



Frivilliga Automobilkårernas Riksförbund

PROTOKOLL FÖRT VID RIKSKÅRENS ORDINARIE STYRELSESAMMANTRÄDE

Protokoll Nr 7

Datum 2018-06-09

Plats Hotell Amorogos, Larnaca, Cypern

Närvarande	Curt-Ove Jakobsson	Rikskårchef RKC
	Per-David Wennberg	v RKC/1 v ordförande
	Anders Persson	2 v ordförande, ej närvarande
	Lave Lavesson	Ordinarie ledamot
	Jan-Eric Malmin	Ordinarie ledamot
	Johan Lindberg	Ordinarie ledamot
	Jonas Bärnheim	Ord ledamot, ej närvarande
	Thomas Vistensjö	Ord ledamot, ej närvarande
	Klas Göran Asplund	Rikskårssekreterare RKS
Adjungerade	Kristian Reinoso	Kanslichef
	Alf Sandqvist	Valberedningens ordförande

§1	Mötets öppnande Sammanträdet öppnades av RKC Curt-Ove Jakobsson, som hälsade alla välkomna till styrelsemötet.
§2	Val av sekreterare och justeringsman Till sekreterare valdes RKS. Till att justera dagens protokoll valdes Per-David Wennberg.
§3	Fastställande av föredragningslistan Föredragningslistan godkändes och lades till handlingarna.
§4	Föregående styrelseprotokoll nr 6 Protokollet godkändes och lades till handlingarna.



Frivilliga Automobilkårernas Riksförbund

§5	<p>Ekonomisk uppföljning</p> <p>Ekonomi redovisades med utfallet per månad för FAK. Utnyttjandet av medlen följer planläggningen. Ett tilläggsanslag om 1 382 000 kr för bl a fler bandvagnskurser skall läggas till rapporten, varför totalen för utbildning uppgår till 6 722 000 kr.</p> <p>De egna medlen, baserat på kårernas redovisning av antal medlemmar, når inte upp till budgeterad nivå. Detta kan bero på att äldre medlemmar lämnar kårerna. De lyckade nyrekryteringarna kommer inte att avspeglas i egna medel förrän nästkommande år.</p> <p>Föredragande var RKC samt kanslichefen.</p>
§6	<p>Lägesrapportering KBV/Projekt 2018</p> <p>Jan-Erik Malmin redovisade en sammanställning hur kårerna använt anslagna medel. Tyvärr är de redovisningar av projekt som hittills kommit in bristfälliga. KBV är ännu inte avslutad.</p> <p>Per-David Wennberg pekade på att kårerna är olika registrerade hos Bolagsverket, bl.a. vad gäller momsregistrering, angiven verksamhet och ändamål.</p> <p>Kanslichefen begärde att genomgången av detta, kunde delegeras till någon styrelseledamot. Därför uppdrogs åt Per-David Wennberg att göra en sammanställning över alla kårer. Därefter fattas beslut om hur kårerna skall genomföra de förändringar som krävs för att ha en enhetlig registrering hos berörda myndigheter.</p>
§7	<p>Strategisk planering enligt bilaga 2, 3 och 4</p> <p>Per-David Wennberg redovisade sin idéskiss om FAK:s utveckling för framtiden. RKC stöder tankarna på att FAK:s verksamhetsidé bör analyseras och en plan utarbetas för att beskriva hur verksamheten skall utvecklas så att vi blir den mest intressanta organisationen att vara medlem i.</p> <p>En offert har begärts från en konsult, för att bistå Rikskårsstyrelsen med analysen. Tanken är att en kår skall utses som "pilotkår", där ca 20 medlemmar skall utbildas för att förankra verksamhetsidén och utveckla verksamheten. Därefter skall landets samtliga kårer genomföra denna utbildning med assistans av en eller flera projektledare som deltagit i det inledande arbetet.</p> <p>Anders Persson har inför styrelsemötet anmält att han stöder tanken på att köpa den föreslagna konsulttjänsten. Han anser också att det är viktigt att fortsätta med steg 2 och 3, för att få alla kårer delaktiga. Däremot ställer han sig tveksam till att gå samman med andra frivilligorganisationer, vilket har varit</p>



Frivilliga Automobilkårernas Riksförbund

	<p>upp som förslag tidigare men inte kårerna varit intresserade av. Möjligen kan man tänka sig att slå samman några kårer med få medlemmar, får att kunna öka aktiviteterna.</p> <p>Beslöts att genomföra steg 1, genom att anlita en extern konsult i analys- och strategiarbetet och därefter fatta beslut om arbetet skall drivas vidare.</p> <p>Steg 1 genomförs som ett styrelsemöte 25 – 26 augusti.</p> <p>Styrelsen diskuterade även det administrativa arbetet inom organisationen, främst mellan kårer och kansli. Det konstaterades att interndebitering sker i vissa fall, att felaktiga reseräkningsmallar används och att det kan inkomma handskrivna fakturor som inte uppfyller kravet på hållbar redovisning. Rutiner behöver därför ses över för att effektivisera och förenkla det administrativa arbetet. Det beslöts att kansliet gör denna översyn snarast. Ansvar: Kanslichefen.</p>
§8	<p>RSU m m</p> <p>RKC redovisade erfarenheten från sitt besök under övningen. RSU genomförs som en övning, där bland annat piloter och bandvagnsförare samverkar. I RSU deltar bland andra Frivilliga Flygkåren, Svenska Kraftnät, Trafikverket, Sjöräddningen, Tullen och Polisen. FRO ansvarar för samband och FAK och Bilkåren medverkar med förare. Jan-Erik Malin ansvarar för FAK:s medverkan i RSU.</p>
§9	<p>MTE-frågor</p> <p>RKC och Bilkårens representant skall besöka länsstyrelsen i Blekinge, för att försöka få ett avtal till stånd.</p> <p>Ledningen för MTE Skåne kommer att förstärkas. Personen som föreslagits har militär bakgrund.</p>
§10	<p>Övriga frågor</p> <p>a/ Utveckling av hemsidan Styrelsen anser att hemsidan behöver moderniseras och göras mera attraktiv. En offert har begärts från ett företag i branschen, som kommer att redovisa sitt förslag i juni månad. Resultatet av detta möte kommer att redovisas för styrelsen.</p> <p>b/ GDPR Erforderliga dokument och policys avseende GDPR finns att laddas ner från FAK:s hemsida. Samtliga kårer har ännu inte undertecknat och returnerat</p>



Frivilliga Automobilkårens Riksförbund

	utskickade dokument. Uppdrogs åt kanslichefen att påminna samt tillse att kårerna genomför detta.
§11	Nästa styrelsemöte Nästa möte hålls i Stockholm 2018-08-25 – 26.
§14	Sammanträdet avslutande RKC tackade för visat intresse och förklarade sammanträdet för avslutat.

Vid protokollet

RKS Klas Göran Asplund

Justeras

Curt-Ove Jakobsson

Justeras

Per-David Wennberg