



MTE – Motor- och transportenheter **En regional resurs för samhällets krisberedskap**

Styrdokument avseende MTE-ledningsgrupperna

- Det är Bilkåren/FAK på central nivå som är uppdragsgivare till MTE:s ledningsgrupper. Ledningsgrupperna har en verkställande funktion, vilket bl a innebär att det är Bilkåren/FAK på central nivå som förhandlar och skriver avtal med resp Länsstyrelse.
- Om MTE:s ledningsgrupp, med utgångspunkt i Länsstyrelsens definierade behov som framgår av avtalet, anser att den grundorganisation som är beskriven i uppdraget bör förändras, ska ledningsgruppen ta fram ett förslag till annan organisation i samråd med Bilkåren/FAK centralt.
- Ledningsgruppens arbete ska vara ett team-work där samtliga är involverade. Dock fattas det slutliga beslutet av C MTE om inte konsensus kan uppnås. Olika uppgifter kan naturligtvis också delegeras till enskilda medlemmar i ledningsgruppen.
- Rapportera till Bilkåren/FAK centralt efter genomförda aktiviteter. Rapportering ska också ske på anmodan av resp Riksorganisation.
- Årligen i samband med MSB:s uppdragsprocess inkomma till Bilkåren/FAK centralt med behov av medel för nästkommande period. Behoven ska vara verifierade av Länsstyrelsen.
- Det är Bilkåren/FAK centralt som tillsätter och utnämner personer som ska ingå i ledningsgrupperna. Representation från båda organisationerna är angeläget.
- Register över dem som ingår resp MTE skall föras på central nivå och vara åtkomligt för resp MTE-ledning. Registret ska innehålla uppgifter om namn, personnummer, adress, e-postadress, telefonnummer, genomförd utbildning, deltagande i insats, datum för arbetsgivarens medgivande, aktuella kompetenser och uppdateras löpande.
- Det är Riksorganisationerna som skriver överenskommelsen med den enskilde medlemmen som ska ingå i MTE.
- Rekrytering till MTE sker i samverkan med de lokala kårerna.

- Det är ett önskemål att MTE-ledningsgruppen i möjligaste mån deltar på de introduktionsdagar som anordnas av FAK/Bilkåren på lokal/regional nivå.
- Meddela Riksorganisationerna om någon som ingår i MTE vill avsluta sitt engagemang och säga upp sin överenskommelse.
- Fastställd MTE-logga skall användas. Loggan finns på resp Riksorganisations hemsida.

Krav på ledningspersonalen

Ska

- Vara i sådan fysik och psykisk kondition att tilldelade uppgifter kan utföras på ett fullgott sätt
- Vara medlem i FAK eller Bilkåren
- Inte vara avtalsbunden i något annat frivilliguppdrag, exempelvis Hemvärnet, Trafikverket, Svenska Kraftnät eller gentemot annan myndighet. Undantaget är FRG där man samtidigt kan ingå.
- Ha en sådan livssituation att medverka i skarpa insatser med kort inställetid och övningar är möjlig
- Vara stresstålig
- Ha ett lösningsfokuserat förhållningsätt
- Vara medveten om att uppdraget kan kräva en större arbetsinsats än vad som är aktuellt för en frivillig utan ledaruppdrag
- Uppvisa en prestigelös och diplomatisk framtoning

Meriterande

- Ha tidigare dokumenterad ledarskapserfarenhet med goda vitsord
- Ha medverkat i stöd till krisberedskap
- Genomförda ledarskapsutbildningar
- Erfarenhet av ledarskap inom krisberedskapen
- Kunskap om krishanteringssystemet

Under utbildning/beredskap

- Genomgå egen utbildning, t ex avseende samhällets krisberedskap
- Delta i årliga övningar, arrangerade av länsstyrelsen, av egen eller annan MTE
- Genomföra vissa förberedelser inför årliga övningar
- Följa upp egen personals kompetens, status, utbildningsbehov mm samt anmäla till utbildning
- Hålla egen personal informerad om utbildningar, nyheter mm
- Vara behjälplig vid resursinventering (fordon mm)
- Genomföra samlingar med "sin" MTE-personal om ekonomiska förutsättningar finns

Vid insats

- Avdela och larma ut aktuell personal
- Utlösa tecknade avtal med aktuell fordonsleverantör
- Tillse att erforderliga avtal tecknas mellan den enskilde och den avropande.
- I aktuellt område svara för mat, logi, drivmedel mm. Hålla kontakt med ledningen för insatsen
- Vid behov svara för rotation av personal inom eller utom egen MTE
- Förse FAK resp Bilkåren centralt med ekonomisk redovisning

Fastställt av Riksorganisationerna 2015-11-09, reviderad 2016-03-29

*Curt-Ove Jakobsson
FAK*

*Inger Karlsson
Bilkåren*