



Medlemsblad för FAK Malmö



Kårchefen har ordet

Nu börjar vi närma oss slutet av 2013 års verksamhet och kårstyrelsen vill passa på att tacka alla som ställt upp under det gångna året.

Vad år 2014 har i sitt sköte vet vi inget om idag. Kårstyrelsen arbetar intensivt vidare för att kunna ge Malmökåren en så ljus framtid som möjligt under de kommande åren. MTE (Motor Transport Enheten) är ett viktigt uppdrag som vi fått oss tilldelat och detta skall vi förvalta väl.

Under året som gått har vi tyvärr inte genomfört några utbildningar, men under 2014 ser det ljusare ut och vi skall förhoppningsvis få en hel del utbildningar på vår lott. Ett problem är att få elever till våra kurser som skall genomföras. Så ställ upp och var med på de utbildningar som annonseras ut!! Med tillgång till dator, kontrollera vad som erbjuds.

Finns intresse att delta i de olika utbildningarna som drivs inom MTE, läs mer om detta på vår hemsida - www.fak.se

Kåren kommer förhoppningsvis även att få en del utlovade kurser från Försvarsmakten under det kommande året.

Under året 2013 har det genomförts en hel del lokala aktiviteter som har varit intressanta och välbesökta vilket är trevligt för dem som arrangerar dessa.

Vårt samarbete med FMK, Bilkåren och Skåne Försvarsutbildare har varit lyckat även i år, och vi kommer under 2014 arbeta för fler aktiviteter och utbildningar som vi gör tillsammans.

Kåren ser fram emot ytterligare ett bra verksamhetsår med FAK.

Undertecknad gemensamt med övriga i kårstyrelsen vill tacka alla gäster och medlemmar som deltog och gjorde vårt 80 års Jubileum till en minnesvärd kväll för oss alla, med god mat och trevlig musik, samt humöret på topp så blev det en trevlig kväll.

Forts. på sid 2

FAK Malmö 80 år

Vid kårens åttio-års jubileum på Falsterbo Kursgård lördagen den 16 november hade ett stort antal personer samlats för att "fira av jubilarerna".



Rikskårchef Alf Sandqvist tackar Anders Persson.

Bland prominenta gäster fanns Rikskårchefen Alf Sandqvist och Skåne-kårens kårchefer med tillhörande damer, Heléne Kjellström från Bilkåren, Försvarsutbildarnas representanter Anders Lagerholm och Thomas Qvist med sina respektive damer och Chefen för Kursgården Sven Törnqvist med fru.

Kårens hedersmedlemmar med nestorn Bertil Persson fanns också på plats tillsammans med deltagande medlemmar med sina respektive.

Kårchef Anders Persson hälsade de deltagande välkomna och ett antal gåvor för-

ärades kåren tillsammans med korta men värmande tal.

Under jubileumsmåltiden underhöll den fantastiskt duktige sångaren Henrick Solera, men även de deltagande fick "klämma i" med allsång av visor sammansatta av Marianne Thorén.

Efter maten bjöds det upp till dans och FAK-arna visade att de förutom bilintresse även var flitiga på dansgolvet.



Bengt Nordberg och Arne Larsson m.fl. njuter av maten.

Då övernattningsmöjligheter fanns att tillgå i förträffliga och moderna byggnader på kursgården passade många på att stanna över natten för att återförenas över det dignande frukostbordet dagen efter.

Med detta jubileum har Malmökåren lagt ännu ett årtioende till sin långa verksamhet.

J-E. H.



En grupp medaljörer

Forts. från sid 1.

Det finns en del datum som ni redan nu kan anteckna inför nästa år!

Torsdagen den 23 januari har vi Informationsmöte på MFFC, Husie Kl 19,00

Lördagen den 22 mars är det Kårstämma. Tid och plats återkommer vi till.

Än en gång vill jag uppmana er om att se vad för olika aktiviteter som finns att tillgå inom vår verksamhet. Information sker genom vårt medlemsblad FAK-Sydvästen fyra gånger per år och medlemmar som har tillgång till dator kan läsa meddelanden på FAK hemsida.

Under hemsidan www.fak.se finns fliken **Våra kårer**. Sök vidare ner till FAK Malmö och där hittar du två nya flikar. En av dessa är **Våra Gemensamma Aktiviteter 2014**. Här visas vad för olika aktiviteter som finns för det nya året...

Den andra fliken är **Kårstyrelse/Sektionernas Mötesdagar Våren 2014**, där vi visar våra mötesdagar i Styrelsen och Sektionerna.

Genom att delta vid planerade aktiviteter stöder ni de eldsjälarna inom kåren som arbetar aktivt för att få medlemmarna intresserade av FAK:s verksamhet. Avslutningsvis vill jag uppmana alla - *Vi har alltid nog med tid om vi bara använder den rätt.*

Kårstyrelsen vill tacka våra medlemmar och samarbetspartner för det gångna året.

Anders Persson

En God Jul och Ett Gott Nytt År önkas Er alla



FAK/SOR

Lördagen den 12 oktober genomförde FAK/SOR ett Kårråd som gick i jubiléets tecken.

FAK Skånska Samordningsråd firade **50-års** samarbete denna lördagmorgon på MFFC-lokalerna, Husie i Malmö.

Ordföranden Anders Persson hälsade samtliga från de skånska kårerna välkomna och Rådet inleddes med en rapportering av Instruktören Ingemar Malmqvist, som redogjorde från den nyligen genomförda kursen för förnyande av förarbevis som genomfördes på P 7 Revingehed.

Militär personal håller numera i all utbildning av förare inom frivilligrörelsen. Av de 18 anmälda eleverna blev endast 12 kvar inför kursen som genomfördes med buss, lastbil med och utan släp. Samtliga av de kvarvarande gjorde ett bra jobb både teoretiskt och praktiskt, vilket innebär att samtliga blev godkända för nytt förarbevis.

Med slutförande av denna kurs meddelade Ingemar Malmqvist att han nu avslutar sin befattning som utbildningsledare inom FAK.

Anders Persson tackade Ingemar M. för denna rapportering, men trodde inte att sista ordet var sagt gällande Ingemars medverkan som FAK-instruktör.

Anders Persson rapporterade om försvarets sparkrav, vilket innebär att FAK:s planer för kursverksamhet under innevarande år helt enkelt ströks från listan över utbildningar.

Under 2014 är det preliminärt inbokat för Introduktionsutbildningar inom MTE.

En delegation från FAK bestående av Bill Skoglund från FAK Jönköping, Olle Pettersson och Anders Persson från Malmökåren skall under hösten träffa representanter från Länsstyrelsen, där dessa skall redogöra för sina behov av frivilligpersonal inom MTE.

FAK/SOR:s körcentralchef, Bo Nilsson, informerade om utförda och kommande transporter. Skånekårerna har tillsammans utfört 218 uppdrag med en total körsträcka av 37.655 km.

Bo redogjorde också för nya blanketten med reseersättning, där alla förare skall vara anslutna till försvarets nya PRIO-system.

Anders Persson informerade från Malmökårens nyligen genomförda Kår-

råd, där bl a rekryteringsfrågan var högt prioriterad.

SOR:styrelsens förslag till en höjning av årsavgiften som hittills varit fem kronor per medlem, blev av mötet fastställt till tio kronor/medlem.

Till ny sekreterare inom FAK/SOR utsågs Rickard Blomdahl under en ett-års period genom ett fyllnadsval.

Kårrådet avslutades med utdelning av förtjänsttecken och blommor till några deltagare.

J-E. H.



Ingemar Malmqvist avtackas av Anders Persson.

Självkörande bil

Mercedes är en av de stora biltillverkare som experimenterar med självkörande fordon.

Den modell inom koncernen som är utvecklingsbil är S 500 med tillägget "Intelligent Drive". Detta provfordon körde en teststräcka på 100 kilometer som omfattade ett antal olika situationer som stoppljus, rondeller, gångtrafikanter, cyklisterna och spårvagnstrafik.

Enligt företagets konstruktionsavdelning är det inte någon speciellt extrem och dyr teknik som använts i testerna utan vanlig standardteknik som ligger nära den vanliga produktionen inom E- och S-klassbilarna. Mercedes är nog med att poängtera att det finns flera hinder på vägen innan självkörande bilar kan bli verklighet i framtida produktionskedjan.

TT-nytt / J-E. H.

FAK Kårråd 4 - 5 oktober

Utifrån de punkter som ordförande Anders Persson sammanställt inför Kårrådet, diskuterade de sjutton deltagarna dessa punkter och efter grupparbete gjordes en redovisning som avslutning på arbetshelgen.

* Sammantaget var de närvarande eniga om att frivilligförsvarsverksamheten tappat medlemmar, FAK inte undantagen.

* Den viktigaste frågan Kårrådet ventilerade var därför nyrekrytering.

En målgrupp att rikta rekryteringen mot var personer från 40-45 års ålder och uppåt.

Denna målgrupp har i regel passerat arbetet inom småbarnsstadiet och har barn som kanske inte kräver samma aktivitetsstöd av föräldrarna längre.

Många inom denna grupp har kanske tunga behörigheter i sina körkort och känner sig sugna att börja köra tunga fordon igen.

Denna målgrupp är mest användbar för FAK:s verksamhet och det projekt vi driver inom MTE. Även inom FAK:s samarbete med försvaret kan dessa påtänkta förare vara värdefulla för transporter som vi utför för försvarets räkning.

* Genom att kåren rekryterar medlemmar i andra åldersgrupper har FAK ansvaret att aktivera dessa med exempelvis trafikinformation, studiebesök, datorkurser, hjärt-lungräddning, inbjudan av föreläsare i intressanta ämnen m.m.



Grupparbete

* Rekrytering görs troligtvis bäst bland arbetskamrater, men även ”mun mot mun metoden” är en bra grogrund för rekrytering.

Åldersgrupper vi nämnt har till stor del tillgång till dator och är väl insatta i att söka på nätets hemsidor. Viktigt är därför att kåren har sin hemsida aktuell och ständigt daterar med nyheter.

Den broschyrtillgång FAK under tidigare år haft tillgång till som rekryteringsgrund är för dyr att ständigt aktualisera och kårens hemsida har därför största betydelsen att sprida FAK:s verksamhet för intresserade.

* Arbetsgrupperna diskuterade även möjligheten att få tillgång till offentliga personuppgifter med bl a körkortstillhörigheter.

* Förslag väcktes att skapa ett FAK-familjemedlemskap med reducerad avgift för respektive familjemedlemmar.

Noterat av J-E. H.

Bensinens utveckling

År 1907 fanns 662 bilar registrerade i vårt land. Ungefär tjugo år senare hade antalet stigit till 100.000.

I mitten av femtiotalet var fordonsantalet närmre en miljon bilar registrerade i Sverige. Utvecklingen av bensinmackar hade då sakta ökat i antal från att man under 1920-talet inhandlat och tankat bensin hos apotek och färghandlare.

Bensinpriset var år 1923 35 öre/lit på tankstationer i huvudstaden. Världspriset var bara 12 öre/lit, men orsaken till det höga priset i Sverige var att bolagen Shell, Standard och Texaco bildat en kartell för att hålla priserna på en skälig nivå. De olika bolagen började nu uppföra stationer i städerna. Detta skapade ett motstånd bland arkitekter och husbyggare som ansåg att det förfulade gatubilden.

Shell uppförde en dygnet-runt station i Stockholm år 1921. Texaco ville inte vara sämre utan etablerade sig i landet året efter. BP tillkom i Sverige 1923. Kooperativa IC bildades år 1926. Under 1930-talet fick mackarna ett mera klassiskt utseende med pumpar under sluttande tak.

Denna byggstil fortsatte fram till femtiotalet, då automatiska bensinpumpar infördes. Tyvärr, så försvann också de gentlemän som tankade, putsade rutor och fyllde på luft från stationerna.

Numera är de gamla mackarna i flera fall minnesmärkta, samtidigt som fler och fler stationer försvinner från den centrala stadskärnan för att bli uppförda som rena inköpställen för alla möjliga produkter längs med våra större vägar. Sedan år 2005 fram till ungefär 2010 har antalet mackar minskat från 3.900 till 2.900. En utveckling som forskarna menar kan bero på införandet av andra produkter för att driva våra fordon.

J-E. H.

Kanonbra

Skaffa dig stötdämpare av rätt kaliber. Välj SACHS stötdämpare och du får säkerhet, kvalitet och prestanda på köpet.



SACHS hittar du på Autoexperten. www.autoexperten.se



Trafikkväll på MFFC

Vi var 39 deltagare från olika föreningar, mest FAK:are, som samlats för att lyssna på vår trafikexpert Lars-Åke "Micky" Magnusson.

Ämnet för kvällen var ratt- och drog-fylleri, kanske inte det som Micky är expert på, men han hade mycket av intresse att delge oss.

Det beräknas att ca 15.000 motorfordonsförare kör onyktra varje dag. Det är kvinnor i åldern 15-20 år, som står för den senaste ökningen. Ute på vägen används ett sällningsinstrument, och vid positivt utslag blir det sedan att blåsa i ett bevisinstrument.

Den som vägrar blåsa hamnar hos läkare för blodprov. Möjlighet finns att få behålla körkortet, men då måste man utrusta fordonet med alkoholås och själv stå för kostnaden. Då får man endast framföra detta fordon och på körkortet står kod 107, vilket betyder krav på alkoholås.

1999 kom bestämmelser om drog-rattfylleri. Poliser har fått särskild utbildning för att kunna se om en person är påverkad.

Man måste ha en misstanke och det blir ett blodprov som får visa resultatet. Här är det en 0-gräns, inget narkotikaklassat ämne får finnas i kroppen (undantag för personens läkemedel på recept).

Normmännen har ett instrument, narcometer, liknande vår alkometer. Det kommer säkert även till Sverige, men först måste det utvärderas och lagstiftningen ändras.

Informationen blev mycket uppskattad och flera frågeställningar fanns för Micky att svara på som han brukar med orden "lugn det kommer vi strax till".

Vi närvarande tackade Micky för en intressant och givande kväll.

Text och bild: Leif Björö



Smitare i trafiken

Under året 2012 skedde 340 smitningsolyckor som ledde till personskador.

Dessa olyckor orsakades till 80 procent av män. Enligt ansvarige för trafikbrott på Rikspolisstyrelsen, Bengt Svensson, finns det två slag av smitare.

Rattfyllerister och kriminella, som kör på människor och flyr därifrån, men det finns också "vanligt folk" som smiter från parkeringsplatser och nedkörda vägskyltar i tro att ingen ser en.

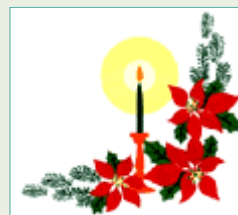
Händelser som leder till personskador eller dödsfall utreds ganska snabbt av polisen. Svårare är det däremot med parkeringsskador och sönderkörda vägskyltar, då det är nästan omöjligt att peka ut någon ansvarig och skyldig. Det måste kunna bevisas vem som kört for-

donet vid just det tillfälle skadan skett.

År 2012 anmäldes 19.500 parkeringsskador som orsakats av smitare.

En otroligt hög siffra som ställer till det för massor av fordonsägare när det gäller kontakt med försäkringsbolag, bilverkstäder, stillestånd med mera, för att inte tala om alla extra kostnader som får läggas på den egna bilkostnaden utan att vara direkt inblandad.

TT/J-E. H.



WALKER
AVGASSYSTEM



Goda skäl
att välja Walker®!



Tillsammans skyddar vi miljön

**Köp Mini kit
till ditt avgassystem**

hos
Autoexperten
LAGBIL OCH DELAR

TENNECO
www.walker-eu.com