



## Medlemsblad för FAK Malmö



### Kårchefen har ordet

Efter den extremt varma sommaren som vi Skåningar fått ta del av är det dags att starta upp höstens verksamhet.

Som tidigare meddelats skall det genomföras nya utbildningar tillsammans med Försvaret på Revingehed. Uppstarten blir med utbildning för förarbevis för lastbil-släp och buss under vecka 37. Malmö-kåren är ansvarig för denna kurs.

Under vecka 39 är det utbildning gällande bandvagn med rangerbevis plus lastsäkring som Hässleholmskåren ansvarar för.

Minibussutbildning avverkas under vecka 40 eller 47 med Lundakåren som ansvarig. Denna utbildning skulle genomförts under maj månad, men deltagarantalet var för litet och därför flyttades kursen fram i tiden.

Kåren vill rikta ett stort tack till Inge Andersson som lagt mycket tid och arbete för att få fram tillräckligt med deltagare till dessa kurser.

På aktivitetssidan arrangeras studiecirkel i samarbete med lokala FMK i Trafikkunskap under hösten. Kårråd är inplanerat under oktober med fokus på temat rekrytering och hur vi skall stimulera medlemmarna för att få ett bättre deltagande vid aktiviteter.

Traditionell halkbaneövning genomförs lördagen den 26 oktober på Bulltofta Trafikövningsplats med FMK som medarrangör. Anmälan om deltagande sker till Leif Björö på tel 040 - 549074.

Sektionerna har genom tidigare utskick flaggat för sina aktiviteter som finns

### Ystad TATTOO 2013



Ingångsmusik i portalen.

på hemsidan: [fak.se](http://fak.se) under lokala kårer.

För deltagande vid kårens 80-års jubileum den 16 november framgår alla uppgifter enligt separat intresseanmälan.

FAK/SOR avhåller Utbildningskonferens och Rådsmöte på MFFC, Husie, lördagen den 12 oktober.

FAK Vänförening kallar till årsmöte torsdagen den 17 oktober på MFFC. Kallelse till årsmötet sänds via medlemsutskick.

Ännu en gång vill jag påminna er medlemmar om att ställa upp vid sektionernas arrangemang eftersom detta är en viktig del för en väl fungerande kår.

Jag vill även slå ett slag för att få hjälp med att rekrytera nya medlemmar till kåren då det behövs nya intresserade krafter som kan vara med att utveckla kårens verksamhet.

För er som har intresse av styrelsearbete och känner att det skulle vara något för er, vänligen kontakta valberedningens sammankallande,

Sven Nivestam, tel 040-499473. mail: [sven.nivestam@bolina.hsb.se](mailto:sven.nivestam@bolina.hsb.se) eller ordförande Anders Persson tel 0706-383763. mail: [040.960960@globalnet.net](mailto:040.960960@globalnet.net) för mer information.

Anders Persson

För åttonde gången har Ystad International Military TATTOO arrangerats under vecka 33.

Trots blandat väder har intresset som vanligt varit stort med mycket folk på läktarplats.

Föreställningarna bjöd på ypperlig musik och som vanligt med publikfriande inslag där Polska Gränsvakternas Musikkår bl a blåste i näverlurar. Tyska Gränsvakternas Musikkår imponerade också med typisk drillexercis. I vanlig traditionell ordning fanns också säckpipeblåsare iklädda skotsk utrustning trots att dessa var engelsmän med inslag av kvinnor.

Deltagande musikkörer har förutom uppträde på forna regementsområdets arena, även visat upp sig på gator och torg på flera platser i Skåne.

FAK var en av de frivilliga organisationer som bidrog till att arrangemangen runt själva TATTOO fungerade. Bo Nilsson med assistans av Kaj Bornholm var ansvarig för transport-beställningarna som sedan utfördes av ett flertal FAK-förare med minibussar och personbilar.

Musikkårenna förflyttades med inhyrda bussar från Sundpärlans Buss AB som tillhandahöll egna bussförare.

FAK-förarnas huvudsakliga uppdrag var att transportera orkestrarnas medföljande guider och ansvariga mellan förläggingsplatser, flygplatsen Sturup, inkommande färjor med Polska kåren, utspisningsplatser med mera.

Dessa uppdrag skedde från tidig morgon till sena aftnar. Vi som ställde upp såg det som ett trevligt uppdrag och möjlighet att träffa intressanta människor från andra länder.

J-E. H.



Finalen

## Hobbybil

En av kårens trogna medlemmar sedan drygt trettio år, Inge Andersson, har haft flera uppdrag inom kåren.

Ett av de mest otacksamma och samtidigt stressiga jobbet under ett flertal år har varit som körcentralansvarig vilket innebär att skaffa fram förare till olika transportuppdrag. Det har inneburit många telefonsamtal under stundtals sena och stressiga kvällar för att hitta någon villig att ställa upp med kort varsel.

Denna syssla har han nu släppt till Bo Nilsson, vilket gjort att Inge genast får mycket tid över till andra sysslor då han bl a köpt en Volvo Pv B av 1952 års modell.

Pv:n var med denna modell mycket omstridd då många ansåg den som trafikfara genom att konstruktionen hade en s k "duva på taket" som blinkers.



Pv 444, som skapades på fyrtioalet av de berömda herrarna Assar Gabrielson och Gustav Larsson med hjälp av skickliga konstruktörer var ett sätt att få svenskarna på hjul efter 2:a världskrigets försaker.

Pv:n byggdes mellan åren 1944 till 1965 och tillverkades i cirka 440.000 exemplar och modifierades ständigt under dessa år.

Det var en populär bil som inte var enbart svenskarnas favorit. Som exportmodell fanns den i ett tjugotal länder såsom Brasilien, Chile, Peru, Luanda och Indien i länder utanför Europa.

Den modell Inge är ägare till har ursprungsmotorn på 40 hkr SAE, men senare årsmodeller hade dubbelförgasare och 90 hkr SAE.

Denna motor trimmades av många för att kunna användas i rallysammanhang med lyckat resultat.

Femtioårsbilar som nu passerat ett halvsekel måste vara en dröm för "self-made" mekaniker.

Synar man motorrummet får man plats med båda händer för att utföra diverse egna småreparationer. Detta till skillnad mot dagens moderna bilar där motorrummet mest liknar ett ormbo.



Interiört så märks det att åren sprungit iväg och Pv:n har inte mycket gemensamt med dagens bilar. På femtiotalet skulle man ha blomstervas på instrumentbrädan och hemsydda kuddar i baksätet.

För att ventileras kupén fanns det små sidorutor att öppna och speciellt dragfritt var det knappast. För underhållet skulle det rundsmörjas var femhundra mil och det var gott om smörjnipllar att leta upp under fordonet. Medelhastigheten var runt 75 km/h för att riktigt kunna njuta av färden. En hastighet som var alldeles lämplig för det vägbestånd som existerade vid denna tid.

På våra vägar rullar idag cirka 4.400 gamla Pv, medan runt 14.000 är avställda av olika anledningar.

Inom veteranbilskreter myntas ofta uttrycket –Ingen bil är så bra som när tillverkarna lägger ner modellen.



Inge på förarplats

## Hyra släpvagn ?

Några tips som kan vara betydelsefulla när man hyr en släpvagn för att forsla bort allahanda skräp:

I registreringsbeviset framgår hur mycket last du kan ta. En överträdelse kan ge dryga böter.

### Rätt behörighet med B-körkort.

Alla lätta släp med högsta totalvikt av 750 kg = När släpets totalvikt inte överstiger bilens tjänstevikt och de sammanlagda totalvikterna inte överstiger 3,5 ton.

### BE-körkort.

Släpvagnens totalvikt är högre än bilens tjänstevikt eller när de sammanlagda totalvikterna överskrider 3.500 kg.

### Rätt kultryck.

Rekommenderat tryck på dragkulan är cirka 80 till 100 kilo. Man kan testa på ett ungefär genom att veva ned stöd-hjulet på en badrumsvåg. Negativt kultryck är farligt, släpet blir instabilt och svajigt.

### Lastsäkra

Använd spännband som är i bra skick. Lasta så du får lämpligt kultryck och lasta lågt.

Säkringen skall ta 100 procent framåt och 50 procent åt sidan respektive bakåt. Lägg t ex klossar mellan schaktblad och vagnens innerkant så det inte finns onödigt utrymme kvar, då får du en bra förstängning av lasten.

### Bästa däck bak

Du skall alltid ha bästa däckerna på vagnen. Har bilen dubbdäck måste släpet också dubbas.

Det är också OK att ha dubbad vagn till odubbad bil.

### Färdskrivare

Överstiger totalvikten på bil och släp 3.500 kg och du kör förvärvsmässigt, t ex som entreprenör eller hantverkare, ska bilen numera ha färdskrivare. Undantag görs för körning inom en radie av 5 mil från firmans hemvist, men här är det lätt att missa.

Är du osäker, kontakta Transportstyrelsen om du vill veta vad som gäller i ditt fall.

J-E. H.

## Informationsmöte 2013-08-23

Ordförande Anders Persson hälsade de närvarande välkomna till höstens Informationsmöte.

Han inledde med information om kommande kurser. Närmast i tur står utbildning med lastbil, släp och buss under helgerna 31 augusti-1 september och 14-15 september. Instruktörer till dessa helger är hämtade ur militära led. Kurs för bandvagn som omfattar lastning, lossning och förflyttning kommer också att genomföras under hösten liksom minibussutbildning.

MTE utbildning fortsätter som planerat. Tyvärr lämnar medaktören FMCK samarbetet inom MTE med anledning av de avtal man redan har med Försvaret. Avtal kan endast tecknas med en uppdragsgivare.

MTE skall under 2014 genomföra Rep-utbildning på lastbil & släp samt buss.

Grundkurs i krisberedskap är också inplanerat inom MTE.

Frageställningar gällande kursverksamhet hänvisas till Ingemar Malmqvist tel 040-430246 eller Peter Breide tel 0706796221.

Kårens lokala aktiviteter är bl a Studiecirkel i Trafikkunskap i samarbete med FMK. Denna kurs börjar den 24 september, 1 oktober och 8 oktober. Kårråd genomförs på Falsterbo Kursgård den 4-5 oktober.

Halkbaneövning i samarbete med FMK sker på Bulltofta Trafikövningsplats lördagen den 26 oktober.

FAK/SOR:s Körcentralchef, Bo Nilsson, rapporterade om kommande upp-

drag, men även från utförda körningar. Under 2012 utfördes 127 transporter med total körsträcka på 2.490 mil. En milsiffra långt från ett av rekordåren 2007 då kårens förare utförde 6.676 körmil.

Sektionernas höstaktiviteter presenterades som separat information.

Kåren firar sitt 80-års jubileum den 16 november på Falsterbo Kursgård.

All information om FAK:s verksamhet finns under [www.fak.se](http://www.fak.se). Lokala verksamheter sökes under denna adress. Malmöskårens webbansvarige är Kaj Bornholm med mailadress: [0411533724@telia.com](mailto:0411533724@telia.com)

Då FAK-kansliet är obemannat under främst dagtid går det att kontakta ordf. Anders Persson 0706-383763 eller sekreterare Jan-Eric Hansson 0708-545541.

J-E. H.

## Vägräfflor

Flera av landets större vägar har försetts med vägräfflor för att väcka och varna förare som av olika anledningar slumrar till och är på väg att köra över mitt- eller sidolinjer.

Enligt Statens Väg- och Transportforskningsinstitut fungerar detta alldeles förträffligt.

I en rapport från detta Institut visar det sig att antalet dödade och svårt skadade har minskat med 17 procent på motorvägar som har dessa räfflor. Även på tvåfältsvägar med mitträffling rör det sig om sex procent minskning. I intervjuer med trafikanter anser 90 procent av de tillfrågade att räfflorna i mitten av vägen kan bidra till ökad trafiksäkerhet.

J-E. H.

## Skrotning av fordon



Under 2012 såldes 279.899 nya personbilar i Sverige.

Samtidigt har under de senaste åren cirka 185.000 bilar skrotats årligen. Enligt myndigheternas krav ska minst 85 procent av dessa bilar vikt återvinnas. Från år 2015 ökas kraven på återvinning till 95 procent.

Bilar får uppleva något som ingen annan är förunnat, nämligen en reinkarnation då 90 procent av dess materia uppstår i någon form av tekniskt liv.

Som sista ägare till ett fordon är man ansvarig för att detta lämnas till en auktoriserad bildemonterare utan avgift.

Enligt en bedömning från skrotningsansvarigas organisation finns det över en miljon bilar som är avställda men inte registrerade.

Återvinningen av bilar innebär en stor miljönytta. Gamla bilar som läcker är ett stort miljöproblem. Statistiken visar att det i snitt tar 17 år innan en bil hamnar på skroten för återvinning.

J-E. H.

# Kanonbra

Skaffa dig stötdämpare av rätt kaliber. Välj SACHS stötdämpare och du får säkerhet, kvalitet och prestanda på köpet.



SACHS hittar du på Autoexperten. [www.autoexperten.se](http://www.autoexperten.se)



## PTG-bil 360

Arméns utrustningssektion vid Högkvarterets Produktionsstab har gjort en beställning av drygt 110 fordon hos finska Företaget Patria på en ny Pansarterrängbil med betäckningen PTG 360.

Tillverkningen sker i Finland och fordonet är avsett för personaltransporter i extrema miljöer typ Afghanistan.

Fordonet är konstruerat med fullgott skydd mot landminor och har utomordentlig framkomlighet i terräng genom att de åtta hjulen inte är kopplade till någon gemensam axel utan helt fristående.

Totalt sex tekniker, varav tre var från Södra Skånska Regementet, har utbildats på detta fordon.

P 7 är utsett till införandefordon av denna nya vagnstyp. Cirka 80 fordon skall tillföras regementet.

Den tekniska inlärningen som skett i Finland har bedrivits på engelska då finska språket är ytterst svårförståeligt speciellt med teknisk inriktning.

Följande data finns om fordonet: Längd 8,2 m, höjd 2,3 m, bredd 2,8 m och vikten är 27 ton.

Hastigheten i terräng är upp till 80 km/h, men på allmän väg når fordonet upp till 100 km/h.

360:an kan även vada i vatten upp till 1,8 meters djup.

Motorstyrkan är på kraftfulla 551 hkr. Fordonet kan utrustas med olika kaliber av ksp.

Samtidigt väntar ytterligare en omfattande del av arméns fordonbestånd på att ersättas eller livstidsförlängas. Inom armén finns över 10.000 hjulfordon i olika versioner. Terrängbilar av typen 11, 13 och 20 bilar, men även terränglastbilarna 30 och 40 bilar har snart tjänat ut och kostar försvaret stora pengar.

Källa: B1 a Försvarmakten/J-E. H



PTG 360

## Hastighet i tätort

NTF har under hösten 2012 gjort hastighetsmätningar på 69 gator i 23 tätorter.

Mätningarna omfattar gator med hastighetsgränser mellan 40 km/tim och 70 km/tim och har genomförts regelbundet.

Svårast att hålla hastighetsgränserna har förarna på gator med lägst satta hastigheter.

På gator med endast 40 km/tim håller endast 53 procent gränsen. På 50-gator är motsvarande siffra 59 procent.

Med dessa klara siffror konstateras att förarna inte respekterar lagstadgade fartgränser.

Källa: NTF

## Fartkameror

Inom Trafikverket vill man satsa på nya fartkameror utmed 600 mil av de svenska vägarna.

Beståndet av fartkameror är i dag cirka 1100 som övervakar hastigheten på omkring 300 mil av vägnätet.

Trafikverket vill i huvudsak placera dessa nya kameror utmed vägar som inte är mötesseparerade och där hastigheten är fastställd till 70, 80 eller 90 km/tim.

Förslaget med utökningen är överlämnad till regeringen och är nu under remissbehandling.

J-E. H.

**WALKER**  
AVGASSYSTEM



Goda skäl  
att välja Walker®!



Tillsammans skyddar vi miljön

**Köp Mini kit  
till ditt avgassystem**

hos  
**Autoexperten**  
LAGBIL OCH DELAR

**TENNECO**  
www.walker-eu.com