är idag tolv, och eventuellt kan också det blidas en MTE Gotland.</p>
9	<p>Viktiga hållpunkter för 2019</p> <ul style="list-style-type: none">• KBV 6 – 12 maj med uppstart 7 mars• AURORA 20• TFÖ 20 <p>I samband med KBV är det viktigt att man har tillstånd för att bedriva information på en P-plats eller liknande. Därför kan det behöva sökas hos Polisen eller markägaren. Det är också viktigt att varje MTE kontaktar sin länsstyrelse, för att få medverka i TFÖ.</p> <p>RKC påminde att kårerna kan behöva beställa trycksaker inför KBV. Det skickas ut ett formulär till kårerna för denna beställning.</p>
10	<p>Enkät</p> <p>Elise Pavicic informerade att, för att kartlägga kompetenserna inom kårerna, kommer en enkät att skickas ut till samtliga medlemmar. Målet är att vi skall få rätt information om adresser, e-postadresser, körkortsklasser och vilka kompetenser utöver fordonskörning medlemmarna har.</p> <p>Viktig information är också uppgifter om genomförda kurser samt vilka avtal man har.</p>
11	<p>Inspiratörer</p> <p>För att stötta kårerna i deras utvecklingsarbete, har Rikskårsstyrelsen utsett ett antal inspiratörer. De har möjlighet att besöka kårerna och delta i det praktiska arbetet. Främsta uppgifterna skall vara:</p> <ul style="list-style-type: none">• Upprätthålla en regelbunden kontakt med kårens kårchef eller annan ansvarig. Kontakt bör ske minst varje månad.• Säkerställa att central information nått kåren och att rätt budskap gått fram.• Väcka frågor om kårens tillgångar och behov.• Leverera en konkret idé per månad.• Följa upp så att kåren tagit kontakt med nyrekryterade medlemmar.• Förhålla dig om utbildningsläget i kåren, har de medlemmar som är på väg att gå utbildningar?• Tryck på om utbildningar med lediga platser.• Rapport till RKC efter varje genomfört samtal.



Frivilliga Automobilkårens Riksförbund

12	<p>Paneldialog</p> <p>Elise Pavicic ledde en panel i en dialog om genomförda workshops. Dialogen inleddes med att deltagarna presenterade sig själva. I panelen ingick:</p> <ul style="list-style-type: none">• Pontus Johansson, FAK Kronoberg• Hans Linke, FAK Södermanland• Peter Åström, FAK Stockholm/Uppsala• Ulf Andrén, FAK Skellefteå <p>Därefter redogjorde panelen hur de har uppfattat de workshops som har genomförts med alla kårer. Generellt uppfattade samtliga i panelen att workshopen är positiv för kårens fortsatta arbete. Kåren har sedan på olika sätt försökt aktivera arbetet med rekrytering, vilken för samtliga är en viktig punkt. Utöver det har några av kårerna också ställt frågan om vilken kompetens beställaren söker, för att rekrytera rätt personer. Gemensamt är att alla upplever att rekrytering är svårt, eftersom utbudet av olika föreningar är mycket stort.</p>
13	<p>Grupparbete</p> <p>Deltagarna delades upp i ett antal grupper, vilka diskuterade vad de olika kårerna kommer att fokusera sitt arbete på. I redovisningen av grupparbetet framkom följande förslag:</p> <ul style="list-style-type: none">• Gul grupp redovisade att en av kårerna har genomfört en egen enkät om vad medlemmarna vill. Ett förslag var att fungera som P-vakter vid event, för att få en extra intäkt till kåren.• Grön grupp hade förslag om hur man kontaktar FMLOG för att försöka få materiel till kåren.• Blå grupp pekade på att vissa kårer har egen medlemstidning med information om event. Det betonades också att det är viktigt att sprida arbetsuppgifterna i styrelsen.• Röd grupp noterar att vissa kårer inte har någon egen materiel och andra har mycket materiel, och att det borde finnas möjlighet att låna materielen. Någon kår hade en speciell eventgrupp. Ett sätt att nå ut med information, är att anordna speciella materiel-dagar och bjuda in media till dessa.• Lila grupp upplever en nytändning och engagemang i styrelsearbetet.• Rosa grupp pekade på att vissa kårer har ökat medlemsantalet, genom att styrelsen engagerat bekanta. Man efterfrågade kris-spel för att rekrytera ungdomar, och fick tips på att Röda Korset har sådana spel. Föreslog också utbildning av drönaroperatörer och att göra roadtrip med vår materiel.
14	<p>Utifrån gårdagens redovisning av Stefan Hallén. 1900 befattningar, Logistikbefattningar 500 st. Vi har fått lov att rekrytera för dessa befattningar. GUF behövs bara för de som inte gjort militärtjänst. En – två veckors grundutbildning.</p>
15	<p>Riksstämman 2019 och Kårchefsråd 2020</p> <p>Årets Riksstämman skall hållas på Scandic Skogshöjd i Södertälje den 28 – 29 september, dit samtliga kårer bjuds in via ett utskick i maj. Elise Pavicic är projektledare för arrangemanget och tar hjälp av Stockholms- och Sörmlandskåren vid behov.</p> <p>Nästa Kårchefsråd hålls den 22 – 23 februari 2020, på ort som bestäms senare.</p>



Frivilliga Automobilkårens Riksförbund

16	Workshops Elise Pavicic meddela att en ny workshop kommer att genomförs från och med i höst. Till denna kommer alla medlemmar i kårerna att bjudas in. Det kommer också att ske en satsning på marknadsföringen av FAK och kårerna.
17	Avslutning RKC avslutade Kårchefsrådet med att överlämna en gåva och blommor till Bill Skoglund, FAK Jönköping, som nu avgår som kårchef och chef för MTE Jönköping. Han överlämnade även en bukett till Elise Pavicic, som hållit i trådarna på årets Kårchefsråd.

Vid mötesnoteringarna

Klas Göran Asplund

RKS