



Frivilliga Automobilkårernas Riksförbund

PROTOKOLL FÖRT VID RIKSKÅRENS ORDINARIE STYRELSESAMMANTRÄDE

Protokoll Nr 4

Datum 2019-08-24

Plats Kansliet Stockholm

Närvarande	Curt-Ove Jakobsson	Rikskårchef RKC
	Per-David Wennberg	v RKC/1 v ordförande
	Anders Persson	2 v ordförande
	Lave Lavesson	Ordinarie ledamot
	Jan-Eric Malmin	Ordinarie ledamot
	Johan Lindberg	Ordinarie ledamot
	Jonas Bärnheim (via länk)	Ordinarie ledamot
	Tomas Vistensjö	Ordinarie ledamot
	Klas-Göran Asplund	Sekreterare. Ej närvarande
Adjungerade	Kristian Reinoso	Kanslichef/Utbildningschef
	Alf Sandqvist	Valberedning
	Elise Pavicic	Konsult/Sekreterare

§1	Mötets öppnande Sammanträdet öppnades av RKC Curt-Ove Jakobsson, som hälsade alla välkomna till styrelsemötet.
§2	Inval av adjungerande Elise Pavicic valdes in som adjungerande.
§3	Val av sekreterare och justeringsman Till sekreterare valdes Elise Pavicic. Till att justera dagens protokoll valdes Johan Lindberg.
§4	Fastställande av föredragningslistan Föredragningslistan fastställdes och lades till handlingarna.



Frivilliga Automobilkårens Riksförbund

§5	Föregående styrelseprotokoll Protokollet föredrogs. Då inga ändringar begärdes, fastställdes och lades det till handlingarna.
§6	Verksamheten 2019 och ekonomi Genomgång av budget och utfall Egna medel: Budget, prognos och utfall förefaller att vara i balans. Organisationsstödet: Budget, prognos och utfall förefaller att vara i balans. Utbildning: Budget är 7351,1 inklusive OH, bränsle, övningar mm. All verksamhet planeras att genomföras och tilldelade medel kommer att användas. Ekonomi är i balans och styrelsen har inga specifika frågor.
	Uppdrag från FM Dialog pågår med FM gällande att bemanna framtida fordonsdepåer (A-platser). Detta kommer i så fall sannolikt innebära ca 100 personer som skall finnas tillgängliga från FAK. Förmodat verkställande av uppdrag kan enligt nuvarande uppfattning att ske tidigast 2021. Även dialog om andra uppdrag förs men inget som är konkret presenterat. Tilläggsuppdrag MSB Pengar för uppdrag som av andra FFO inte används kan komma oss tillhanda under hösten. Dessa extra medel skall i så fall i första hand användas till utbildning. Projekt, KBV - nuläge Det är ytterst få projektredovisningar som har kommit in. Det är nu viktigt att kårerna blir uppmärksammade på att planerade projekt måste genomföras alternativt att medlen fördelas om. Ett utskick skall göras från riks under nästkommande vecka. Inspiratörerna skall också ta kontakt med sina kårer och ge tips och råd om vad man kan göra i projekten. Utbildningsplatser Vi är nu hänvisade till Horssjön. Där saknas dessvärre flera komponenter som



Frivilliga Automobilkårernas Riksförbund

	<p>påverkar utbildningskvalitet och logistik. Detta medför att det är svårt att få instruktörer att vilja ställa upp. Flera utbildningar har fått flytta från våren till hösten.</p> <p>Som prognosen ser ut nu måste vi hitta alternativ till Horssjön. Bl a tittar FAK tillsammans med Bilkåren på en anläggning utanför Skövde. Dialog pågår men vi har inte egen makt över processen.</p> <p>Parallellt undersöks även andra övningsområden men Försvarmakten har själv stor beläggning vilket gör dessa svåråtkomliga. Fortsatt dialog för bokningsformerna behövs.</p> <p>Vinterutbildningarna kommer fortsatt att hållas på Ånn.</p> <p>Instruktörssituationen</p> <p>Vi har instruktörer men det är för få som är beredda att faktiskt ställa upp vid utbildningar. Hur ska vi komma till rätta med detta för att inte hamna i ett resurs- och kompetensglapp.</p> <p>En inventering av faktorer som påverka behöver göras.</p> <p>En årlig träff genomförs redan men uppslutningen är inte tillräckligt bra. Dessa träffar behöver ses över och säkerställa att även MTE-instruktörer på något sätt får en årlig träff och "uppmuntran".</p> <p>Vi har många nyutbildade instruktörer som nu behöver uppmuntras för att våga gå upp och bli kurschefer/utbildningsledare.</p> <p>Kristian ska se över hela frågan om hur personalförsörjningen skall lösas.</p> <p>För att göra det enklare att se vilka olika kompetenser som behöver rekryteras och utbildas (inte bara instruktörer) skall en enkel sammanställning göras över avtal och vakanser. Denna skall sedan kommuniceras med kårerna för att mer riktade rekryteringsinsatser skall kunna göras i de geografiska områden där behoven är störst.</p>
§7	<p>Riksstämman, utskick och planering</p> <p>Program</p> <p>Elise visar programmet och uppdaterar styrelsen på planeringsläget.</p> <p>Förslag på förändring i grundstadgarna.</p> <p>Proposition avseende förändring godkändes och kommer att skickas ut till delegaterna.</p> <p>Motioner</p> <p>Inga motioner har inkommit.</p>



Frivilliga Automobilkårens Riksförbund

	<p>Budgetförslag egna medel 2020-2021 Förslaget godkändes av styrelsen och kommer att föreläggas Riksstämman för beslut.</p> <p>FAK Inriktning 2021 Rikskårchefen presenterar inriktningen och motiverar sina fokusområden. Fråga om vad utveckling av avtalen med Svenska kraftnät och Trafikverket innebär. Curt-Ove Jakobsson förtydligar att vi behöver följa deras eventuellt förändrade behov. Frågan om att återinföra en introduktionsutbildning till alla nya medlemmar tas upp. MSB jobbar parallellt med den frågan. Inriktningen godkändes av styrelsen och kommer att föreläggas Riksstämman för beslut.</p> <p>Valberedningens arbete Valberedningens ordförande, Alf Sandqvist, meddelar att valberedningens arbete i princip är slutförd enligt tidigare utskickat förslag.</p> <p>Rapport från medaljgruppen Arbetet pågår och beslut fattas inom kort.</p> <p>Riksstämman 2021 Vid Riksstämman 2017 fattades ett principbeslut att varannan stämman skulle hållas via video vilket i så fall skulle gälla för 2021. Åsikterna är delade i styrelsen. Faktorer som påverkar är den rådande ekonomin och hur väl ett videomöte kan hanteras och tillfredsställa den demokratiska processen. Är det rimligt att lägga 200000:- extra på en Riksstämman som kunde användas till kårens utveckling istället? Kraftsamlingen för att utveckla FAK i stort ligger redan på Kårchefsrådet som utökats med en dags överläggningar årligen. Styrelsen fattade ett inriktningsbeslut om att genomföra stämman via video 2021 vilket föreläggs Riksstämman 2019 som fattar beslutet om fysiskt eller videobaserat möte.</p>
§8	<p>Styrelseresa 2020 Lars Sjölin's reseföretag skall inte användas vid nästa styrelseresa enligt enhälligt beslut av styrelsen. Förslaget är att nästa resa går vecka 40 alt 41 2020(oktober). En offert skall tas in för att göra en utbytesresa till Portugal med fokus på frivillig krisberedskap. Elise Pavicic ansvarar för detta.</p>
§9	<p>Ny inriktning Länsstyrelsen – FFO</p>



Frivilliga Automobilkårens Riksförbund

	Efter Mäklardagen tog Lst Gävleborg kontakt med FAK och Bilkåren och en avsiktsförklaring har upprättats. Detta kan i praktiken betraktas som ett avtal. Curt-Ove Jakobsson har nu också vidtagit åtgärder för att få andra Länsstyrelser att inspireras av denna avsiktsförklaringen och upprätta liknande. Dialog med ett antal Länsstyrelser pågår.
§10	FAK Framtidsprojekt Workshops Workshopsturnén är under planering. Platser och tider är fastslagna och utskickade. Ytterligare inbjudningar kommer att gå ut från Riks inom kort. Rapport från Inspiratörsgruppen. Genomgång av vad inspiratörerna har haft för kontakt med sina kårer.
§11	Actionplan Elise Pavicic redogjorde för den plan som finns för att genomföra Riksstyrelsens beslut om aktiviteter mm. Den uppdateras löpande.
§12	Nästa styrelsemöte Genomförs kl 17-19 den 27 september på Scandic Skogshöjd.
§13	Sammanträdets avslutande RKC tackade för visat intresse och förklarade sammanträdet för avslutat.

Vid protokollet

Elise Pavicic

Justeras
RKC Curt-Ove Jakobsson

Justeras
Johan Lindberg