



# Frivilliga Automobilkårens Riksförbund

## PROTOKOLL FÖRT VID RIKSKÅRENS ORDINARIE STYRELSESAMMANTRÄDE

**Protokoll Nr** 10

**Datum** 2020-05-28

**Plats** Telefonmöte

<b>Närvarande</b>	Curt-Ove Jakobsson	Rikskårchef RKC
	Per-David Wennberg	v RKC/1 v ordförande
	Anders Persson	2 v ordförande
	Lave Lavesson	Ordinarie ledamot
	Jan-Eric Malmin	Ej närvarande
	Johan Lindberg	Ordinarie ledamot
	Jonas Bärnheim	Ordinarie ledamot
	Tomas Vistensjö	Ordinarie ledamot
	Klas Göran Asplund	Rikskårssekreterare RKS
<b>Adjungerade</b>	Kristian Reinoso	Kanslichef/Utbildningschef
	Alf Sandkvist	Valberedningen

<b>§1</b>	<b>Mötets öppnande</b> Sammanträdet öppnades av RKC Curt-Ove Jakobsson, som hälsade alla välkomna till telefonmötet.
<b>§2</b>	<b>Val av sekreterare och justeringsman</b> Till sekreterare valdes RKS. Till att justera dagens protokoll valdes Tomas Vistensjö.
<b>§3</b>	<b>Fastställande av föredragningslistan</b> Föredragningslistan godkändes utan ändringar eller kompletteringar.
<b>§4</b>	<b>Föregående styrelseprotokoll</b> Eftersom inga ändringar begärdes, godkändes föregående protokoll och lades till handlingarna.



## Frivilliga Automobilkårens Riksförbund

<b>§5</b>	<b>Allmänt om Coronaläget</b> <p>RKC, redogjorde för läget. Inga kurser har behövt ställas in, men en kurs senareläggs på grund av missuppfattning av datum. Tidigare sökta tilläggsanslag kommer att skickas in igen och eventuellt godkännas. Det handlar i så fall om sex extra kurser för ca 1.2 mkr..</p> <p>Ett antal MTE har stöttat samhället med olika insatser under krisen, bland annat som ordonnanser samt med distribution av mat och mediciner.</p> <p>FAK har deltagit i den gemensamma samordningsfunktionen, men den har varit lågt utnyttjat. Inga transporter av materiel har lagts på FAK.</p> <p>Ett förslag för att bättre utnyttja den resurs FAK och MTE utgör, är om MSB hade det yttersta ansvaret vid liknande händelser.</p>
<b>§6</b>	<b>Ekonomi</b> <p>Med ett nytt format för presentationen av budget och uppföljningar, har det skapats bättre översikt och underlättar för styrelsen under redovisningarna. Senaste uppföljningen biläggs protokollet.</p>
<b>§7</b>	<b>Verksamhet 2020</b> <p>För det innevarande verksamhetsåret kan följande noteras:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Kurser Sex extra kurser utöver tidigare annonserade kommer att läggas ut om de blir godkända av MSB.</li><li>• @fak.se adresser och användning De flesta kårer använder nu sina nya e-postadresser, vilket har snabbat upp kommunikationen.</li><li>• Kårstämmor - Ledningsdokument Alla kårer har ännu inte genomfört kårstämmorna. Därför avvaktas med att uppdatera ledningsdokumentet.</li><li>• KBV Vissa kårer har genomfört aktiviteter. P g a läget, så har ett antal aktiviteter skjutits på, men det är ett bra läge att genomföra under hösten, då nuvarande kris finns att utnyttja som exempel.</li><li>• Nytt medlemsregister Försvarsutbildarna håller på med genomförandet, men handläggarna är tillåtna till 40% p g a Covid19. Därför kommer färdigställandet att försenas till hösten.</li></ul>



## Frivilliga Automobilkårens Riksförbund

	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kommunikationssystem (Zoom/GoToMeeting) Dagens möte genomfördes på Zoom. Efter vissa inloggningsbekymmer fungerade det utmärkt. En stor fördel är att datorns egen mikrofon och högtalare kunde användas, i stället för att använda telefon under samtal. Nytt avtal är tecknat och avtalet med GoToMeeting är avslutat.</li><li>• Information om FIKK Tomas Vistensjö redogjorde för verksamheten och att länsstyrelsen i Värmland tecknat avtal med FIKK, som är ett affärsdrivande företag. Grundarna är avhoppare från Missing People. I korthet är de som ingår i FIKK anslutna via en app i telefonen. Vid en händelse i närområdet aktiveras de som befinner sig i närområdet och tillfrågas om de kan bistå, t ex vid ett hjärtstillestånd. De med rätt kompetens kan då ta sig till den position som anges och t ex ge HLR till dess ambulans anländer.  Styrelsen anser att detta ställer många frågor om hur FIKK påverkar FAK och MTE. Dessutom undrar man hur Röda Korsets ansvar som samordnande organ för spontanfrivilliga påverkas. RKC och Bilkårens RKC kommer att ha ett möte med MSB, där dessa undringar kommer att behandlas.</li></ul>
§8	<b>MTE-utvecklingen</b> RKC rapporterade att under krisen har frågorna kring MTE varit få. Däremot har ett antal MTE genomfört insatser för olika länsstyrelser och regioner.
§9	<b>Styrelseresa 2020</b> RKC informerade att planen för resan fortfarande håller. Om läget förändras kan nytt beslut behöva fattas längre fram.
§10	<b>FAK framtidsprojekt</b> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Rapport från inspiratörgruppen Johan Lindberg rapporterade sitt arbete med de olika kårerna i Västra Götaland. Jonas Bärnheim har haft kontakt med FAK Gotland och stöttat den nya kåren där. P-D Wennberg har haft kontakt med kåren i Gävle. Anders Persson rapporterade att FAK Lund mist sin klubblokal vid en brand. Då de förlorat materiel och handlingar, kan det bli aktuellt med att stötta kåren.</li></ol>
§11	<b>Webshopen</b> <a href="https://fak.shopen.nu/">https://fak.shopen.nu/</a> Inget väsentligt har hänt sedan föregående styrelsemöte, men ett nytt möte



## Frivilliga Automobilkårens Riksförbund

	med företaget äger rum i början av juni.
<b>§12</b>	<b>Nästa styrelsemöte</b> I enlighet med fastställd mötesordning, hålls nästa möte som ett videomöte 2020-08-18 kl 17.00.  För resterande delen av 2020, hålls styrelsemöten enligt nedan: 20-10-10                      I samband med styrelseresa 20-12-04 – 05                Skövde alternativt i Skåne.
<b>§13</b>	<b>Sammanträdets avslutande</b> RKC tackade för visat intresse och förklarade sammanträdet för avslutat.

Vid protokollet

RKS Klas Göran Asplund

Justeras

Curt-Ove Jakobsson

RKC

Justeras

Tomas Vistensjö