



Frivilliga Automobilkårernas Riksförbund

PROTOKOLL FÖRT VID RIKSKÅRENS ORDINARIE STYRELSESAMMANTRÄDE

Protokoll Nr 8
Datum 2018-08-26
Plats FAKs kansli, Stockholm

Närvarande	Curt-Ove Jakobsson Per-David Wennberg Anders Persson Lave Lavesson Jan-Eric Malmin Johan Lindberg Jonas Bärnheim Thomas Visstensjö Klas Göran Asplund	Rikskårchef RKC v RKC/1 v ordförande 2 v ordförande Ordinarie ledamot Ordinarie ledamot Ordinarie ledamot Ordinarie ledamot Ordinarie ledamot Rikskårssekreterare RKS
Adjungerade	Kristian Reinoso Elise Pavicic Alf Sandqvist	Kanslichef/Utbildningschef Konsult Valberedningens ordförande

§1	Mötets öppnande Sammanträdet öppnades av RKC Curt-Ove Jakobsson, som hälsade alla välkomna till styrelsemötet.
§2	Val av sekreterare och justeringsman Till sekreterare valdes RKS. Till att justera dagens protokoll valdes Anders Persson.
§3	Fastställande av föredragningslistan Föredragningslistan godkändes och lades till handlingarna.
§4	Föregående styrelseprotokoll Protokoll nr 7 godkändes och lades till handlingarna.
§5	Information "Sverige brinner" Sommarens bränder har på olika sätt skapat sysselsättning i FAKs olika kårer. Några är dokumenterade och korta filmsnuttar finns upplagda på Facebook. De kårer som har varit mest engagerade är Blekinge, Jönköping, Värmland och



Frivilliga Automobilkårens Riksförbund

	<p>Skövde. Fler kårer har också haft personal på plats. Främst har de tjänstgjort som bandvagnsförare, men även i ledningsfunktioner. Totalt har FAK haft närmare 120 frivilliga på plats på tio skogsbränder. Av dessa har 60 varit avtalsbundna med Trafikverket och Svenska Kraftnät.</p> <p>Jonas Bärnheim redovisade dels en berättelse som Michael Wirén Malmö lämnat och dessutom en film som tagits vid transport i besvärlig terräng. Mot bakgrunden av de många brandplatserna och att många olika myndigheter varit inblandade, har det därför ställts stora krav på ledningarnas organisatoriska förmåga. För att undvika problem i framtiden, anser RKS därför att det är MSB som skall ha huvudansvaret och leda arbetet vid nationella insatser.</p>										
§6	<p>Uppdrag 2018</p> <p>RKC och kanslichefen redogjorde för de olika uppdrag Rikskåren fått, och som skall genomföras under året.</p> <ul style="list-style-type: none">• Orgstöd Av det totala orgstödet på 2 925 000 beräknas ett överdrag med 12 500.• Slutligt utbildningsanslag 2018 Av det totala utbildningsuppdraget på 6 681 713 beräknas hela beloppet förbrukas. Detta är uppdelat enl följande <table><tr><td>Utbildningsuppdrag</td><td>4 496 713</td></tr><tr><td>Krisberedskapsveckan</td><td>1 000 000</td></tr><tr><td>Stöd till FM</td><td>1 000 000 a)</td></tr><tr><td>Långsiktig planering</td><td>170 000 b)</td></tr><tr><td>Gemensamma grunder</td><td>15 000</td></tr></table> <p>En viss omfördelning mellan uppdragen kommer att begäras under prognostillfälle 2 som skall lämnas in den 7 september så att ytterligare 4 introduktionskurser kan genomföras under hösten.</p> <p>a) Stöd till FM är utlagt på de övriga utbildningsuppdragen som lastbils- och bussutbildning.</p> <p>b) Långsiktig strategisk planering går enligt plan. Den 25 augusti genomfördes steg ett i det förändringsarbete som skall göras i FAK för att utveckla verksamheten.</p>	Utbildningsuppdrag	4 496 713	Krisberedskapsveckan	1 000 000	Stöd till FM	1 000 000 a)	Långsiktig planering	170 000 b)	Gemensamma grunder	15 000
Utbildningsuppdrag	4 496 713										
Krisberedskapsveckan	1 000 000										
Stöd till FM	1 000 000 a)										
Långsiktig planering	170 000 b)										
Gemensamma grunder	15 000										
§7	<p>Uppdrag 2019</p> <p>RKC och kanslichefen redovisade att det inte kommer att bli några större förändringar nästa år. En fråga är hur många uppdrag organisationen klarar av att administrera och genomföra. Ett sådant uppdrag är mot FMLOG. Kravet på dessa förare är att de skall genomföra GUF, för att kunna tjänstgöra inom Försvarsmakten.</p>										



Frivilliga Automobilkårens Riksförbund

§8	Lägesrapportering KBV/Projekt 2018 Jan-Eric Malmin redovisade hur kårerna genomfört Krisberedskapsveckan och övriga projekt. När det gäller KBV så har engagemanget från flertalet kårer varit riktigt bra. Vi måste dock ha en gemensam uppfattning om ersättningen till den enskilde medlemmen som ställer upp under genomförandet. Kansliet återkommer inför 2019 med den frågan. En stor del är kvar att återrapportera från KBV och när det gäller övriga projekt så genomförs de flesta under hösten.
§9	Strategisk utveckling. Diskussioner och beslut om det fortsatta upplägget Vid lördagens strategimöte framkom en mängd olika förslag och synpunkter. Dessa kommer att omformas till en prioriteringslista och därefter genomförandeplan som i ett nästa steg skall diskuteras med samtliga kårchefer och styrelser. För att sammanställa paketen, hålls ett extra möte den 28 augusti med delar av styrelsen och utvecklingskonsulten Elise Pavicic. Efter detta genomförs ett extra styrelsemöte den 3 september kl 18.00, där förslagen skall presenteras och beslutas. För att underlätta administrationen föreslås att inblandade har en gemensam kalender vilket också kommer att diskuteras vidare. Den nya hemsidan presenterades. Första intrycket från styrelsen var mycket positiv eftersom bl a framsidan upplevdes som modern och interaktiv. En av fördelarna är att vi själva kan redigera framsidorna. Även på kårnivå kan man nu göra betydligt mer själv, förutsatt att man har rättigheterna till inloggning och godkänner "cookies" Ytterligare åtgärder kommer att genomföras på kårssidorna så att dessa uppdateras och moderniseras enligt på samma struktur som framsidan. Nya medlemmar som anmält sig på nätet efter branden är 231 st, varav de yngsta är födda på 90-talet. Flest nya medlemmar har Jönköping fått, 51 st. Det stora inflödet av nya medlemmar, visar på att det finns motivation och engagemang bland våra medborgare.
§10	Erfarenheter från styrelseresa Delar av styrelsen hade möjlighet att delta i årets resa, som gick till Cypern. Målet med resan var att få information om utvecklingen på den delade ön. Därför besöktes både den norra delen, Turkiska Republiken Norra Cypern och den södra delen, Republiken Cypern. Resan inleddes med ett besök på UNFICYP i Famagusta, där reseledaren Anders Arvidsson tjänstgjorde redan 1964. Vi togs emot av den tjänstgörande översten och guidades runt på anläggningen. Campen har inte förändrats



Frivilliga Automobilkårens Riksförbund

	<p>nämnavert till det yttre, men däremot är lokalerna invändigt fullt moderniserade.</p> <p>Dagen efter besöktes landstigningsstranden i Kyrenia och de monument som där samlats i ett museum, samt massgravarna i Murataga.</p> <p>Efter omgrupperingen till Larnaca, med passage av den Gröna linjen, fick styrelsen en information om Sveriges förhållande till/med Cypern av ambassadören Anna Olsson Vrang. Därefter besöktes före detta Camp Victoria, där bland andra RKC tjänstgjort. Campen disponeras idag av Civilförsvaret, vars högste chef tog emot besöket. I sitt välkomstanförande betonade han att Sverige står som modell för hur de nu bygger upp sin verksamhet. Speciellt intressant tyckte det han var hur FAK utbildar olika kategorier av förare, på uppdrag av MSB. Han såg fram mot fortsatta kontakter och möjligheter till kunskapsöverförande.</p>
§11	<p>MTE-frågor</p> <p>Efter sommarens skogsbränder finns många erfarenheter att ta åt sig inom bl a MTE. En sådan är att MSB bör få ett betydligt större ansvar för planering och genomförande vid större insatser. MSB bör t ex ansvara för att Länsstyrelserna tecknar avtal med FAK/Bilkåren om avtal för MTE-uppbyggnaden. Självklart skall FFO delta vid kontakten med de olika Lsty men det är MSB som står som garant för avtalen.</p> <p>Likaså måste de ekonomiska förutsättningarna för vidmakthållande av personal och materiell hanteras via MSB så att medel går via anslaget 2.4 till bl a FAK för denna kostnad.</p> <p>RKC har skrivit till GD Dan Eliasson och begärt ett möte i detta ärende.</p>
§12	<p>Övriga frågor</p> <p>a/ Mot bakgrund av de erfarenheter som vi nu fått av skogsbränderna, behöver utbildningsplanerna för bandvagnsförare uppdateras. Tillkommande utbildningar är bland annat släckning av skogsbränder och användning av motorsåg, där det senare kräver ett speciellt körkort.</p>
§13	<p>Nästa styrelsemöte</p> <p>Extra styrelsemöte skall hållas den 3 september kl 18.00 som videomöte. I enlighet med tidigare fastställd mötesordning, hålls nästa ordinarie möte som ett videomöte 2018-10-11, 18.00 – 20.00</p>
§14	<p>Sammanträdets avslutande</p> <p>RKC tackade för visat intresse och förklarade sammanträdet för avslutat.</p>



Frivilliga Automobilkårens Riksförbund

Vid protokollet

RKS Klas Göran Asplund

Justeras

Curt-Ove Jakobsson

Justeras

Anders Persson