

Plats: Karlavägen 65, Stockholm 2015-11-21.

Närvarande:	Curt Ove Jakobsson Anders Persson Jan-Eric Malmin Johan Lindberg Jonas Bärnheim Klas-Göran Asplund	Rikskårchef 2 v ordförande
Anmält förhinder:	Per-David Wennberg Lave Lavesson Tomas Vistensjö	V. RKC/v ordförande RKS
Adjungerade:	Alf Sandqvist Bengt Skjemstad Kristian Reinoso	Valberedningen Utbildningsansvarig Utbildningschef

1 §. Sammanträdet öppnas
Sammanträdet öppnades av RKC Curt-Ove Jakobsson som hälsade välkomna till mötet.

2 §. Val av sekreterare och justeringsman
Som sekreteraren valdes, Anders Persson. Till att justera dagens protokoll valdes Jonas Bärnheim.

3 §. Fastställande av föredragningslista
Ny fråga anmäldes och tas upp under övriga frågor (RSU).

4 §. Föregående styrelseprotokoll
Föregående protokoll har varit utsänt och inga kommentarer framkom.
Protokollet lades till handlingarna.

5 §. RKC orientering.

Uppföljning av Riksstämman och jubileum.

Det var ett bra program som våra föredragshållare genomförde på Rikskårstämman. Vi har även fått bra feedback på maten och uppträdandet.

Budgeten var lagd på 360 000:- och till dags datum ligger vi på 325 000:- men inväntar fortfarande några reseräkningar.

Produktionsdialog med FM- resultat.

Kansliet har haft en dialog med Försvarmakten under september månad och en ny uppföljning skall ske den 9 december.

Fortfarande är det oklart avseende stöd till FMLOG där ytterligare dialog skall genomföras i närtid. Våra uppdrag måste komma från FM HKV ut till förbanden som sedan kan anlita respektive Kår.

Pågående och genomförda aktiviteter avseende främst flyktingsituationen.

Jönköpingskåren har haft de flesta uppdragen.

De flesta kårerna står i beredskap om behovet skulle uppstå att hjälpa till.

FOS har utsett Andreas Weiborn från Civilförsvarsförbundet (FRG) som samordnare att sitta på Migrationsverket och hjälpa till. Han är dock anställd av MSB.

FOS har samordningsmöte varannan vecka. MiV benämner FOS personal för Regionala Förstärkningsgrupper.

FRG och Röda Korset är de FFO som är mest engagerade.

Man har upprättat flyktingläger i Revinge och planerar ytterligare 4 där bl a Gävle är ett förslag.

Läget vid Kårerna.

När vi skall teckna avtal med länsstyrelsen kan vi använda det regionala Jönköpingsavtalet som mall. Umeå har fått utökat anslag till Intron den 12 december för rekrytering av Ängermanlänningar i det slumrande Västernorrland.

För att kunna se samtliga utbildningar som FAK-medlemmar kan vara intresserade av så kommer en länk till Bilkåren att ligga på vår hemsida

Vad händer med de medlemsansökningarna som kommer från Rikskåren via nätet? När Rikskåren får en ansökning går numera ett autosvar ut till den sökande som kvittens. I detta autosvar står det att Kårchefen i länet kommer att höra av sig. Om inte så sker skall den sökande ringa till två alternativa telefonnummer som går till kansliet.

Det finns aktiva medlemmar både i Boden, Västernorrland och i Uppland.

En "Erikskata" till samtliga kårer planeras under 2016.

Läget i Norrbotten.

Klas-Göran Asplund skall kunna komma åt Norrbottenkårens medlemsregister.

Bodens medlemmar vet inte vart de skall vända sig i dagsläget när de t. ex skall betala medlemsavgifter.

MTE-läget.

Utbildning av nya MTE-ledningar är genomfört med mycket positivt resultat.

Många idéer kom fram men avtalssituationen är fortfarande ett hinder.

Länsstyrelsen i Luleå bearbetas intensivt av Klas-Göran Asplund och Lsty Umeå bearbetas av RKC.

Länsstyrelserna i Kronoberg, Blekinge och Skåne ligger i tur att därefter kontaktas.

Många MTE-kurser är planerade för 2016-2018.

Ekonomi 2015

RKC redogjorde för ekonomin där det framkom att vi fortfarande har ett underutnyttjande på utbildningssidan men ligger enl budget i organisationsstöd och Egna medel.

Ekonomi på sikt 2016.

Ekonomin för 2016 erhåller vi inte förrän i mitten av februari. Förhoppningen är att organisationsstödet skall ligga på samma nivå som 2015.

Egna medel kommer att återgå till ett nollresultat tack vare Riksstämmans beslut att höja intäkterna med 5: -/medlem.

Vårt utbildningsanslag kommer också att meddelas i halva februari då MSB fattar beslut om vilka uppdrag vi ska genomföra. Vi har lämnat in ett behovsunderlag på 4,4 miljoner inkl 660 000:- i OH för 2016.

Kårchefsrådet 2016- deltagare och genomförande.

Kårchefsmötet kommer att genomföras på Transportskolan i Jönköping den 20-21 februari.

Deltagare på detta möte är kårchefer och utbildningschefer.

Redan nu är det klart att Bilkåren kommer att ansvara för 4 st introduktionsutbildningar.

Man kan använda transportstyrelsen för att få ut namn på personer som har C-körkort eller höger behörighet, och att använda detta i rekryterings-avseende.

6 §. **Utbildningschefen orienterar.**

Genomförda och kvarvarande utbildningar 2015.

Aldrig har vi genomfört så många kurser som i år - 29 st.

En del av våra kurser har tyvärr blivit inställda på grund av för få elever.

Det är viktigt att Kåreerna får ut en lista på elever som har genomfört utbildningar av olika slag när kursen är slut. Det är också viktigt att kårerna även får kopia på deltagarlistan i samband med att kallelserna till utbildningen sänds ut. Detta för att aktivt kunna medverka till att eleven kommer till utbildningen. Listan kommer att skickas ut från kansliet.

Erfarenhet från besök av kurser.

Kristian har varit och besökt en del av våra utbildningar och kunde redovisa ett bra och proffsigt genomförande.

Ett intyg skall utställas till åkerier när vi hyr bilar så att de kan redovisa färdskrivaren på de timmar och mil som vi har använt deras fordon.

ca 40 kurser planeras respektive år 2016-18

Kansliet har lämnat in uppdragsförslag till MSB på ca 40 kurser under 2016-2017-2018. Vilka uppdrag som MSB godkänner fastställs inte förrän i mitten av februari 2016, men det kommer att genomföras en dialog den 9 december om antalet och innehållet.

Förslag på utlägg av kurser 2016-2018 till resp kår.

Kansliet arbetar med en preliminär fördelning som kommer att presenteras vid kårchefsmötet i Jönköping den 20-21 februari.

Krav på kårer i samband med genomförande av MTE-kurser - vem har ansvaret?
Eftersom MTE-kurser genomförs av både FAK och Bilkåren måste MTE-chefen vara den ansvarige vid genomförande.

Medlemsregister.

Styrelsen och kansliet följer det beslut som fattades på Rikskårstämman i Skövde. Detta beslut följer i sin tur datainspektionens föreskrifter. FAK:s medlemsregister skall innehålla bland annat personnummer vilket än en gång måste påpekas för en del kårer.

MTE register.

Trafikverket och Svenska Kraftnät har meddelat att de kommer att ha var sitt register över respektive avtalsförare. Detta innebär att det måste skapas ett MTE-register som förutom FAK även innehåller Bilkårens avtalade MTE-personal. Åsbro Web-baserade register har utvärderats och det skulle kosta 100 000,- för att få detta att fungera som ett MTE-register. Kansliet undersöker möjligheten att få stöd från SvK eftersom grunden är deras register.

Avtalet med arbetsgivaren skall läggas in i registeret.

7 §. **Information och förslag från valberedningens ordförande avseende kanslipersonalens löner.**

Valberedningens ordförande Alf Sandqvist föredrog ett förslag på löner.

Styrelsen, förutom de berörda personerna, diskuterade innehållet som lades fram och kom fram till att godkänna förslaget i sin helhet från valberedningens ordförande.

8 §. Disponering av arvoden till RKS- beslut.

De arvoden som samtliga i Rikskårsstyrelsen uppbär 2016-2017 skall inte betalas ut utan användas till en styrelseresa. Resan genomförs 2017.
Beslutet var enhälligt.

9 §. Arvode till kårcheferna 2015.

Arvodensnivåerna framgår av tidigare framtagen mall. Kansliet ansvarar för att kontrollera kårernas aktivitet enligt denna.
Styrelsen fastställde listan som redovisades av RKC.

10 § Bidrag till veteranklubben.

RKC föreslog ett bidrag på 10 000:- till veteranklubben vilket fastställdes av styrelsen.

11§ Anskaffning av glasprydnad som gåva.

Styrelsen var överens om att en 3D kub med FAK emblemet skulle inköpas till ett antal av 50 st. för en total kostnad av 19 000: - inkl moms

12 § Bidrag till FAK-F enligt framställan.

Styrelsen var överens om att hjälpa FAK-F med ett bidrag. Formerna utarbetas av kansliet.

Viktigt att tänka på bland kårerna är att fordon vi hyr måste vara helförsäkrade och inneha maskinskadeförsäkring. Detta då FAK's försäkring avser att täcka självriskan i samband med skada. Tips är att så långt som möjligt använda sig av exempelvis fordon från Grönlunds trafikskola med vilka FAK har ett nationellt avtal med.

13§ Övriga frågor.

RSU 2016 planeras att genomföras på Gävle-Sandvikens övningsfält den 11-15 juni, FFK har äskat pengar för det. FFK är huvudansvarig FFO men kallelse kommer att skickas ut av Svenska Kraftnät. Från FAK håller Jan-Eric Malmin i planering, genomförande och utbildning. Man kommer bl.a. att använda bandvagnar och broar där FAK-personal blir inblandade. Jonas Bärnheim kommer att stödja Jan-Eric under planering och genomförande.

14 § Nästa styrelsemöten 2016.

Nästa sammanträde genomförs som telefonmöte den 14 januari 2016 kl. 18:30. Kansliet skickar ut uppkopplingsanvisningar i god tid före mötet.

15 § Sammanträdet avslutas.

Rikskårchefen tackade för visat intresse och förklarade mötet avslutat.

Vid protokollet



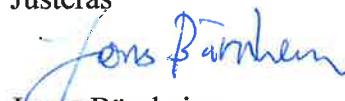
Anders Persson

Justeras



Curt Ove Jakobsson

Justeras



Jonas Bärnheim