



Frivilliga Automobilkårens Riksförbund

MÖTESNOTERINGAR FÖRDA VID KÅRCHEFSRÅDET I SKÖVDE

Datum 2020-02-22 - 23
Plats LogS, Logistik- och Motorskolan, TrängR, Skövde

Rikskårstyrelsen
Valberedningen
Kårchefer enligt separat lista
Öv Peter Hederstedt, C MR V
Övlt Fredrik Gustavsson, C LogS
Mj Stefan Törngren, HKV LEDS TF Friv
Mj Anders Friedländer
Förvaltare Crister Bragd, TrängR LogS

Välkomstanförande

RKC inledde därefter kårchefsrådet med att hälsa deltagarna välkomna, och öppnade därefter kårchefsmötet. Han redogjorde för dagens program och de praktiska förutsättningarna. Efter ett kort anförande, överlämnade han ordet till dagens inbjudna föreläsare.

Övlt Fredrik Gustavsson inledde med en information om TrängR och därefter om Trängregementet i det nya försvaret. I anförande visade han en ca fem minuter lång propagandafilm om den ryska försvarsmakten. Filmen används i utbildningen av kadetter, som ett exempel på hur propaganda kan utnyttjas för påverkan inom en nation.

Han redogjorde därefter för Militärstrategisk doktrin – MSD 16. De strategiska områden i vår närhet som anses vara mest intressanta, är Nordkalotten, Öresund och Gotland. Utifrån detta är den svenska arméns nya uppbyggnad och materielanskaffningen baserad. Han informerade också att i samband med övningen Aurora kan eventuellt fyra lastbilsförare från FAK vara aktuella för transport av fordon.

Öv Peter Hederstedt höll sitt anförande om uppgifterna i det nya Totalförsvaret och hur han ser på samarbetet med de Frivilliga Försvarsorganisationerna. Han pratade om regionaliseringar, totalförsvarsamverkan, Hemvärnet och specialistbefattningar. Utifrån hotbilden måste därför totalförsvaret byggas upp igen. Till skillnad från förbanden, ansvarar militärregionen för samverkan med myndigheter, näringsliv och det övriga samhället. Han informerade också om militärregionens ansvar och hur samverkan med frivilligorganisationerna kan ske.



Frivilliga Automobilkårernas Riksförbund

RKC gav därefter, utifrån de föregående föredragen, en information om den fortsatta utvecklingen av Totalförsvaret och hur detta påverkar FAK. Viktigt är hur detta kommuniceras ut till medlemmarna och vid rekrytering av nya medlemmar. Han pekade också på frågan om hur de lokala kårerna ska förhålla sig till eventuella avnämare samt frågan om framtida krigsplacering.

Han gav därefter exempel på vad som hände 2019:

- Totalförsvaret i fokus
- Stormen Alfrida i första veckan 2019
- Skogsbränder i Gislaved och Gnosjö m fl platser
- Krisberedskapsveckan(år)
- Nya uppdrag och insatser avlöste varandra
- Totalförvarsövningen Axamo med 232 personer från FFO
- Långsiktig Strategisk planering
- Workshops-turné 1 avslutades och turné 2 påbörjades
- Uppdrag från Försvarmakten diskuteras

Mj Stefan Törngren informerade om vilka Försvarmaktsuppdrag som kan vara aktuella inom de nya Militärbaserna. Han betonade också att det krävs ett samarbete mellan parterna, för att få detta att fungera. Ett sätt att förenkla samarbetet är att se över och samordna utbildningarna för olika fordonstyper.

Då Avlämningsplats fordon sedan tidigare varit aktuella som uppdrag, utvecklade han tankarna om vilka uppgifter som skall lösas. Utöver detta kan även transporter vara aktuellt.

Mj Ander Friedländer gav en översiktlig presentation av uttagningssystemet av fordon för Totalförsvarets behov. Han gav därefter en närmare beskrivning av "Avlämningsplats fordon" och vad FAK kan göra i den organisationen. Utbildningsmässigt kommer kombattant- eller GUFF att krävas, liksom att befattningarna är uniformerade. Vid en allmän mobilisering kommer 10 dygns tjänstgöring att gälla för personalen. Det är ytterst viktigt att vi kan genomföra övningar för att systemet ska kunna fungera i ett skarpt läge. En första övning MOBÖVNING 20 kommer att hållas V2019, med samtliga rutiner som i ett skarpt läge. Totalförsvarets behov av förnödenheter omfattar nu fordon, men kan komma att även att omfatta båtar, hundar och liknade som kan utgöra en tillgång vid krig. Förfogandepincipen kan delas upp i ägande- eller nyttjanderätt för totalförsvarets behov vid krig eller krigsfara. A-plats kan omfatta ca 200 fordon.

RKC redovisade målsättningarna för 2020 – 2021. Under 2019 togs beslut om fortsatt kraftiga interna insatser för att förstärka organisationen parallellt inom fyra betydande områden:

- En fortsatt omställning till att möta uppbyggnaden av Totalförsvaret med fokus på kris- och krigsberedskap.
- En sänkning av medelåldern för att höja insatskapaciteten. Ett led i denna målsättning är uppstart av ungdomsverksamhet som underlättas av genomförd förändring i stadgarna med borttagande av 18-års minimiålder för medlemskap.



Frivilliga Automobilkårens Riksförbund

- En ytterligare ökning av kännedom om FAK bland medborgare, kommuner och vissa myndigheter.
- En fortsatt inriktning att skapa minst två nationella resurser med fordons- och materielpool som budgeteras centralt grundat på uppdrag från MSB.

Förvaltare Crister Bragd avslutade dagen med att visa några av de nya fordonen som nu används inom Försvarsmakten. Särskilt intressanta var en MAN 8 x 8 krokbil, samt en ny Volvo FLX och en Scania. Speciell var upplevelsen att sitta upp i MAN-fordonet. Hyttgolvet ligger ovanligt högt, varför marsikten framför hytten upplevdes som något begränsad. Det förevisades också Terrängbil 16 Galten och Terrängbil 14/15 MB Geländewagen.

Nedanstående noteringar gjordes under kårchefsrådet. Underlag som redovisas skickas ut i särskild ordning till deltagarna.

1	<p>RKC redovisade det ekonomiska utfallet för 2019.</p> <p>Därefter gick han in på verksamheten för kommande år, och vilka medel som detta baseras på. Han redovisade hur de förändrade förutsättningarna i försvarsberedningen kommer att påverka frivilligorganisationerna och FAK. I redovisningen nämnde han också hur Krisberedskapsveckan utgjorde en viktig förutsättning för rekrytering och information om FFO i allmänhet och FAK i synnerhet.</p> <p>FAK har fått en tillströmning av 300 nya medlemmar.</p> <p>5,7 milj i uppdrag 2,3 verksamhetsstöd Totalt 8,8 före tilläggsuppdrag.</p>
2	<p>För 2020 gäller</p> <p>Stöd till FM 1 milj KBV 400 000.- Långsiktig Strategisk Planering 100 000.- Övningsverksamhet 150 000.- Pilotprojekt (Intro nya medlemmar till FFO) 100 000.- Vidmakthållande 20 000.- Säkerhetsskyddsanalys 0.- Krigsorganisation – krigsplacering 0.-</p>
3	<p>RKC redovisade det bedömda totala behovet av medel för FAK 2020 – 2025.</p> <p>Då det administrativa arbetet ökat kraftigt, har detta inneburit mera arbete på kansliet. Målet är därför att under 2020 – 2021 anställa ytterligare en person under förutsättning att vi får ytterligare organisationsstöd. Detta gäller även för att skapa förutsättningar att hyra övningsterräng för våra utbildningar.</p>
4	<p>MTE</p> <p>Antalet enheter har ökats till 12, där Gotland är den senaste. Det har också skrivits eller är</p>



Frivilliga Automobilkårens Riksförbund

	<p>på väg att undertecknas fler avsiktsförklaringar med länsstyrelserna. I utvecklingen av MTE har frågan om en gemensam materielpool för riket diskuterats.</p>
5	<p>Kanslichefen informerade om utbildningsverksamheten 2019. Anslagen minskade jämfört med 2018, men samtliga 33 kurser genomfördes, vilket var positivt. Antalet deltagare var 534 medlemmar, vilket var lägre än tidigare.</p> <p>För 2020 har anslagen minskat, varför antalet kurser också minskar till 25 st. I ett eventuellt tilläggsanslag, kan antalet kurser ökas.</p> <p>För ersättningarna kan noteras att SGI ökats till 933.-/dag för 2020, vilket beskattas. Kanslichefen påminde också om att använda rätt reseräkningsblankett, vilken alltid finns att ladda ner från hemsidan. Det påmindes också om att projektredovisningarna måste följa de mallar som upprättats.</p>
6	<p>Per-David Wennberg redovisade den mängd kontakter FAK har. Han betonade att det enda fungerande system som kansliet kan använda är per e-post. SMS, post och liknande varianter kräver merarbete, varför dessa valts bort. Det är också en fördel med en gemensam e-postadress ute i kårerna, där fler har möjlighet att hantera inkommande meddelanden. För närvarande varierar svarstiderna kraftigt, och det inte är acceptabelt med åtta dagar. Kårerna ansvarar också för att de medlemmar som saknar e-postadresser, får information.</p> <p>För det nya medlemsregistret kommer nya inloggningslicenser att lämnas ut. De registeransvariga kommer att få en heldagskurs i systemet.</p> <p>Planen är också att ett nyhetsbrev kommer att skickas ut 10 gånger per år.</p> <p>Workshop 3 kommer att inledas under året.</p>
7	<p>Anders Persson informerade om utvecklingen av vår web-shop som finns för profilkläder och give-aways. Det betonades att det är dessa varianter som ska användas, inte "hemsnickrade" varianter.</p>
8	<p>Grupparbetet inleddes med instruktioner för hur redovisning skall ske. De utsedda inspiratörerna höll i respektive grupps arbete.</p> <p>De frågor som behandlades var:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Hur ska vi använda erfarenheterna från kårchefsrådet?2. På vilket sätt ska våra kårer närma sig Försvarmakten? (A-plats)3. Hur kan vi stödja det Civila Försvaret ytterligare?4. Nya idéer som medför bättre rekrytering? <p>Grupperna redovisade sina förslag, vilka samlats på ett särskilt dokument.</p>
9	<p>Respektive kår fick en genomgång av de ansökta projektmedlen, och de medel som tilldelas. I de flesta fall har tilldelade medel minskats, vilket kräver omarbetning av ansökningarna. Det betonades också vikten av korrekta redovisningar för att underlätta</p>



Frivilliga Automobilkårens Riksförbund

	projektsammanställningarna och redovisningarna mot uppdragsgivare.
10	RKC avslutade Kårchefsrådet med att tacka Johan Lindberg, som svarat för kommandanturen under årets Kårchefsråd.

Vid mötesnoteringarna

Klas Göran Asplund

RKS

Curt-Ove Jakobsson

RKC