



Frivilliga Automobilkårens Riksförbund

MÖTESNOTERINGAR FÖRDA VID KÅRCHEFSRÅD VIA ZOOM

Datum	2022-02-26
Plats	Uppkoppling till deltagarna via Zoom
Deltagande	Rikskårsstyrelsen Valberedningen Kårchefer och övriga enligt separat lista

Välkomstanförande

Rikskårchefen inledde kårchefsrådet med att hälsa deltagarna välkomna till dagens digitala råd. Efter upprop redogjorde han för dagens program och de praktiska förutsättningarna och speciella ordningsregler som krävdes för genomförandet. Totalt var 50 medlemmar uppkopplade. Därefter inleddes dagens program med att RKC rekommenderade alla att ta del av ÖB:s tal till medarbetarna inom Försvarsmakten. Talet finns som en länk på vår hemsida.

Nedanstående noteringar gjordes under kårchefsrådet. Underlag som redovisas kommer att finnas tillgängliga för att laddas ner från hemsidan.

1	<p>Vad hände 2021 egentligen?</p> <p>RKC redogjorde för verksamhetsåret 2021. Trots pandemin har vi kunnat genomföra de flesta av kurserna. På grund av myndighetsbeslut blev dock några av Trafikverkets och Svenska Kraftnäts kurser inställda.</p> <p>Krisberedskapsveckan genomfördes på ett färre antal platser än föregående år.</p> <p>Våra workshops har kunnat genomföras som planerat. Vid utgången av 2021, återstod endast tre kårer att besökas. Mottagande har varit mycket positivt, speciellt uppdateringen av läget i omvärlden, var värdefull, sett med den senaste tidens utveckling.</p> <p>I sammandrag kan ekonomin för 2021 sammanfattas enligt nedan: 7,41 miljoner i uppdragsmedel 3,17 miljoner i verksamhetsstöd Totalt 13,11 miljoner inklusive tilläggsuppdrag.</p> <p>Budget för 2022 är baserad på nedanstående förutsättningar: 9,85 miljoner i uppdragsmedel 4,14 miljoner i verksamhetsstöd Totalt 14,03 miljoner inklusive org bidrag.</p>
---	--



Frivilliga Automobilkårens Riksförbund

RKC redovisade även läget för MTE. Målet för 2022 – 2025 är att skapa en robust insatsorganisation. I nuläget är det 14 enheter, alltså tillkommit 2 enheter sedan föregående Kårchefsråd. För några länsstyrelser är förhandlingarna så långt komna, att avtal förväntas tecknas under våren 2022.

En viktig fråga i uppbyggnaden av minst fem materielpooler, är möjligheten att rekvirera ur FM:s överskottsmateriel. Det finns numera en överenskommelse med FMV, där materielen först skall redovisas för FAK innan den annonseras ut via privata aktörer.

Tillgången till övningsfält har blivit begränsad, då FM nu utökar sin verksamhet. Det finns dock ett beslut att FAK skall kunna nyttja de övningsfält som inte är uppbokade för FM:s verksamhet. Det pågår också en kartläggning av vilka övningsfält som bäst passar för våra kurser.

Vid Riksstämman togs frågan om militära förarbevis upp med ÖB. Efter översyn om vad som gäller, krävs enligt Reglementet Verksamhetssäkerhet – Trafik 2020 pkt 16 - 17, inga speciella förarbevis för våra förare som har behörighet för tunga fordon. I punkterna fastslås att förare som inte tillhör FM men skall framföra fordon brukade av FM ska:

- Inneha giltigt körkort för fordonet eller fordonskombinationen
- Ha kunskap om och förståelse för de specifika bestämmelser och rutiner som gäller för framförande och handhavande av fordon brukade av FM.

En punkt under dagen var att presentera vår uppdaterade verksamhetsidé, som styrelsen enhälligt beslutat anta. Utöver förmågan att kunna köra tunga fordon, utökas denna till att även omfatta hanteringen av logistikmateriel och att delta i logistikinsatser. Den viktigaste uppdateringen är dock, att vi utöver att bistå samhället i kris, även skall bistå i krig.

När det gäller pandemin och Corona, skall denna fortsättningsvis endast betraktas som en vanlig förkylning, med iakttagande av de hänsyn och rutiner som då gäller.

2 **Utbildning**

Kanslichef Kristian Reinoso redovisade 2021 års kursverksamhet. Som tidigare nämnts, kunde de flesta av kurserna genomföras som planerat.

För 2022 är nedanstående planerat:

- MTE 17 kurser
- SvK 3 kurser
- TrV 5 kurser
- Övrigt 4 kurser
- Totalt 31 kurser

När det gäller kursanmälningar, betonade han vikten av att följa den rutin för kursanmälningar som är fastställd. Det är alltid kårchef som anmäler kursdeltagare via hemsidan. Viktigt är också att kårchefen kontrollerat att medlemmen har betalt sin medlemsavgift för det år kurstillfället gäller. Detta är en förutsättning för det försäkringsskydd medlemmen omfattas av.



Frivilliga Automobilkårens Riksförbund

	<p>Kanslichefen påminde även om att <i>Överenskommelse att teckna frivilligavtal</i> skall vara undertecknad när medlem anmäls till kurs. Senaste utgåvan av förordningen finns att ladda ner på vår hemsida.</p> <p>För reseräkningar gäller också att vid varje tillfälle ladda ner giltig blankett från hemsidan. Blanketten kan både användas digitalt och genom att skriva ut och använda manuellt.</p> <p>Arvodet för instruktörer har höjts till 1536.- för veckokurs och för timarvode till 222.-. Detta gäller från och med 1 januari 2022 och skall fortsättningsvis indexregleras.</p>
3	<p>Avtal</p> <p>Som ett resultat av den insats som gjordes i samband med fågelinfluensan, har ett avtalsförslag presenterats av Jordbruksverket. I kort är målet att FAK skall stödja myndigheten vid liknande särskilda händelser med personal och fordon. Avtalet förväntas kunna slutas under våren 2022.</p> <p>Det föreligger även ett avtalsförslag med Skåne län om en insatsorganisation bemannade av olika FFO. Förslaget är nerbrutet till ett antal befattningar, dr främsta uppgiften för FAK/MTE är knutet till transporter och logistik.</p>
4	<p>Medlemsregister</p> <p>Medlemshanteringen skall ske från och med 1 mars 2021 i Försvarsutbildarnas system FRIDA. Det gamla registret stängs ner 28 februari 2021. Det pågår ett arbete med att komplettera systemet med moduler specifika för vårt behov.</p>
5	<p>Central hantering av medlemsavgifter</p> <p>Från och med 2023 kommer medlemsavgifterna att hanteras centralt. Avgifterna är beslutade till 250.-/år/medlem och 100.-/år/medlem – 18 år, familjemedlem på samma adress samt 70 år +. Detta är beräknat att ge marginellt påverka på kårens ekonomi.</p> <p>Avgiften till Rikskåren är oförändrad 20.-/medlem. Administrativa stödet 50.-/medlem är en engångsavgift.</p>
6	<p>Föredrag av Kurt Lindberg, Beredskapsavdelningen, Länsstyrelsen i Jönköpings län</p> <p>Sedan ett antal år samarbetar länsstyrelsen och kommunerna i länet om en gemensam materielpool, där FAK leder den dagliga verksamheten. Poolen är förlagt till ett tidigare förråd i Moliden, söder om Jönköping. Under begreppet <i>F-samverkan – en styrka i Jönköpings län</i>, samverkar ett antal FFO och ingår som en regional resurs RRG/MTE, i ett <i>Regionalt Krishanteringsråd</i>.</p> <p>Denna RRG/MTE skall stödja den ordinarie verksamheten och fungera som en självständig enhet. Gruppen ledning skall minst en gång per år öva tillsammans och i samråd med räddningstjänst, polis, länsstyrelse med flera.</p>
7	<p>Kulturarv</p> <p>FAK har av Riksantikvarieämbetet tillfrågats om att medverka i logistiken kring att säkra viktiga kulturföremål. Vid sådana händelser, där föremål riskeras skadas eller komma i orätta händer, skall dessa hanteras och flyttas på ett säkert sätt. Om vi åtar oss uppdraget,</p>



Frivilliga Automobilkårens Riksförbund

	<p>kommer det att kräva utbildning av personalgrupper som:</p> <ul style="list-style-type: none">• Stab• Packmästare• Förare <p>Under föregående år har flytt av kulturföremål ingått i övningar med MTE Gotland och MTE Norrbotten.</p>
8	<p>Föreningsdräkt/Högtidsklädsel</p> <p>Rikskårens styrelse har beslutat att den tidigare gällande klädkoden bör revideras och kompletteras med anvisningar för kvinnlig dräkt/klädsel. Koden finns att ladda ner på vår hemsida, och gäller från och med 2022.</p>
9	<p>Projekt</p> <p>Ansökta projektmedel har behandlats och respektive kår har meddelats resultatet av ansökan. Återigen betonades vikten av korrekta redovisningar för att underlätta projektsammanställningarna och redovisningarna mot uppdragsgivare. 2:dre v RKC Anders Persson visade exempel på korrekta och mindre lyckade redovisningar och faktureringar.</p> <p>Hitintills är 21 projekt om totalt 1 miljon kronor beviljade medel. Utöver detta har för KBV beviljats 225 000.-</p>
10	<p>Kårchefsråd den 9 april 2022</p> <p>Utifrån omvärldsläget bedömer RKC att det behövs ett Kårchefsråd II, som liksom dagens råd genomförs digitalt.</p>
11	<p>RKC avslutade Kårchefsrådet med att tacka Jonas Bärnheim, som hållit i de digitala trådarna. Han tackade även deltagarna för att ordningsreglerna för mötet respekterats och alla som begärt att komma till tals fått möjligheten.</p>

Vid mötesnoteringarna

Klas Göran Asplund

RKS

Curt-Ove Jakobsson

RKC