



FAK Sydvästen



Nr 1 2013

Medlemsblad för FAK Malmö



Kårchefen har ordet

Kåren har nu ett nytt verksamhetsår framför sig, vilket dessutom är ett jubileumsår genom att vi firar åttioårs jubileum under 2013.

Årets verksamhet inleddes med specialinbjudan av nytillkomna medlemmar. Av 31 inbjudna hade 11 intresserade infunnit sig till denna informationskväll den 22 januari. Dessa nytillkomna fick information om kårens verksamhetsprogram med kurser, aktiviteter m m och olika funktionärer presenterade sig och sina uppdrag inom FAK.

Deltagarna upplystes om att information till kårens medlemmar sker både på hemsidan under adress: www.fak.se under Lokala kårer-FAK Malmö och genom brevtutskick några gånger per år.

Kåren kommer att rekrytera förare till Motor Transport Enheten (MTE) på lastbils- och bussförare. Ett annat behov till MTE är utbildning till elverksoperatör samt enstaka chefsbefattningar. FAK medlemmar som är intresserade av ovanstående kan anmäla detta på hemsidan eller kontakta under tecknad per telefon: 070-638 37 63 för vidare information.

FAK:s Centrala kursutbud hittar ni på FAK:s hemsida under - Utbildning - Våra kurser.

Uppdragen åt försvarsmakten fortsätter som tidigare, men är i dagsläget inte fullt fastställda tidsmässigt. Ny kontaktperson från Skånska Gruppen / P 7 är Lt Conny Andersson, som vi FAK:are hälsar välkomna.

Malmökårens verksamhet hålls igång genom olika aktiviteter typ Trafiksäkerhetskurser, Halkbaneövning, Datautbildning, HLR m m.

Ni medlemmar som anmält er till något kursutbud, men av olika anledningar inte kan delta, gör oss tjänsten att meddela detta till den kursansvarige. Ett uteblivande kos-

Hederskårschef Gösta Twede

Som tidigare framgått av annons i dagspress har Malmökåren mist sin Hederskårschef Gösta Twede.

Medlemskapet för honom startade redan 1938, vilket innebär 75 år inom FAK och frivilligförsvarsrörelsen. Detta innebär troligtvis rekord i medlemskap. Kårchefs-uppdraget övertog han redan 1962 efter sin far Herman Twede vid dennes bortgång.

Från detta årtal satt Gösta som kårchef fram till 1991 då han utsågs till hederskårschef. Han gjorde även ett kort inlägg som kårchef åren 2000 till 2002.

Genom den driftiga person han var blev han delaktig i att starta upp FAK-kårer i bl a Lund, Karlskrona och Kristianstad.

Inom frivilligrörelsen var han känd för sitt kunnande när det gällde tolkningar av stadgar och paragrafer. Flera föreningar hade honom som rådgörare när det gällde att skriva stadgar.

Under åren 1962 till 1993 ingick Gösta i FAK Rikskårstyrelse och Verkställande utskott med säte i Stockholm. Genom sitt kunnande inom stadgar, var även Rikskåren lyhörd för hans kloka inlägg i olika försvarsfrågor.

År 1962 drev han genom bildandet av FAK Malmö Vänförening och Herman Twedes Minnesfond. En fortlöpande verksam stödförening och sidogren inom FAK Malmö.

tar också pengar och någon annan intresserad kan beredas denna plats.

Kåren är också tacksam om ni anmäler adressbyte, nytt telefonnummer eller ny mailadress. Detta underlättar vårt administrativa arbete.

För medlemmarnas planering vill kårstyrelsen redan nu meddela att kårens jubileum firas lördagen den 16 november på Försvarsutbildarnas Kursgård i Höllviken.

Genom att anmäla er mailadress till kåren bidrager ni till lättare medlemsinformation, vilket vi inom kårstyrelsen är väldigt tacksamma för.

Håll kårens verksamhet i gång genom att ställa upp på planerade aktiviteter.

Anders Persson



Genom FAK:s anslutning till dåvarande FBU, numera Försvarsutbildarna, satt han som ledamot av Skånes FBU-förbundsstyrelse under flera år.

För att framhålla betydelsen av frivilligförsvarsorganisationernas historia skrev han och sammanställde boken: Historisk återblick på Försvar - Frivilligförsvar - Malmö Frivilliga Automobilkår m fl. En bok som lästs av många inom frivilligrörelsen och som inbringat insyn i rörelsens historia genom åren. Gösta erhöll många goda vitsord för denna historik som var välformulerad i sin utformning.

Även om Gösta under senare tid inte deltog i utbudet av aktiviteter var han självklart förvissad om att Malmökåren fortsatte sin verksamhet i samma anda som den han själv varit med om att bygga upp.

Minnen av Gösta är otaliga och kommer för alltid att leva kvar genom att han verkligen satte FAK och frivilligförsvarsrörelsen på kartan.

Kårstyrelsen genom J-E. H.

Information på hemsidan: www.fak.se - under Våra kårer

Informationskväll

Tisdagen den 22 januari var nytillkomna FAK-medlemmar inbjudna till en informationskväll om kårens verksamhet och framtida planer.

Tio förväntansfulla som hälsades välkomna, hade infunnit sig för att lyssna till ordförande Anders Perssons information med bildspel och kommentarer kring dessa om hur kåren arbetar. Inledningsvis gjordes en kort historik om kårens snart åttioåriga historia.

Genom försvarets förändring i modern tid har också FAK:s verksamhet anpassats med inriktning som baseras på MTE, vilket står i sitt uppbyggnadskede på flera platser i landet.

MTE innebär behov av fler lastbils- och bussförare för att fylla den fastställda kvoten, men även elverksoperatörer efterfrågas. För att bygga upp komplett verksamhet krävs en ledningsgrupp som kan styra behovet, och uppdragen som vi får.

MSB och berörda länsstyrelser har i södra Sverige framräknats till ungefär 300 personer som ett behov av extra transportpersonal.

Förhoppningarna inför 2013 är att vi skall utbilda ytterligare personer på lastbil + släp, buss samt att vi kommer att få fler deltagare som elverksoperatörer.

FAK strävar också fram emot att få genomföra någon tilläggsutbildning, men även börja med några övningar för våra utbildade personer inom MTE under 2013. Hela verksamheten är civilbaserad.

Anders Persson redogjorde också för olika kåraktiviteter under 2013.

Efter denna inledning av kårchefen gavs nu möjlighet för sektionernas företrädare att presentera sina olika program och aktiviteter.

Körcentralchefen för FAK/SOR, Bo Nilsson, redogjorde för sin verksamhetsroll och gav information om hur transportverksamheten var upplagd och de ekonomiska ersättningar som utgick vid genomförda uppdrag.

Kvällen gav också utrymme för frågeställningar från de nytillkomna och avslutades med kaffe, nybakad kaka och färdigbredda smörgåsar som eldsjälens Berit Andersson ordnat.

Förkortningsförtydande:

MTE = Motor Transport Enheten
MSB = Myndigheten för samhällsskydd och beredskap

J-E. H.

Uppvaktning



Hedersmedlem Bertil Persson firade i februari sin 90-års dag där kårstyrelsen uppvaktade bland släkt och gamla vänner.

Bertil tillhör de verkliga FAK-veteranerna med inte mindre än 66 år inom kåren. Redan 1947 blev han medlem och har under dessa år fått vara med om FAK:s storhetstid.

Förutom alla uppdrag med lastbil och busstransporter var han med från starten när FAK fick uppdraget i slutet av sjuttioalet att för P 7:s räkning genomföra transporter med av- och pålastning av tunga stridsfordon. Ett uppdrag som stundtals fick genomföras under svåra förhållanden i snöyra och på ishala vägar med snökedjor.

Bertil hade också ett annat intresse utöver det vanliga, han var spänstig och ställde upp i Vasalopp och långmarscher.

En av den tuffaste var 4-dagars etappen med totalt 40 mil som genomfördes i Holland. En marsch som funnits sedan 1909 och där svenskarna med FAK:are i spetsen började 1971.



Dessa marscher genomförde Bertil, ibland som fanbärare med svenska fanan, under tjugo år med bl a sällskap av hustrun Inga-Lisa.

Även långmarschen Haervejs-marschen i Danmark gjorde Bertil under många år. Bevis på alla dessa strapatser finns som medaljer i Bertils hem i Lomma uppsatta med ramar i hans speciella FAK-rum.

Med ålderns rätt har dock alla dessa verksamheter lagts på hyllan, men minnen finns kvar att berätta om.

J-E. H.

Trötthetslås för bilförare

Efter introduktionen av alkoholås utvecklas nu ett förslag på trötthetslås av forskare från Lunds Universitet och Statens Väg- och Transportforskningsinstitut (VTI).

Systemet är döpt till ”Fit för duty-testet”. Yrkesförare kommer att vara de första att testa systemet.

Så påverkar tröttheten:

De flesta trötthetsolyckor inträffar under eftermiddagen då man ofta blir sömnigare. Risken att somna vid ratten under nattetid är under timmarna kl 03.00 och 05.00 på morgonen om man utför monotona långkörningar för då är man som förare ett riskmoment.

Att köra när man varit vaken längre än tjugo timmar i sträck kan jämföras med 0,8 promille alkohol i blodet.

Trötthet är dock svårt att mäta. Att man gäspas anses vara lätt trötthet. Så kallad ”grus i ögonen” och tunga ögonlock är medelstark trötthet. Vid stark trötthet får man minnesluckor och kämpar med att hålla ögonen öppna.

Så tipset som bilförare är att alltid vara utvilad inför längre bilresor.

J-E. H.

Trafiksäkerhetskväll

En av de sista aktiviteterna innan julhelgen var ett samarrangemang den 22 november mellan FAK, FMK, Polisens Motorklubb och Skodaklubben.



Föreläsare var polisen Lars-Åke "Micky" Magnusson.

Auditoriet fick en inblick i Regionala Trafikpolisens vardag. På Skåneorterna Helsingborg, Malmö och Kristianstad finns totalt trettiosju trafikpolistjänster fördelade enligt ovanstående orter med tio-aderton-nio personer.

Samtliga trafikbrott i Skåne utreds av totalt tio till tjugo personer. Trafikbrott är den största olycksrisken av alla brott i Sverige. Trafikpolisens ansvar är bl a att

förhindra aggressiv körning. Hastigheter över 6 km/h blir omedelbart bötfällda. Tillförlitligheten på våra bilars hastighetsmätare är inte så säkra som med GPS-utrustning.

Ett annat stort problem är rattfylleri inklusive det växande användandet av droger i samband med bilkörning. Den mätutrustning som finns för detta är Polisens bussar försedda med och dessa riktvärde gäller inför domstol.

Något som gemene man inte funderar så mycket över är körkortets historia. Vi fick reda på att Sveriges första körkort utfärdades 1906 och benämndes som kompetensbevis för automobil.

För motorcykel var det första utförandet år 1920. Den allmänna trafikförordningen instiftades år 1906. Sveriges första polisbil var en Scania av 1913-års modell.

Tillbaka till nutid. Eftersom flera bland åhörarna sysslat med tunga fordon berördes vilka krångliga trafikregler som uppstod när Sverige anslöt som medlem till EU. Ett exempel är lastbilarnas belysning som är betydligt överdimensionerade på många fordon.

Små julgranar som förekommer i många vindrutor är inte tillåtna. Ljuspaneler i form av små lampor på både tak och front är många gånger helt felmonterade. Belysning som inte är upptagen som föreskriven är absolut förbjuden.

Cykelutrustning. Här skall finnas obligatorisk belysning vid mörker. Baklampan får vara blinkande och synlig på 300 meters avstånd. Reflexer skall finnas i sidled. Ringklocka är också ett

krav. Tyvärr syndar många cyklister med dessa krav.

Bestämmelser för häst känner inte många till. Eftersom hästen inte är ett fordon, behövs varken ljus eller reflex. Hästekipage skall framföras på vägens högra sida och får inte ridas på gång- eller cykelbana. Bestämmelserna "Micky" förmedlade är okända för många av oss deltagare, därför var det en nyttig information vi fick med oss hem att fundera över.

J-E. H.

Användande av mobiltelefon

Som bilförare påverkas du på många sätt genom att tala i mobilen och köra samtidigt.

Här nedan finns olika punkter som bidrar till att du blir en sämre och mer okoncentrerad förare:

- *Längre reaktionstid.
- *Längre bromssträcka.
- *Sämre koll på korsningar och området närmast vid sidan av vägen.
- *Minskad uppmärksamhet via sido- och backspeglar.
- *Minskad uppmärksamhet på skyltning och annan trafikinformation.
- *Större och kraftigare rattrorelser.

*Häftigare inbromsningar. Trots kännedomen om alla dessa bidragande orsaker och som säkert kan ökas ut med ännu fler negativa punkter tar inte våra företrädare för trafiksäkerhetsåtgärder beslutet att sätta stopp för användandet av mobil vid bilkörning. Vi är nu det enda landet i Europa som tillåter ofoget. Ändå klappar Trafikverkets ledning sig på bröstet när man talar om hur ledande och duktiga vi är i Sverige med olika säkerhetsåtgärder för att minska olycksrisken i trafiken. Skam åt Trafikverkets styrande!

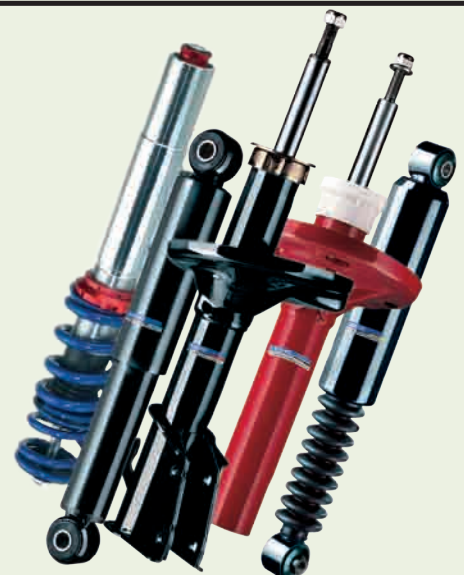
J-E. H.

Kanonbra

Skaffa dig stötdämpare av rätt kaliber. Välj SACHS stötdämpare och du får säkerhet, kvalitet och prestanda på köpet.



SACHS hittar du på Autoexperten. www.autoexperten.se



Morden i Malmö



Då hade vi åter ett intressant föredrag av J-B Cederholm från Länskrim i Malmö.

Det har ju varit en hel del skrivelser i tidningarna om morden 2011 och 2012 i Skåne. Intresset från allmänheten har ökat och den allmänna uppfattningen är att även antalet mord ökar, men så är det inte, vare sig i Sverige eller i Skåne. Mord som är familjerelaterade är ungefär 1/3 av alla mord, spontana mord som vid slagsmål eller fyllebråk har minskat kraftigt, sexmord har mer än halverats, rånmord har minskat, men mord inom kriminella kretsar har för dubblats i jämförelse från första halvan av 90-talet.

Familjemorden är oftast rätt så lätta att lösa, här finns ju ofta misstänkta på plats. Däremot ökar morden inom de kriminella kretsarna som ofta är välplanerade och rena avrättningar med vittnen som blir hotade och inte vågar träda fram då man ofta löser det på sitt eget sätt.

Länskrim i Skåne är 330 man, med olika uppgifter. Man har spanare, utredare, analytiker, tekniker, kemister, vapenexperter, skyddsgrupp som skall skydda personal i rättssystemet och vittnen. Även en pikétgrupp lyder under Länskrim för att kunna göra säkra ingripande. Cederholm berättade om ett vittne som efter förhör skickades till Sydamerika för att inte kunna bli påverkad av hot, togs tillbaka till rättegången och sedan åter till hemlig ort i Sydamerika där han nu bosatt sig. Detta kanske tillhör ovanligheterna, men det visar hur viktigt det är att ha ett

vittne vid en huvudförhandling.

En mordutredning tar ofta lång tid, från 6 månader till kanske över året och då med personal som jobbar med samma ärende hela tiden. Man har ju även avlyssning av telefoner efter domstolsbeslut. Listor från in- och utgående samtal från en misstänkts mobil och var i landet han befinner sig. Sedan skall allt detta analyseras. Grova narkotikabrott ligger även på Länskrim med mycket spaning och ofta i samarbete med utländsk polis.

Cedergren visade statistik på att de flesta morden var uppklarade, men för tre av morden hade man kört fast. Där kunde man inte hitta något motiv. För övriga hade man bra spaningsuppslag och arbetade för en fällande dom.

Tack J-B för en intressant kväll!

Leif Björö

Stöldskyddsråd

*Lämna inte bilnyckeln obevakad i jackfickan

*Förvara bilnyckeln på säker plats på jobbet eller allmänna lokaler

*Märk inte bilnyckeln med registreringsnummer

*Se till att du får samtliga nycklar när du köper ny bil

*Sätt aldrig bil- och husnyckel på samma nyckelknippa

WALKER
AVGASSYSTEM



Goda skäl
att välja Walker®!



Tillsammans skyddar vi miljön

**Köp Mini kit
till ditt avgassystem**

hos
Autoexperterna

TENNECO
www.walker-eu.com