



Medlemsblad för FAK Malmö



Kårchefen har ordet

Året går fort och nu stundar sommar-månaderna med förhoppningsvis varma soliga sköna dagar med en välbehövlig avkoppling.

Även i år har kåren fått medel för att kunna genomföra kurser på beställning av Försvarsmakten. Till att börja med är det en minibuss-utbildning, som kommer att genomföras under maj månad.

Kåren kommer fortsätta med en utbildning för nya förarbevis under september månad och en kurs gällande rangerbevis/ lastsäkring sker under september månad.

För medlemmar som har intresse av att delta på någon utbildning enligt ovan, ta kontakt med Peter Breide 070 6796221 eller mail peter.breide@gmail.com

För utbildningar i Sydsam gällande Motor Transport Enheten (MTE) under året, vet vi i dagsläget ingenting om. Kåren återkommer med besked längre fram. Mittsam och Norrsam är de enheter som arbetar för att få sina verksamheter på plats. Det kommer kanske att finnas utrymme för deltagande på någon utbildning som Bilkåren ansvarar för under året.

Det finns behov av ett antal elverksoperatörer. Under veckorna 39, 43 och 46 genomförs det kurser i Åsbro gällande grundutbildning på elverk. För mer info gå in på www.fak.se

Under året kommer det att skapas lokala kurser inom Trafiksäkerhet, HLR och Datautbildning. Tider för dessa återkommer kåren med.

Enligt tradition arrangeras Halkbaneövning på Bulltofta Trafikövningsplats under oktober månad.

Inte att förglömma alla aktiviteter som sektionerna har. Som medlem bör du ställa upp vid de arrangemang sektionerna ordnar.

Ni som inte har lämnat er mail-adress kan fortfarande göra detta på: 040.960960@globalnet.net

När det gäller ändringar av era mail, telefon, adresser eller om ni har fått förändringar på ert körkort, var vänliga sänd in detta till ovanstående mail så vi har rätt information i vårt register.

Var med och rekrytera nya medlemmar till kåren. Kåren behöver nya krafter som kan vara med och utveckla FAK:s verksamhet ytterligare.

Ni som har intresse av styrelsearbete och känner att det skulle vara något för er, vänligen kontakta valberedningen sammankallade Sven Nivestam 040-49 94 73, mailadress: sven.nivestam@bolina.hsb.se eller Anders Persson 070-638 37 63 mailadress: 040.960960@globalnet.net för mer information.

Den 16 november kommer vi att fira FAK Malmö:s 80 års jubileum i Höllviken.

Se ytterligare information om detta på en separat inbjudan.

Kårstyrelsen önskar er en skön sommar med återseende för infomöte den 22 augusti.

Anders Persson

Trafikdöda

Under 2012 dog 296 personer i trafiken. Det är den näst lägsta siffran sedan 1940-talet enligt preliminära siffror från Transportstyrelsen.

Detta kunde varit ännu lägre siffror om trafikanterna varit bättre på att hålla avstånd, hastighetsanpassning eller använt mobiltelefonerna på ett förståndigare sätt.

Kårstämma

Lördagen den 23 mars avhöll kåren sin 80-åriga kårstämma på MFFC, Husie.

Ordförande Anders Persson hälsade de 85 deltagarna inklusive inbjudna gäster välkomna och öppnade därmed stämman. Då kåren nyligen mist sin hederskåchef Gösta Twede hölls en parentation till hans minne.

Stämman flöt friktionsfritt enligt dagordningen och valet av styrelseledamöter förrättades helt enligt valberedningens förslag. Vice kårchef Bo Nilsson omvaldes för en period av två år.

Omval för en två års period blev det också av Michael Wirén. De båda ledamöterna Peter Breide och Henrik Pettersson omvaldes för två år. Våra revisorer Sven Sandram och Lars Närwall omvaldes för en ett års period liksom suppleanterna till dessa, Rolf Trulsson och Leif Björö.

Kårstyrelsen utser två ombud till Rikskårstämma och Utbildningskonferens beroende på den inriktning dessa stämmor utgör.

Val av ombud till Skånes Försvarsutbildningsförbunds stämma 2014 utses också av kårstyrelsen.

Valberedningens sammankallande, Bengt Nordberg, avgick på egen begäran och till ersättare på denna post utsågs Sven Nivestam. Övriga ledamöter i valberedningen utses av kårstyrelsen från sektionerna.

FAK / SOR:s förtjänstmedalj i guld har tilldelats Eric Janson, men på grund av vädersituationen kunde inte denne ta sig till Husie. Medaljen får därför utdelas vid senare tillfälle.

Ett antal veterantecken till medlemmar som tillhört kåren från tio till fyrtio års medlemskap delades också ut.



forts.sid 2

Information på hemsidan: www.fak.se - under Våra kårer

forts. från sid 1.

Den officiella delen av stämman var därmed avslutad och ordet överlämnades till FAK / SOR:s körcentralansvarige Bo Nilsson som informerade om olika nya militära bestämmelser för inpassering av P 7 regementsområde.



Kårchefen presenterade också SSG:s nye platschef på Husie, Conny Andersson. Från honom fick stämmans deltagare insikt i försvarets PRIO-system, där man som förare för militära transporter måste vara registrerad på regementet för att erhålla ersättning för utförda transporter. Då försvarsmakten beslutat satsa på Husieanläggningen har Conny Andersson som mål att göra området till en mönsteranläggning.

Detta kan endast genomföras med organisationernas hjälp, en hjälp han härmed väddar till organisationerna om.

P 7 Revingehed har uttryckt tacksamhet för det arbete FAK utför med bl a transporter. Nya utbildningskurser är inplanerade för lastbil/släp, buss, men även minibuss m m.

Malmökörens ny tillsatte körcentralchef, Bengt Evander, passade också på tillfället att informera om kommande transportuppdrag.

Ordföranden tackade för dessa informationer och ansåg därmed kårstämman för 2012-års verksamhet avslutad och inbjöd till den framdukade måltiden.



J-E. H.

Annorlunda hobby

N-G. Jönsson är känd för de flesta FAK:are som före detta kårsekreterare, körcentralchef FAK/SOR, instruktör för tunga fordon, instruktör inom försvarsmakten av värnpliktiga och som krona på verket hedersmedlem inom Malmökören och åtskilliga andra uppdrag.

Vad många inte känner till är att N-G har en hobby utöver det vanliga. Redan sedan barnsben visade han intresse för båtar och sjöfart. Det brinnande intresset infann sig på 1960-talet när han som ingenjör på Maskinritkontoret på Kockums Varv i Malmö fick tillgång av fartygshistorik genom varvets arkivhandlingar.

Att det största intresset finns för fartyg byggda utav Kockums Varv är fullt förståeligt då dessa handlingar har varit lättare att kontrollera upp.

I hans privata källararkiv i villan i Lomma finns 105 löpmeter med fartygsuppgifter snyggt uppställda som pärmar eller böcker på hyllplan.

Förutom egen forskning, är N-G med medlemsnummer fem utav fyratusen andra intresserade, med i en femtioårig organisation "Klubb Maritim" där uppgifter kan hämtas upp om fartyg, dess ursprung, byggnadsår, ägarbild m m som bara en verklig fantast kan förstå.

Uppgifter finns också att söka i en norsk skrift "Det Norske Veritas", som N-G har i sin egen samling sedan året 1925 fram till 1986. Stadsarkiven i hamnstäder som Göteborg, Malmö, Helsingborg och Landskrona tillhandahåller också skrifter och handlingar där uppgifter kan sökas.

Ett arbete som fodrar det rätta intresset, minutiös noggrannhet och god koncentration, vilket vi som känner N-G kan intyga att han har. Han har dessutom Svensk Sjöfartstidning sedan år 1946 i sina hyllplan.

Det mesta antal uppgifter finns i hans samling från engelska Lloyds samlade statistik från år 1930 och framåt i tiden. Böcker som styckevis väger åtskilliga kilon med bara fartygsuppgifter.

Det finns väl bara en önskan om denna unika samling av fartygs-information, och det är att den i framtiden får en framskjuten plats som värdehandling. För det är den verkligen värd med så mycket fakta.

J-E. H.



N-G. bland sina pärmar

Uppdatering för Rangerutbildning

FAK:s Skånekårer hade kallat 16 förare med kompetens för lätta-tunga transporter lördagen den 6 april på P 7 Revingehed.

Kursen var upplagd för en genomgång av den nya utrustningen som skall användas vid bl a bandvagnstransporter.

När lördagen inleddes med samling på motorplan, fanns endast nio av dessa på plats inklusive Bo Nilsson som ansvarig för kursen.

Förhinder kan naturligtvis uppstå av olika anledningar, men att lyfta telefonluren och meddela återbud borde vara en självklarhet.

Den som handlägger kursen har lagt ner både tid och arbete för att presentera utrustningen och hela genomförandet kostar stora pengar. Detta borde vara en tankeställare för alla er som uteblev utan att meddela er.

Kårstyrelsen

Fordonspassager i Skåne

En miljon lastbilar passerar varje år Skånes gränser.

Dessa stora bilar är på väg till och från andra destinationer med varor till de butiker vi skall handla i eller som vi på olika sätt beställt genom näthandel.

Om man ställer dessa en miljon lastbilar på rad skulle det bli tretton fordon i bredd genom hela Sverige från Smygehuk i söder till Tretriksroset i norr. En sträcka på 157 mil. Problemet är att dessa transporter har en tendens att öka till det dubbla inom något decenium. Våra maktavare verkar inte förstå allvaret med miljöföroreningar. Här skulle en utbyggnad av järnvägsnätet vara inplanerad för åtskilliga år sedan istället för att bara förhålla problemet.

Temakväll - Kustbevakningen



Jonas Åkerholm

Med ett samarrangemang mellan FAK och FMK Malmöhus där man även bjudit in Polisens Motorklubb och lokala Skodaklubben på Husie i Malmö, var Jonas Åkerblom från Kustbevakningen inbjuden föreläsare om denna myndighets organisation och verksamhet.

Den lokala del som berör oss i Syd-sverige är Region Syd med bevakning dygnet runt från Kalmar på östsidan runt kustbandet upp till Strömstad. Här ingår även bevakning över Värmland, sjöarna Vänern och Vättern.

Kustbevakningen är en civil myndighet som samarbetar med Polis, Tull och Transportstyrelsen.



Den främsta uppgiften är att arbeta för god havsmiljö och ökad säkerhet till sjöss.

Åtskilliga andra uppdrag är bl a att förhindra sjöfylleri, bevakning av godstransporter och säkerhet kring farligt gods. I samarbete med bl a Polis, Skatteverket och Försäkringskassan jagar man den grovt organiserade brottsligheten som t ex storskalig smuggling över våra gränser.

Till sin hjälp har man tre avancerat utrustade moderna flygplan och en stor modern fartygsflotta med miljöräddningsfartyg och dykarverksamhet. Den tekniska utrustningen är supermodern med IR-kameror, nattkikare, undervattenskameror, oljeradar, sonar och ekolod.

Informationen Jonas Åkerblom förmedlade oss 46 deltagare var mycket intressant och de drygt två timmar han talade kunde säkert utökats med ännu längre tid. Flera frågeställare fick också bra svar på sina funderingar. Deltagarna var eniga om att det var lyckad kväll då man även fick gott fikabröd och kaffe under trevlig samvaro.

Foto: Leif Björö och text J-E. H.

Veteranlastbil

Designen på lastbilar i Europa och USA-marknaden är inte direkt likartade.

Medan de europeiska tunga fordonen är frambyggda så kallat "Cab over engine" har amerikanerna vad vi kallar störst antal "nosbilar".

I Europa har lastbilarna bestämd maxlängd, vilket omfattar både bil och släp, medan USA bara mäter släpets längd (gäller trailers). På detta sätt utvecklar man lastbilshytten utan tanke på dess längd.

En fördel med "nosbil" är bland annat att hyttens golv kan vara plant, större sovutrymme och delvis lättare att kliva in och ut ur hytten.

Däremot är vi européer kanske skeptiska till hytternas design med mycket prål och en växelspak som för tankarna till forna tiders tunga fordon.

Tankbilen på bilden är en amerikansk femtioårig Mack, som var mycket uppskattad för sin snygga formgivning med en tvåsitsig hytt i fyrtiotaldesign.

J-E. H.



Kanonbra

Skaffa dig stötdämpare av rätt kaliber. Välj SACHS stötdämpare och du får säkerhet, kvalitet och prestanda på köpet.



SACHS hittar du på Autoexperten. www.autoexperten.se



Nya körkortsregler

Nya EU-körkortsregler har införts i Sverige sedan den 19 januari 2013.

Det har tillkommit fem nya behörigheter, utökade möjligheter att dra släp med personbil och kortare intervaller för att förnya en högre behörighet.

Sveriges Riksdag har i samband härmed beslutat om nya bestämmelser som innebär en rad förändringar. Åldersgränsen höjs också för att få köra lastbil och buss för den som inte är yrkesförare.

Samtidigt blir det möjligt att köra tyngre fordonskombinationer med B-körkort. Den nya utökade behörigheten för tyngre fordonskombinationer med B-körkort kräver ett särskilt körprov.

De nya körkortsbehörigheterna är: A2, C1, C1E, D1 och D1E. Detta är behörigheter som ger innehavaren rätt att köra fordon inom den specifika fordonskategorin men med begränsningar i form av storlek, omfattning och motorstyrka.

Specialupplysningar för de allt krångligare regler som uppstått i samband med nya körkort hittar ni under:

www.korkortsportalen.se/Nya-korkortsregler-i-januari-2013

J-E.H.

Olyckan på Tranarpsbron

Den våldsamma olyckan i vintras på Tranarpsbron, har genom polisutredning nu börjat klarna.

Åtta förare är misstänkta för vårdslöshet i trafiken, alternativt att man inte anpassat avståndet till väglaget. Sju av dessa åtta misstänkta är yrkesförare och tre är utländska medborgare.

Enligt Helsingborgs Dagblad är polisen klar med sina förundersökningar och nu ska de misstänkta ges möjlighet att yttra sig över utredningen.

Enligt polisen har det varit ett komplicerat ärende. Sammanlagt var 38 lastbilar och 33 personbilar inblandade i masskrocken. Egentligen rör det sig om flera olyckor, inte bara en. Om första fordonet fått sladd kan inte den personen lastas för följdolyckor.

Enligt polisens utredningsledare, Arne Davidsson, är alltså åtta personer misstänkta för brott, men var och en för sig.

Detta blir en komplicerad historia, men en nyttig lärdom för de inblandade att tänka på när det gäller att hålla avståndet vid otjänlig väderlek.

Bila i Tyskland

Vi skåningar som har närheten till Tyskland passar ofta på att ta en tripp, antingen som dagsutfärd eller förlägger färderna under några dagar.

Vad man inte tänker på är vad betyder vägskyltarna i detta vårt södra grannland. Skyltning förekommer som vi oftast inte har en aning om. Här några exempel:

Autobahndreieck = Trafikplats där flera motorvägar strålar samman

Baustelle = Vagarbete eller byggarbetsplats

Bei Nässe = Vid blöt vägbana

Bitte einordnen = Blixtlåsprincip gäller, varannan bil in i filen

Gesperrt = Avstängt

Glätte = Halka

Glatteis = Ishalka

Handy = Mobiltelefon

Maut = Väg- eller broavgift

Nebel = Dimma

Schleudergefahr = Risk för halka

Spurinnen / Spurillen = Vägbana har djupa spår eller är sliten

Stau = Kö

Staugefahr = Risk för köbildning


Umleitung = Alternativ väg eller omledd väg

Unfall = Olycka


Vorfahrt = Företräde

Lite tips att var observant på. Lycka till på resan och kör försiktigt!

J-E. H.



Goda skäl
att välja Walker®!



Tillsammans skyddar vi miljön

**Köp Mini kit
till ditt avgassystem
hos**

Autoexperten

TENNECO
www.walker-eu.com