



# Frivilliga Automobilkårens Riksförbund

## MÖTESNOTERINGAR FÖRDA VID KÅRCHEFSRÅD VIA ZOOM

<b>Datum</b>	2021-02-20
<b>Plats</b>	Uppkoppling till deltagarna via Zoom
<b>Deltagande</b>	Rikskårstyrelsen Valberedningen Kårchefer och övriga enligt separat lista

### Välkomstanförande

Rikskårchefen inledde kårchefsrådet med att hälsa deltagarna välkomna till dagens digitala råd. Efter upprop redogjorde han för dagens program och de praktiska förutsättningarna och speciella ordningsregler som krävdes för genomförandet. Totalt var 47 datorer uppkopplade, på vissa hade flera deltagare samlats. Därefter inleddes dagens program

Nedanstående noteringar gjordes under kårchefsrådet. Underlag som redovisas kommer att finnas tillgängliga för att laddas ner från hemsidan. Dagens tema var: FAK efter pandemin.

<b>1</b>	<p><b>Vad hände 2020 egentligen?</b></p> <p>RKC redogjorde för verksamhetsåret 2020. Trots att pandemin tidigt påverkade samhället, har vi kunnat genomföra de flesta av kurserna. På grund av myndighetsbeslut blev dock några av Trafikverkets och Svenska Kraftnäts kurser inställda. De medel som MSB avsatt för dessa kurser, fick användas till identiska utrustningar till samtliga kårer, för att kunna genomföra digitala möte som dagens. Våra workshops i turné 2 avslutades, men turné 3 kunde bara genomföras på två platser innan pandemins andra våg slog till.</p> <p>Kårerna i Jönköping, Blekinge, Skåne, Kalmar, Stockholm/Uppsala, Umeå och Värmland, har på olika sätt medverkat genom att stötta sina Regioner och kommuner under pandemin.</p> <p>Krisberedskapsveckan genomfördes på ett färre antal platser än föregående år.</p> <p>Ett tidigare påbörjat uppdrag för Försvarmakten har satts på paus, utom inom Militärregion Nord.</p> <p>Sett ur vår långsiktiga plan för verksamheten, FAK – Då – Nu – Sen, har inte denna påverkats. Målet för 2022 – 2025 är fortfarande att bygga upp en robust insatsorganisation med fokus på totalförsvaret. Ur ett kortare perspektiv, är målet för 2021 - 2022 att få en förstärkt och stabil organisation på plats. Fyra områden är betydande:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• En gemensam materielpool, där FM kräver att FAK Riks övertar materiel-redovisningen och på sikt vidmakthållandekostnaderna.</li></ul>
----------	---



# Frivilliga Automobilkårens Riksförbund

- Fortsatt omställning till att möta uppbyggnaden av Totalförsvaret, med fokus på kris- och krigsberedskap.
- Sänkt medelålder bland medlemmarna för att öka insatskapaciteten. I detta ingår att starta upp ungdomsverksamhet och sänka gränsen för medlemskap.
- Öka medvetenheten hos medborgare, kommuner och vissa myndigheter.

Vi har därför etablerat kontakter med fler myndigheter, där Jordbruksverket är ett exempel.

För att genomföra detta har ett antal delmål satts upp. Bland dessa är central hantering av medlemsavgifterna, nytt medlemsregister och samverkan med övriga FFO några exempel.

I sammandrag kan ekonomin för 2020 sammanfattas enligt nedan:

7,34 miljoner i uppdragsmedel

3,15 miljoner i verksamhetsstöd

Totalt 10,49 miljoner inklusive tilläggsuppdrag.

Budget för 2021 är baserad på nedanstående förutsättningar:

7,41 miljoner i uppdragsmedel

4,02 miljoner i verksamhetsstöd

Totalt 11,44 miljoner inklusive tilläggsuppdrag.

RKC redovisade även läget för MTE. I nuläget är det 12 enheter, men det pågår ett arbete för en enhet på Öland. Överenskommelse har tecknats med länsstyrelsen i Uppland, där kärnkraftverket i Forsmark ingår i ansvarsområdet. Revideringar och omarbetning av avsiktsförklaringar till överenskommelser pågår också.

Det går nu att signera handlingar som bokslut, protokoll mm med digital BankID-signering.

## 2 Utbildning

Kanslichef Kristian Reinoso redovisade 2020 års kursverksamhet. På grund av pandemin ställdes några kurser in, men 31 kurser kunde genomföras och 358 medlemmar utbildas. I detta antal ingår även att vi utbildat 54 av Bilkårens medlemmar.

För 2021 är nedanstående planerat:

- MTE 22 kurser
- SvK 6 kurser
- TrV 6 kurser
- Totalt 34 kurser

När det gäller kursanmälningar, betonade han vikten av att följa den rutin för kursanmälningar som är fastställd. Det är alltid kårchef som anmäler kursdeltagare via hemsidan. Viktigt är också att kårchefen kontrollerat att medlemmen har betalt sin medlemsavgift för det år kurstillfället gäller. Detta är en förutsättning för det försäkringsskydd medlemmen omfattas av.

Om det råder osäkerhet om risk för virusspridning vid kurser och andra sammankomster, är rekommendationen att följa det riskbedömningsverktyg "Riskbedömning av evenemang och



## Frivilliga Automobilkårens Riksförbund

	<p><i>sammankomster med anledning av covid -19</i> som utgetts av Folkhälsomyndigheten. Dokumentet finns att ladda ner på myndighetens hemsida, men finns även tillgängligt på samma plats som dessa mötesnoteringar.</p> <p>Ett förslag som lämnades under mötet, var att vid kurser och sammankomster som kräver munskydd, använda det med vår logotyp som finns på vår webshop.</p> <p>Kanslichefen påminde även om att <i>Överenskommelse att teckna frivilligavtal</i> skall vara undertecknad när medlem anmäls till kurs. Senaste utgåvan av förordningen finns att ladda ner på vår hemsida.</p>
3	<p><b>Fågelinfluensa bland värphöns</b></p> <p>Den 18 januari rapporterades ett utbrott av fågelinfluensa hos en av landets största värphönsanläggningar. Redan samma dag kontaktade Jordbruksverket enhetschefen för MTE Jönköping, Bill Skoglund, som tillfrågades om möjligheten att sätta upp saneringstält för den personal som skulle arbeta med att avliva hönsen. Redan den 19 januari kunde 5 tält levereras. Senare utökades detta till totalt 22 tält och 3 elverk, vilka bemannades 24/7. Utom sanering användes tälten även som matsalar och för omklädning. Medlemmar från FAK Kalmar, Jönköping, Kronoberg och Blekinge tjänstgjorde under ledning av insatschef Lars Svensson, FAK Kalmar. Som central etablerades en ledningscontainer och samband hölls via RAKEL.</p>
4	<p><b>Medlemsregister</b></p> <p>Per-David Wennberg redogjorde för hur medlemshanteringen skall ske från och med 1 mars 2021. Då övergår vi till Försvarsutbildarnas system FRIDA. Det gamla registret stängs ner 28 februari 2021. De registeransvariga som kårerna utsett, uppmanas att löpande uppdatera registret, så att vi alltid har de senaste och korrekta uppgifter om medlemmarna.</p> <p>Frågan ställdes om, förutom behörigheter och kurser, t ex kunde noteras om medlemmen var vaccinerad för covid -19. Svaret är att det finns frifält i registret, där kårerna själva väljer vad som skall registreras. Hänsyn bör tas till vad som sägs i GDPR om registrering av personliga uppgifter.</p>
5	<p><b>Central hantering av medlemsavgifter</b></p> <p>Den stadgekommitté som utsetts, bestående av 1:e och 2:e vice RKC samt styrelseledamoten i FAK Riks, Johan Lindberg, redovisade det förslag till avgifter och hantering, som avses läggas fram för Riksstämman 2021 och införs 2023. Det finns många fördelar med en central hantering, bland dessa är enhetliga avgifter och hantering samt minskad administration för kårerna de viktigaste. Sammantaget över alla kårer finns idag sju olika avgifter. Detta skall minimeras. Förslaget är 200.-/år/medlem + 50.-/år/medlem på samma adress. Detta skulle marginellt påverka kårernas ekonomi.</p> <p>Förslaget mottogs positivt, men kåren i Umeå har en avgift på endast 70.-/år/medlem, och räknade med en stor minskning i medlemsantalet om förslaget införs. Därför begärdes att se över nivåerna och ta hänsyn till medlemmar med lägre betalningsförmåga, t ex pensionärer och studerande. RKC lovade att snabbt se över möjligheten till ändringar i förslaget. Däremot menade han att det är viktigt att ett beslut kan tas på Riksstämman.</p>



## Frivilliga Automobilkårens Riksförbund

6	<p><b>FAK:s framtida utveckling och struktur</b></p> <p>En strukturkommitté under ledning av RKC, bestående av 1:e och 2:e vice RKC samt tidigare RKC Alf Sandqvist, redovisade vad man hitintills kommit fram till. Förslaget innebär att se över kårstrukturen i allmänhet och med ny, geografisk indelning. De geografiska uppdelningsområdena skall noga beaktas, men länsgränserna kan vara en naturlig gränsdragning. En tanke är därför ett län, en kår. Vidare kan det innebära att regionansvariga styrelsemedlemmar utses. I arbetet skall man ta hänsyn till verksamheten i respektive kår med målet att skapa hållbarhet över tid, bygga upp materieldepåer, utbildnings- och övningsplatser samt utvecklingen av militärt och civilt försvar. För att hålla en konstant nivå på antalet medlemmar behövs en nyrekrytering med 100 medlemmar per år, vilket också på sikt innebär att FAK kan kvarstå som egen organisation.</p> <p>Kommittén skall även se över vilka eventuell samarbetspartners som FAK kan utvecklas med.</p> <p>Horisonten för översynen är 5 – 10 år.</p>
7	<p><b>Kårchefsråd i Jönköping 10 – 11 april 2021</b></p> <p>Det planerade, fysiska Kårchefsrådet blir med anledning av pandemin digitalt. Planen är att detta genomförs den 10/4 mellan 0900-1200 med fokus på projekt och uppdaterad information om de olika arbetsgruppernas justerade resultat. Rikskårens styrelsemöte som planerades till den 9/4 genomförs digitalt den 8/4 kl 1730-1930 istället.</p>
8	<p><b>Valberedningen</b></p> <p>Alf Sandqvist meddelade att valberedningen haft samtal med de av Rikskårens styrelseledamöter som står på tur för omval. Den enda position där det är en vakans är som revisorssuppleant.</p>
9	<p><b>Diskussion</b></p> <p>Det som blev längsta punkten för diskussion, var övergången till central hantering av medlemsavgifterna. Förutom nivåerna på avgifterna, lämnades olika förslag på betalning. Swish är ett sådant, vilket RKC lovade skulle undersökas.</p>
8	<p><b>Projekt</b></p> <p>De kårer som ansökt om projektmedlen kommer att få besked inom närmaste dagarna. Det betonades vikten av korrekta redovisningar för att underlätta projektsammanställningarna och redovisningarna mot uppdragsgivare.</p>
9	<p>RKC avslutade Kårchefsrådet med att tacka Jonas Bärnheim, som hållit i de digitala trådarna. Han tackade även deltagarna för att ordningsreglerna för mötet respekterats och alla som begärt att komma till tals fått möjligheten.</p>



# Frivilliga Automobilkårens Riksförbund

Vid mötesnoteringarna

Klas Göran Asplund

RKS

Curt-Ove Jakobsson

RKC