



Enheten för samhällsskydd och beredskap
Göran Dalin

Frivilliga Automobilkårens Riksförbund och
Sveriges Bilkårens Riksförbund

Avtal

Detta avtal är upprättat mellan Länsstyrelsen i Stockholms län och Frivilliga Försvarsorganisationerna, Frivilliga Automobilkårens riksförbund (FAK) samt Sveriges Bilkårens Riksförbund. Avtalet ger möjlighet till utnyttjande av den kompetenspool benämnd Motor- och transportenhet (MTE) Mälardalen. Länsstyrelsen i Stockholms län ansvarar för samordningen mellan Länsstyrelserna i Mälardalen.

Bakgrund

Länsstyrelsen är en regional myndighet med ansvar att samordna olika samhällsintressen, främja länets utveckling och följa länets tillstånd. Länsstyrelsen är ur krisberedskapssynpunkt den högsta civila myndigheten inom länet och ska som sådan verka för att minska sårbarheten i samhället, stödja aktörer som är ansvariga för krisberedskap genom att initiera samverkan, samordna verksamheter och information inom länet.

Bilkåren och FAK är frivilliga försvarsorganisationer som bedriver försvarsverksamhet enligt förordningen (1994:524) om frivillig försvarsverksamhet.

För att tillgodose behovet av personer med särskild kompetens vid extraordinära händelser och svåra påfrestningar i fred och vid höjd beredskap har Länsstyrelsen i Stockholms län och nämnda Frivilligorganisationer ingått detta avtal.

Behov av och anmälan av frivilliga

Länsstyrelsen i Stockholm län ska anmäla länets behov av personalkategorier och fordon för transporter och andra tjänster under svåra störningar, extraordinära händelser i fred och vid höjd beredskap till FAK/Bilkåren. Länsstyrelsen ska i anmälan ange de grundkrav som ställs på sådan personal och under vilka tidsperioder frivilligtjänstgöringen beräknas avse.

FAK/Bilkåren ska upprätta en förteckning över tillgänglig personal samt kontaktuppgifter till ansvariga för avropande av personal till Länsstyrelsen. Framtagande av fordon som fordras för utförande av avropad tjänst sker i samverkan mellan Länsstyrelsen och FAK/Bilkåren.

FAK/Bilkåren ska årligen uppdatera förteckningen över tillgänglig personal och kommunicera vilka (antal) som finns tillgänglig och dessas användbarhet (kunskaper, behörigheter etc.) till Länsstyrelsen.

AVTALDatum
2015-02-11

457-4622-2015

FAK/Bilkåren skall i samråd med Länsstyrelsen årligen se över behovet av nyutbildning, repetitionsutbildning, mm. Om person med nyckelbefattning (särskild kunskap) upphör att vara medlem i FAK/Bilkåren och detta påverkar möjligheten att genomföra uppdrag, ska FAK/Bilkåren omedelbart underrätta Enheten för samhällsskydd och beredskap vid Länsstyrelsen.

Avtalstid och ersättningar

Detta avtal träder i kraft 2015-05-01 och gäller tills vidare, med tolv månaders uppsägningstid för respektive part. Första året är ett uppbyggnadsskede. Om höjd beredskap, enligt Lag om totalförsvaret och höjd beredskap (1992:1403), råder vid den tidpunkt då avtalet upphör att gälla, fortsätter avtalet ändå att gälla så länge höjd beredskap råder.

För den tid avropad personal tjänstgör förbinder sig den avropande aktören, kommuner, landsting, myndigheter, att utbetala ersättning till den enskilde enligt det så kallade RIB-avtalet. Avtalad personal skall vara medlem i Bilkåren alternativt FAK. Vid utbildning och övningar gäller därmed respektive organisations försäkring. Vid insats svarar Länsstyrelsen/avropande aktör för arbetsgivaransvaret och därmed försäkring.

Till detta avtal ska FAK/Bilkåren bifoga en larmplan. Vid eventuella ändringar i larmplanen ska FAK/Bilkåren omedelbart underrätta Enheten för samhällsskydd och beredskap vid Länsstyrelsen om detta.

Detta avtal har upprättats i tre exemplar, varav parterna tagit var sitt.

Ovanstående överenskommelse bekräftas


Stockholm 2015-03-01

Stockholm 2015-03-01

Länsstyrelsen i Stockholms län

FAK

Bilkåren


Magdalena Bosson
Länsöverdirektör
Curt-Ove Jakobsson
Kanslichef FAK
Malin Dreifaldt
Riksbilkårchef