

VERKSAMHETSBERÄTTELSE MED ÅRSBOKSLUT

2015



FRIVILLIGA AUTOMOBILKÅRERNAS RIKSFÖRBUND



2015

Hedersledamöter

Karl-Eric Holm	fd Rikskårchef
Johan Palmgren	fd Rikskårchef
Henning Jansson	fd Rikskårchef
Alf Sandqvist	fd Rikskårchef

Innehåll:

Sidan

Sammanfattning	2
Årsbokslut	
Förvaltningsberättelse	3
Resultat- och balansräkningar med noter	5
Revisionsberättelse	10
Fakta	
Rikskårsstyrelsens sammansättning bilaga 1	11
Kårer, medlemmar och körda mil bilaga 2-3	12
Utmärkelser	14
Verksamhetsidé	15

FAK 2015 – Sammanfattning

Rikskårchef Curt-Ove Jakobsson

FAK erhöll initialt 14 uppdrag för 2015 till en högsta kostnad av 3 026 701 kr. Vid halvårsskiftet kunde konstateras att de budgeterade kurserna blivit något billigare och i septemberprognosen kunde därför 305 000 kr återlämnas. I denna prognos redovisades också att två uppdrag behövde revideras och kostnader omfördelas vilket efter dialog också godkändes av MSB. Denna slutredovisning utgår därför från 12 st uppdrag om en högsta kostnad av 2 721 255 kr. Samtliga uppdrag har genomförts med ett väl godkänt resultat och inneburit en vitalisering av hela FAK.

Flyktingsituation som uppstod under andra halvan av 2015 har också bidragit till ett relativt stort inflöde av nya medlemmar. Uppenbarligen engagerar denna krissituation frivilligmänniskor som söker sig till organisationer typ FAK. Vi har på ett antal platser varit delaktiga i uppbyggnaden av asylboende och mottagande av flyktingar. Detta har främst skett genom kårerna i Jönköpings Län och i Blekinge.

En kraftfull satsning har genomförts inom MTE-utvecklingen. Under året har två nya avtal skrivits med dels Länsstyrelsen i Värmland samt med Länsstyrelsen i Stockholm. Dessutom har två avsiktsförklaringar tecknats, dels med Gävleborgs Län, och dels med Västra Götalands Län. Insatserna för varje avtal är tämligen resurskrävande från FAK:s sida eftersom Länsstyrelserna uppfattar att det finns ekonomiska krav förknippade med ett avtal. En tydlig anvisning från MSB hade varit till stor hjälp samt att det också entydigt klarades ut varifrån materiel- och vidmakthållandekostnader skulle budgeteras.

Uppgiften riktad mot Länsstyrelserna samt den administrativt betungande uppgiften att budgetera och lämna uppdragsförslag för de tre kommande åren har ianspråktagit kansliets personal mer än normalt. Även planeringen inför Riksstämman och 100-års jubileum var intensiv men genomförandet var till allas belåtenhet och höll sig väl inom de ekonomiskt strikta ramarna.

Trots intensiva diskussioner med företrädare från Försvarsmakten, FMLOG och FLOG har centrala uppdrag inte kunnat planeras. Dock fortsätter kårerna i Skåne, Blekinge och Skaraborg att stödja de lokala förbanden. Detta inbringar inga organisationsstödsbidrag men medverkar till medlemmarnas aktivitet och utveckling. Arbetet med att erhålla Försvarsmaktsuppdrag kommer att fortskrida framöver.

Sammanfattningsvis har det varit ett intensivt och givande år. Förutsättningarna för ett bra resultat är att anvisningar och dialoger med MSB och Försvarsmakten fortsätter på minst samma nivå som under 2015. FAK förutsätter att inlämnade underlag för 2017-18 åter kommer att dialogiseras med MSB så att innehållet och kvalitén i uppdragen kan bibehållas eller helst vidareutvecklas. Dialogerna med Försvarsmakten angående nya uppdrag kommer att genomföras under våren 2016.

FAK har under året samarbetat med Försvarsutbildarna inom administration i allmänhet och ekonomihantering i synnerhet. Detta samarbete fungerar mycket väl.

Rikskårsstyrelsens förvaltningsberättelse 2015

Frivilliga Automobilkårens Riksförbund, FAK, med organisationsnummer 802008-5034, får härmed avge redovisning över förvaltningen för räkenskapsåret 2015.

Frivilliga Automobilkårens Riksförbund (FAK) är en frivillig försvarsorganisation, vars verksamhet skall stärka samhällets krisberedskap. Huvudsakligen avses FAK verka inom marktransportområdet. Huvuddelen av utbildningsuppdragen (uppgifter och medel) samt hela organisationsstödet erhålls från Myndigheten för samhällsskydd och beredskap-MSB.

De slutliga utbildningsuppdragen har för verksamhetsåret 2015 utformats av MSB efter samverkan med Trafikverket, Svenska Kraftnät med flera myndigheter i enlighet med statsmakternas beslut i maj 2002.

Under fredstid verkar FAK också inom Försvarsmakten (FM) genom att utföra köruppdrag för militära förband och frivilliga försvarsorganisationer. För att täcka extra kostnader för administration mm i samband härmed utnyttjas främst tilldelat organisationsstöd. Under 2015 har FAK inte erhållit utbildningsuppdrag från FM. FAK har dock samarbetet och genomfört verksamhet vid enskilda förband på direkta uppdrag från dessa.

Verksamheten styrs av Riksförbundets stadgar fastställda vid Riksstämman 2015-09-27.

Verksamhet

Högsta beslutande organ inom FAK är *Riksstämman* som sammanträder vartannat år (udda år). Riksstämman 2015 genomfördes vid Hotell Billinge i Skövde. Vid denna riksstämma valdes bland annat ny Rikskårchef med en mandatperiod på fyra år.

Alltsedan 1995 har FAK i enlighet med stadgarna ett *Kårchefsråd* vilket är ett rådgivande organ som genomför överläggningar och informationsutbyte i vilket alla 27 kårcheferna är medlemmar. Kårchefsrådet har under det gångna verksamhetsåret sammanträtt en gång. Av kostnadsskäl reducerades tiden till en dag vilket visade sig vara effektivt.

Rikskårsstyrelsen, med nio medlemmar, hade fyra ordinarie sammanträden med den gamla styrelsen. Den nya styrelsen inledde med ett konstituerande styrelsemöte och har därefter haft ytterligare ett möte under 2015. Totalt har Riksstyrelsen sammanträtt vid sex tillfällen under sex olika dagar.

Förutom en intensiv planerings- och kursverksamhet för Trafikverket och Svenska Kraftnät har verksamheten fokuserats på att bygga upp Motor- och Transportenheter med nya avtal med fler Länsstyrelser. Bland annat har introduktionsutbildningarna till MTE-verksamheten utökats i antal men minskat i längd så att fler kunnat komma i kontakt med MTE.

Vidare har kansliet rationaliserats och effektiviserats för att möta kraven på minskad administration och högre produktion. Rekrytering och förnying av medlemskader har också varit prioriterat, varför sociala nätverk med bland annat Facebook utvecklats parallellt med en modernare, mobilanpassad hemsida.

Under året har många av FAK:s kårer deltagit i aktiviteter som FM genomfört och som framgått av evenemangsplanen, bland annat Flygdagarna vid F7 i Sotenäs. Kåreerna har även deltagit i andra aktiviteter som utställningar, idrottsevenemang och mässor med syfte att öka allmänhetens kunskap om FAK samt rekrytera nya medlemmar. Flera av FAK:s kårer genomför transporter åt Försvarmakten och andra myndigheter. Härtill kommer ett aktivt trafiksäkerhetsarbete främst i samarbete med NTF.

Statsmedel

Under räkenskapsåret har utnyttjats statsmedel via Myndigheten för samhällsskydd och beredskap som totalt uppgår till 5 101 tkr (3 861 tkr). Bidraget fördelar sig på organisationsstöd 2 370 tkr (2 299 tkr) och utbildningsmedel 2 731 tkr (1 562 tkr). Inga utbildningsmedel från Försvarmakten har utnyttjats (0 tkr). Siffrorna inom parentes avser föregående års värden.

Värdepapper

Årets finansnetto uppgår till – 2 tkr (4 tkr)

Rikskårstyrelsens förslag till disposition avseende egna medel

Rikskårstyrelsen föreslår följande resultatdisposition i tkr

Från 2014 års disponibla överskott	1 260 018
2015 års resultat	- 42 835
Till stämmans förfogande	1 217 183
Förslag till beslut att föras i ny räkning	1 217 183

Resultaträkning

Belopp i tkr

		2015-01-01 - 2015-12-31	2014-01-01 - 2014-12-31
Nettoomsättning	Not 1	5 239	4 116
Kostnader för produktion och uppdrag	Not 2	-3 493	-2 266
Administration	Not 3	-2 047	-1 828
Bruttoresultat		-301	22
Intäkter och kostnader från värdepapper och fordringar	Not 4	-2	4
Bokslutsdispositioner	Not 5	260	-20
Årets Resultat	Not 6	-43	6

Balansräkning

Belopp i tkr

TILLGÅNGAR

		2015-12-31	2014-12-31
Anläggningstillgångar			
Materiella anläggningstillgångar			
Maskiner och inventarier	Not 7	0	0
		0	0
Finansiella anläggningstillgångar			
Långfristiga värdepappersinnehav	Not 8	326	328
Summa anläggningstillgångar		326	328
Omsättningstillgångar			
Fordringar			
Kundfordringar		54	0
Skattefordran		5	8
Övriga fordringar		6	10
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		136	242
		201	260
Kassa och Bank		1 317	1 825
Summa omsättningstillgångar		1 518	2 085
SUMMA TILLGÅNGAR		1 844	2 413
EGET KAPITAL AVSÄTTNINGAR OCH SKULDER			
Eget Kapital	Not 9		
Disponibla överskottsmedel		1 254	1 253
Föregående års resultat		6	1
Årets resultat	Not 6	-43	6
Summa eget kapital		1 217	1 260
Avsättningar			
Övriga avsättningar	Not 5, 10	200	460
Summa avsättningar		200	460
Skulder			
Leverantörsskulder		143	145
Skatteskulder		14	7
Personalens skatter, avgifter och löneavdrag		116	180
Övriga kortfristiga skulder		5	5
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	Not 11	149	356
Summa skulder		427	693
SUMMA EGET KAPITAL AVSÄTTNINGAR OCH SKULDER		1 844	2 413

REDOVISNINGSPRINCIPER

Allmänna redovisningsprinciper

Frivilliga Automobilkårens Riskförbund följer Bokföringslagen samt Bokföringsnämndens allmänna råd. Resultat för Egna medel (EM) och Statliga medel (SM) redovisas tillsammans i en resultaträkning. Statsmedel avser anslag från Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB). Fördelning av intäkter och kostnader redovisas i noterna.

Noter och kommentarer

Belopp i tkr om inte annat anges i noten.

Not 1 Nettoomsättning

Omsättningen utgörs dels av egna medel (EM) och dels av stöd och anslag av statliga medel (SM).

	2015			2014		
	EM	SM	TOTAL	EM	SM	TOTAL
Medlemsavgifter	53		53	56		56
Övriga intäkter	85		85	21		21
Organisationsstöd MSB		2 370	2 370		2 299	2 299
Utbildningsanslag MSB		2 731	2 731		1 562	1 562
Övrigt samhällsstöd			0	178		178
	138	5 101	5 239	255	3 861	4 116

Not 2 Kostnader för produktion och uppdrag

	2015			2014		
	EM	SM	TOTAL	EM	SM	TOTAL
Bidrag och gåvor	6		6	20		20
Övriga kostnader	53		53	12		12
Totalförsvarsinformation	66	15	81		13	13
Verksamhetsutveckling övrigt		446	446		265	265
Rekrytering		176	176	19	197	216
Repetitionsutbildning MSB		994	994		506	506
Introduktionsutbildning MSB		316	316		350	350
Grundutbildning MSB		1 198	1 198		552	552
Instruktörsutbildning MSB		223	223		75	75
Övriga uppdrag MSB			0		79	79
Övrigt samhällsstöd			0	178		178
	125	3 368	3 493	229	2 037	2 266

Not 3 Administration

	2015			2014		
	EM	SM	TOTAL	EM	SM	TOTAL
Administration, central och lokalt	240	1 394	1 634	4	1 824	1 828
Stämman och styrelse centralt	74	339	413		0	0
	314	1 733	2 047	4	1 824	1 828

Overheadkostnaden uppgår till 344 (221) tkr och redovisas under produktion och uppdrag för respektive kurs.

Not 4 Intäkter och kostnader från värdepapper och fordringar

	2015			2014		
	EM	SM	TOTAL	EM	SM	TOTAL
Finansiella intäkter och kostnader	-2		-2	4		4
	-2	0	-2	4	0	4

Not 5 Bokslutsdispositioner

Avsättningar har gjorts med 0 (0) tkr avseende Skadereserv motorfordon, -240 (0) tkr framtidsfond och -20 (20) till jubileumsfond.

Not 6 Årets resultat

Sammanläggning av resultaträkningar för egna och statsmedel innebär ett resultat enligt nedan.

	2015	2014
Resultat för Egna medel	-43	6
Resultat Statliga medel	0	0
Resultat enligt sammanlagda resultaträkningen	-43	6

Not 7 Maskiner och inventarier

Direktavskrivning sker av samtliga maskiner och inventarier.

Not 8 Andra långfristiga värdepappersinnehav**Värdepapper på börs eller motsvarande**

	Anskaffningsvärde		Marknadsvärde		Bokfört värde	
	2015	2014	2015	2014	2015	2014
Fonder	289	289	326	328	326	328
Summa	289	289	326	328	326	328

Not 9 Eget Kapital

	Bal överskott	Årets resultat	Föregående års resultat	Totalt
Belopp vid årets ingång	1 253	6	1	1 260
Resultatdisposition egna medel	1	-6	5	0
Årets resultat egna medel	0	-43		-43
Belopp vid årets utgång	1 254	-43	6	1 217

Not 10 Övriga avsättningar

	2015	2014
Skadereserv motorfordon	200	200
Framtidsfond		240
Jubileumsfond		20
	200	460

Skadereserv motorfordon

Fonden skapades för att säkerställa medel för att täcka skadekostnader för motorfordon. Under året har skadefonden inte belastats.

Framtidsfond

Fonden har skapats för att kunna hantera oplanerade händelser i verksamheten. Under året har framtidsfonden belastats med -240 tkr (0) tkr

Jubileumsfond

Fonden ska användas till kostnader för 100-årsjubileet i samband med Rikskårstämman 2015. Under året har Jubileumsfonden belastats med -20 tkr (20) tkr

Not 11 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

	2015	2014
Interimsskulder	149	356
Övriga poster	0	0
	149	356

Slutord

Utbildningsresultatet för 2015 är gott. Tyvärr fick tre kurser ställas in vilket är en besvikelse eftersom många medlemmar står på kö för att vidareutbilda sig. De genomförda kurserna har dock legat på en hög kvalitetsnivå varför instruktörer och kurschefer skall ha stort tack för sina insatser.

Även kårcheferna med sina styrelser har gjort kraftfulla insatser för att nå ett bra resultat 2015. Medlemsutvecklingen har därför varit positiv trots att en del fallet ifrån av främst åldersskäl.

Uppdragen som en del kårer erhållit regionalt/lokalt med anledning av flyktingsituationen har också medfört positivt ökad aktivitet.

Avslutningsvis vill Rikskårsstyrelsen framföra ett varmt tack till Myndigheten för samhällsskydd och beredskap för ett positivt och givande samarbete. Även samarbetet med Trafikverket, Svenska Kraftnät och Länsstyrelserna i Jönköpings, Värmlands, Stockholms, Västra Götalands, Gävleborgs, Västerbottens och Norrbottens Läns har varit synnerligen positivt.

Stockholm den 7 mars 2016



Curt-Ove Jakobsson



Per-David Wennberg



Anders Persson



Lave Lavesson



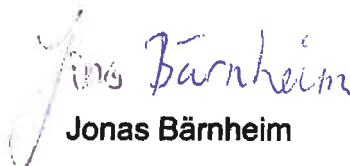
Jan-Eric Malmin



Johan Lindberg



Klas Göran Asplund



Jonas Bärnheim



Tomas Vistensjö

Revisionsberättelse

Till rikskårstämman i Frivilliga Automobilkårens Riksförbund, FAK, organisationsnummer 802208-5034

Rapport om årsbokslutet

Vi har reviderat årsbokslutet för Frivilliga Automobilkårens Riksförbund, FAK, för år 2015.

Styrelsens ansvar för årsbokslutet

Det är styrelsen som har ansvaret för att upprätta ett årsbokslut som ger en rättvisande bild enligt bokföringslagen och för den interna kontroll som styrelsen bedömer är nödvändig för att upprätta ett årsbokslut som inte innehåller väsentliga felaktigheter, var sig dessa beror på oegentligheter eller på fel.

Revisorernas ansvar

Vårt ansvar är att uttala oss om årsbokslutet på grundval av vår revision. Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing och god revisionssed i Sverige. Dessa standarder kräver att vi följer yrkesetiska krav samt planerar och utför revisionen för att uppnå rimlig säkerhet att årsbokslutet inte innehåller väsentliga felaktigheter.

En revision innefattar att genom olika åtgärder inhämta revisionsbevis om belopp och annan information i årsbokslutet. Revisorn väljer vilka åtgärder som ska utföras, bland annat genom att bedöma riskerna för väsentliga felaktigheter i årsbokslutet, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel. Vid denna riskbedömning beaktar revisorn de delar av den interna kontrollen som är relevanta för hur förbundet upprättar årsbokslutet för att ge en rättvisande bild i syfte att utforma granskningsåtgärder som är ändamålsenliga med hänsyn till omständigheterna, men inte i syfte att göra ett uttalande om effektiviteten i föreningens interna kontroll. En revision innefattar också och av rimligheten i styrelsens uppskattningar i redovisningen, liksom en utfärdering av den övergripande presentationen i årsbokslutet.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckligt och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Uttalanden

Enligt vår uppfattning har årsbokslutet upprättats i enlighet med bokföringslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av förbundets finansiella ställning per den 31 december 2015 och av dess finansiella resultat för året enligt bokföringslagen.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar samt stadgar

Utöver vår revision av årsbokslutet har vi även reviderat styrelsens förvaltning för Frivilliga Automobilkårens Riksförbund, FAK för år 2015.

Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som ansvarat för förvaltningen

Revisorernas ansvar

Vårt ansvar är att med rimlig säkerhet uttala oss om förvaltningen på grundval av vår revision. Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige.

Som underlag för vårt uttalande om ansvarsfrihet har vi utöver vår revision av årsbokslutet granskat väsentliga beslut, åtgärder och förhållanden i förbundet för att kunna bedöma om någon styrelseledamot har företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till försummelse som kan föranleda ersättningskyldighet.


Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för vårt uttalande.

Uttalande

Vi tillstyrker att rikskårstämman beviljar styrelsens ledamöter ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Stockholm den 7 mars 2016


Carl-Gustaf Plogfeldt
Godkänd revisor


Kenneth Åndberg
Föreningsvald revisor

Rikskårledningens sammansättning efter Riksstämman 2015

Rikskårstyrelsen

Presidium

Rikskårchef / Ordförande	Curt-Ove Jakobsson	2015 / 2019
v Rikskårchef / v Ordförande	Per-David Wennberg	2015 / 2017
2 v Ordf	Anders Persson	2015 / 2019
Rikskårsekreterare	Lave Lavesson	2015 / 2017

Ledamöter

Kårchef	FAK Skellefteå	Klas-Göran Asplund	2015 / 2017
	FAK Skaraborg	Johan Lindberg	2015 / 2017
	FAK Kronoberg	Jan-Eric Malmin	2015 / 2017
	FAK Värmland	Tomas Vistensjö	2015 / 2017

Valberedningen

FAK Skaraborg	Alf Sandqvist - sammankallande
FAK Hässleholm	Kjell Lilienberg
FAK Halland	Håkan Svensson
FAK Kalmar	Lars Svensson
FAK Jämtland	Rolf Wahlström

Revisorer

FAK Stockholm	Carl-Gustaf Plogfeldt
FAK Södermanland	Kenneth Åndberg
FAK Dalarna	Dagmar Stierna Bergqvist - suppleant
FAK Stockholm	Jan Bladh - suppleant

Kontaktpersoner

Försvarmakten	Stefan Hallén
MSB	Pernilla Hultén
Svenska Kraftnät	Mats Holmberg
Trafikverket	Rolf Rudman

Bilaga 2

FAK har 27 kårer fördelade på 20 län

Norrbottn	BD
Västerbotten	Skellefteå
	Umeå
Jämtland	Z
Västernorrland	Y
Gävleborg	X
Kopparberg	W
Uppsala	C
Västmanland	U
Stockholm	AB
Södermanland	D
Örebro	T
Värmland	S
Östergötland	E
Jönköping	F
Västra Götaland	Borås
	R-Skaraborg
	Norra Älvsborg
	O-Göteborg
Kalmar	H
Kronoberg	G
Halland	N
Blekinge	K
Skåne	L-Hässleholm
	Helsingborg
	Lund
	Malmö



Antal medlemmar 4 022

varav avtalsbundna

Svenska Kraftnät

Antal medlemmar via bundna avtal:

Bandvagnsförare	81
Terrängbilförare	44
Tekniker för el-aggregat	25

Trafikverket

Trafikverket disponerar följande antal FAK-medlemmar med avtal:

Bandvagnsförare	132
-----------------	-----

Rekrytering

Rekryteringen av nya medlemmar sköts helt av kårerna.

Medlemsredovisning

FAK har ett internetbaserat, rikstäckande medlemsregister, som är integrerat med hemsidan.

FAK har under året rekryterat ett hundratal nya medlemmar.

De medlemmar som lämnat FAK under 2014 är i huvudsak på grund av naturlig avgång samt de som tidigare rekryterats till uppgifter som inte längre ingår i FAK:s verksamhet.

Körda mil

Kår	Antal körda fordon	Antal körda mil
Kronoberg G	40	200
Blekinge K	34	627
Malmö	298	36 459
Örebro T	18	1 175
Dalarna W	28	4 000

Tilldelade utmärkelser under 2015

Hederssköld

Lauri Norta	Värmland
Alf Sandqvist	Rikskårsstyrelsen
Bengt Skjemstad	Kansliet
Bill Skoglund	Jönköping

Guldmedalj

Bengt Skjemstad	Kansliet
Jan-Eric Malmin	Kronoberg
Alf Sandqvist	Rikskårsstyrelsen
Per-David Wennberg	Rikskårsstyrelsen

Silvermedalj

Mark Andersson	Halland
Börje Bergqvist	Dalarna
Göran Bülow	Uppsala
Dan Lauvall	Norra Älvsborg
Lave Lavesson	Jämtland

Förtjänsteckan guld

Peter Helsing	Svenska Kraftnät
Jan Holmqvist	Hässleholm
Göran Ivarsson	Lund
Lennart Johansson	Svenska Kraftnät
Carina Kilstam	Svenska Kraftnät
Mikael Rye-Danjelsen	Försvarsutbildarna

Förtjänsteckan silver

Jonas Bärnheim	Blekinge
Mikael Cederholm	Gävleborg
Gull Hansson	Malmö
Jerry Karlsson	Borås
Henrik Pettersson	Malmö
Rolf Wahlström	Jämtland
Peter Åström	Stockholm

FAK:s verksamhetsidé är att

- utveckla förmågan att köra och hantera tunga fordon,**
- motivera och förbereda förarna att ställa sin kompetens till förfogande vid svåra påfrestningar när samhället så kräver,**
- utbilda egna instruktörer för interna och externa utbildningsbehov.**