

VERKSAMHETSBERÄTTELSE MED ÅRSBOKSLUT

2017



FRIVILLIGA AUTOMOBILKÅRERNAS RIKSFÖRBUND



2017

Hedersledamöter

Johan Palmgren

fd Rikskårchef

Henning Jansson

fd Rikskårchef

Alf Sandqvist

fd Rikskårchef

Innehåll:

Sidan

Sammanfattning

2

Årsbokslut

Förvaltningsberättelse

3-4

Resultat- och balansräkningar med noter

5-8

Slutord

9

Revisionsberättelse

10-12

Fakta

Rikskårsstyrelsens sammansättning bilaga 1

13

Kårer och medlemmar

bilaga 2-3

14-15

Utmärkelser

16

Verksamhetsidé

17

FAK 2017 – Sammanfattning
Rikskårchef Curt-Ove Jakobsson

FAK erhöll initialt 28 uppdrag för 2017 till en högsta kostnad av 3 148 521 kr. Under maj månad dialogiserades ytterligare behov varför uppdragen skrevs upp till 3 452 578 kr. Detta innebar att utbildningsbehovet kunde mötas för både elverks- och motorsågsoperatörer. I kvartal fyra kunde även ett kvarstående behov av bandvagnsutbildning inom MTE mötas med kort varsel då ytterligare två uppdrag erhöles till en kostnad av 604 886 kr. Detta innebar att FAK fått uppdrag för 4 057 464 kr att genomföra under 2017.

Dessa uppdrag har kunnat genomföras med ett mycket gott resultat. Skillnader mellan budget och utfall redovisas i bilagan per uppdrag. För flera av uppdragen har det skett förändringar i förutsättningarna från budgeteringstillfället 2015 till genomförandet 2017. Samtliga uppdrag har genomförts och inneburit en vitalisering för FAK.

En del skogsbränder har förekommit under året. Den största var utanför Bredaryd (Lanna) där FAK-Jönköping i samarbete med övriga kårer i närområdet under ledning av Räddningstjänsten bekämpade branden i drygt en vecka.

FAK har i övrigt varit engagerat i ett flertal aktiviteter och löst uppgifter både för Försvarsmakten och det civila samhället.

Två större övningar med Länsstyrelserna i Värmland respektive Gävleborg har genomförts. Båda har varit mycket givande för framtida samarbete och gett värdefull kunskap om var behoven finns av frivilliginsatser.

Både den löpande verksamheten samt insatser vid olyckor och övningar har visat att FAK som organisation har både flexibilitet, kompetens och beredskap att svara upp vid olika händelser.

Totalförsvarsviljan har bidragit till ett relativt stort inflöde av nya medlemmar. Tyvärr har främst åldersavgångar medfört att det totalt sett blivit en nettominusning.

MTE-utvecklingen har fortskridit och avtalet med Länsstyrelsen i Västra Götaland är nu undertecknat. Avtalet med Länsstyrelsen i Halland har reviderats och uppdaterats. Byte av handläggare vid en del länsstyrelser har fördröjt processen med att underteckna avtal.

En helt avgörande faktor när det gäller materiell som fordon, motorsågar mm är de ekonomiska förutsättningarna för att vidmakthålla beståndet och på sikt omsätta detta. Fler länsstyrelser har visat intresse för vidmakthållandeprocessen vilket är glädjande.

För att reducera kostnaderna till förmån för stöd till de lokala kårerna genomfördes Riksstämman som en videokonferens. Resultatet blev godkänt och tekniken kommer efterhand att utvecklas.

Sammanfattningsvis har det varit ett intensivt och givande år. Förutsättningarna för ett bra resultat är den goda dialogen med MSB och vi ser fram mot att fortsätta utveckla samarbetet.

FAK har förbrukat tilldelade medel vad avser utbildningsverksamhet och organisationsstöd.

Samarbetat med Försvarsutbildarna ger ett gott stöd för att utveckla och effektivisera administration och ekonomihantering

Rikskårsstyrelsens förvaltningsberättelse 2017

Frivilliga Automobilkårens Riksförbund, FAK, med organisationsnummer 802008-5034, får härmed avge redovisning över förvaltningen för räkenskapsåret 2017.

Frivilliga Automobilkårens Riksförbund (FAK) är en frivillig försvarsorganisation, vars verksamhet skall stärka samhällets krisberedskap. Huvudsakligen avses FAK verka inom marktransportområdet men också inom övriga logistikfunktioner såsom operatörer för elverk, motorsågshantering och reparationstjänst. Huvuddelen av utbildningsuppdragen (uppgifter och medel) samt hela organisationsstödet har erhållits från Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB).

Under 2017 har FAK inte erhållit utbildningsuppdrag från Försvarmakten (FM). FAK har dock samarbetet och genomfört verksamhet vid enskilda förband på direkta uppdrag från dessa.

Verksamheten styrs av Riksförbundets stadgar fastställda vid Riksstämman 2017-09-23.

Verksamhet

Högsta beslutande organ inom FAK är *Riksstämman* som genomfördes 2017-09-23 och återkommer 2019 då stämman sammanträder vartannat år (udda år). Stämman genomfördes huvudsakligen per video och telefon där kårerna norr om Jönköping var uppkopplade och övriga samlade på Förvarsutbildarnas kursgård i Höllviken. Utfallet från detta försök visade sig vara huvudsakligen positiv varför det efter vissa justeringar kan komma att bli huvudalternativet i framtiden. Dock kommer 2019 års Riksstämman att genomföras i Södertälje då stämman kan fatta beslut om framtida kommunikationsförutsättningar.

Alltsedan 1995 har FAK i enlighet med stadgarna ett *Kårchefsråd* vilket är ett rådgivande organ som genomför överläggningar och informationsutbyte i vilket alla 24 kårcheferna är medlemmar. Kårchefsrådet har under det gångna verksamhetsåret sammanträtt en gång. Av kostnadsskäl har tiden reducerad till en dag 2017 men kommer efterhand att återgå till två dagar eftersom verksamheten och uppgifterna tenderar växa efterhand med återuppbyggnaden av Totalförsvaret.

Rikskårsstyrelsen, med nio medlemmar, har haft sju ordinarie sammanträden samt ett konstituerande styrelsesammanträde. Fyra av de ordinarie har varit per telefon och två med hela styrelsen samlad. Det konstituerade sammanträdet genomfördes direkt efter Riksstämman då alla styrelsemedlemmar var på plats.

Förutom en intensiv planerings- och kursverksamhet för Trafikverket och Svenska Kraftnät har verksamheten fokuserats på att bygga upp Motor- och Transportenheter med nya avtal med fler Länsstyrelser. Bland annat har introduktionsutbildningarna till MTE-verksamheten spridits geografiskt så att Länsstyrelser med nya avsiktsförklaringar i samarbete med FAK/Bilkåren kunnat påbörja uppbyggnaden av Regionala MTE.

Vidare har kansliet rationaliserats och effektiviserats för att möta kraven på minskad administration och högre produktion. Rekrytering och förnyring av medlemskadem har varit högst prioriterat parallellt med fortsatt utveckling av de sociala nätverken.

Under året har många av FAK:s kårer deltagit i aktiviteter som FM genomfört och som framgått av evenemangsplanen. Dessutom har FAK i Blekinge deltagit i Sweden Rock Festival där man både ansvarat för transporterna såväl som passat på att rekrytera nya medlemmar. Flera av FAK:s kårer i Skåne genomför transporter åt Försvarsmakten. I Jönköping ansvarar FAK för samordningen av Frivilligverksamhetens stöd till Länsstyrelsen, kommuner och Räddningstjänsten, där man också varit insatta i en skogsbrand i trakten av Bredaryd/Lanna. Härtill kommer ett aktivt trafiksäkerhetsarbete främst i samarbete med NTF.

Statsmedel

Under räkenskapsåret har utnyttjats statsmedel via Myndigheten för samhällsskydd och beredskap som totalt uppgår till 6 002 tkr (5 006 tkr). Bidraget fördelar sig på organisationsstöd 1 944 tkr (1 844 tkr) och utbildningsmedel 4 058 tkr (3 150 tkr). Inga utbildningsmedel från Försvarsmakten har utnyttjats 0 tkr (0 tkr). Siffrorna inom parantes avser föregående års värden.

Värdepapper

Årets finansnetto uppgår till 1 tkr (2 tkr)

Rikskårstyrelsens förslag till disposition avseende egna medel

Rikskårstyrelsen föreslår följande resultatdisposition i kr

Från 2016 års disponibla överskott	1 221 883
2017 års resultat	11 100
Till stämmans förfogande	1 232 983
Förslag till beslut att föras i ny räkning	1 232 983

Resultaträkning

Belopp i tkr

		2017-01-01 - 2017-12-31	2016-01-01 - 2016-12-31
Nettoomsättning	Not 1	6 163	5 116
Kostnader för produktion och uppdrag	Not 2	-4 891	-3 861
Administration	Not 3	-1 192	-1 232
Bruttoresultat		80	23
Intäkter och kostnader från värdepapper och fordringar	Not 4	1	2
Bokslutsdispositioner	Not 5	-70	-20
Årets Resultat	Not 6	11	5

Balansräkning

Belopp i tkr

TILLGÅNGAR

Anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar

		2017-12-31	2016-12-31
Maskiner och inventarier	Not 7	0	0
		0	0

Finansiella anläggningstillgångar

Långfristiga värdepappersinnehav	Not 8	329	328
Summa anläggningstillgångar		329	328

Omsättningstillgångar

Fordringar

Kundfordringar		0	19
Skattefordran		19	10
Övriga fordringar		19	33
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		23	58
		61	120

Kassa och Bank

		2 122	1 638
Summa omsättningstillgångar		2 183	1 758

SUMMA TILLGÅNGAR

		2 512	2 086
--	--	--------------	--------------

EGET KAPITAL AVSÄTTNINGAR OCH SKULDER

Eget Kapital

Disponibla överskottsmedel	Not 9	1 217	1 260
Föregående års resultat		5	-43
Årets resultat	Not 6	11	5
Summa eget kapital		1 233	1 222

Avsättningar

Övriga avsättningar	Not 5, 10	290	220
Summa avsättningar		290	220

Skulder

Leverantörsskulder		505	308
Skatteskulder		30	31
Personalens skatter, avgifter och löneavdrag		114	110
Övriga kortfristiga skulder		0	0
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	Not 11	340	195
Summa skulder		989	644

SUMMA EGET KAPITAL AVSÄTTNINGAR OCH SKULDER

		2 512	2 086
--	--	--------------	--------------

REDOVISNINGSPRINCIPER

Allmänna redovisningsprinciper

Frivilliga Automobilkärernas Riksförbund följer Bokföringslagen samt Bokföringsnämndens allmänna råd. Resultat för Egna medel (EM) och Statliga medel (SM) redovisas tillsammans i en resultaträkning. Statsmedel avser anslag från Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB). Fördelning av intäkter och kostnader redovisas i noterna.

Noter och kommentarer

Belopp i tkr om inte annat anges i noten.

Not 1 Nettoomsättning

Omsättningen utgörs dels av egna medel (EM) och dels av stöd och anslag av statliga medel (SM).

	2017			2016		
	EM	SM	TOTAL	EM	SM	TOTAL
Medlemsavgifter	63		63	65		65
Övriga intäkter	42		42	45		45
Organisationsstöd		1 944	1 944		1 856	1 856
Utbildningsanslag MSB		4 057	4 057		3 150	3 150
Övrigt samhällsstöd	57		57			0
	162	6 001	6 163	110	5 006	5 116

Not 2 Kostnader för produktion och uppdrag

	2017			2016		
	EM	SM	TOTAL	EM	SM	TOTAL
Bidrag och gåvor	3		3	23		23
Övriga kostnader	3		3	27		27
Totalförsvarsinformation		4	4	20	16	36
Verksamhetsutveckling övrigt	7	491	498		417	417
Rekrytering		272	272		208	208
Repetitionsutbildning MSB		745	745		1 063	1 063
Introduktionsutbildning MSB		360	360		323	323
Grundutbildning MSB		2 952	2 952		1 672	1 672
Instruktörsutbildning MSB		0	0		92	92
Övrigt samhällsstöd	54		54			0
	67	4 824	4 891	70	3 791	3 861

Not 3 Administration

	2017			2016		
	EM	SM	TOTAL	EM	SM	TOTAL
Administration, central och lokalt	5	1 163	1 168	3	1 193	1 196
Stämman och styrelse centralt	10	14	24	14	22	36
	15	1 177	1 192	17	1 215	1 232

Overheadkostnaden uppgår till 344 (221) tkr och redovisas under produktion och uppdrag för respektive kurs.

Not 4 Intäkter och kostnader från värdepapper och fordringar

	2017			2016		
	EM	SM	TOTAL	EM	SM	TOTAL
Finansiella intäkter och kostnader	1		1	2		2
	1	0	1	2	0	2

Not 5 Bokslutsdispositioner

Avsättningar har gjorts med 0 (-240) tkr framtidsfond och 0 (-20) till jubileumsfond och 70 (20) till fonden för stämman.

Not 6 Årets resultat

Sammanläggning av resultaträkningar för egna och statsmedel innebär ett resultat enligt nedan.

	2017	2016
Resultat för Egna medel	11	5
Resultat Statliga medel	0	0
Resultat enligt sammanlagda resultaträkningen	11	5

Not 7 Maskiner och inventarier

Direktavskrivning sker av samtliga maskiner och inventarier.

Not 8 Andra långfristiga värdepappersinnehav**Värdepapper på börs eller motsvarande**

	Anskaffningsvärde		Marknadsvärde		Bokfört värde	
	2017	2016	2017	2016	2017	2016
Fonder	289	289	329	328	329	328
Summa	289	289	329	328	329	328

Not 9 Eget Kapital

	Bal överskott	Årets resultat	Föregående års resultat	Totalt
Belopp vid årets ingång	1 260	5	-43	1 222
Resultatdisposition egna medel	-43	-5	43	-5
Årets resultat egna medel	0	11	5	16
Belopp vid årets utgång	1 217	11	5	1 233

Not 10 Övriga avsättningar

	2017	2016
Skadereserv motorfordon	200	200
Rikskårstämma	90	20
	290	220

Skadereserv motorfordon

Fonden skapades för att säkerställa medel för att täcka skadekostnader för motorfordon. Under året har skadefonden inte belastats.

Rikskårstämma

Fonden har skapats för att bidra till att finansiera nästa rikskårstämma. Under året har fonden ökats med 70 tkr (20 tkr).

Not 11 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

	2017	2016
Interimsskulder	340	195
Övriga poster	0	0
	340	195

Slutord

Utbildningsresultatet för 2017 är mycket gott. Ingen kurs har ställts in men i vissa fall har antalet elever varit färre än budgeterat på grund sena återbud. Dessa sena återbud är ett problem eftersom många medlemmar står på kö för att vidareutbilda sig. De genomförda kurserna har alla legat på en hög kvalitetsnivå varför instruktörer och kurschefer skall ha stort tack för sina insatser.

Även kårcheferna med sina styrelser har gjort kraftfulla insatser för att nå ett bra resultat 2017. Medlemsutvecklingen har dock varit negativ trots att rekryteringen legat på en hög nivå. Anledningen är att medelåldern fortfarande är hög och att vi därmed har en hög naturlig avgång.

Avslutningsvis vill Rikskårstyrelsen framföra ett varmt tack till Myndigheten för samhällsskydd och beredskap för ett positivt och givande samarbete. Även samarbetet med Trafikverket, Svenska Kraftnät och samtliga Länsstyrelser har varit synnerligen positivt.

24 februari
Stockholm den ~~20 mars~~ 2018

Styrelseprot nr 4 24/2 2018



Curt-Ove Jakobsson



Per-David Wennberg



Anders Persson



Lave Lavesson



Jan-Eric Malmin



Johan Lindberg



Klas-Göran Asplund



Jonas Bärnheim



Tomas Vistensjö

Vår revisionsberättelse har avgivits 2018-03-15

Maria Kraft
Maria Kraft
Gudhjänt revisor

Kenneth Andberg
Kenneth Andberg
Förtroendevald revisor

Revisionsberättelse

Till rikskårstämman i Frivilliga Automobilkårens Riksförbund org.nr 802208-5034

Rapport om årsbokslutet

Uttalande

Vi har utfört en revision av årsbokslutet för Frivilliga Automobilkårens Riksförbund för år 2017. Enligt vår uppfattning har årsbokslutet i allt väsentligt upprättats i enlighet med bokföringslagen.

Grund för uttalande

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till förbundet enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för vårt uttalande.

Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för att årsbokslutet upprättas och för att bokföringslagen tillämpas vid upprättandet av årsbokslutet. Styrelsen ansvarar även för den interna kontroll som den bedömer är nödvändig för att upprätta ett årsbokslut som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel.

Vid upprättandet av årsbokslutet ansvarar styrelsen för bedömningen av förbundets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen avser att likvidera förbundet, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsbokslutet som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller fel och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsbokslutet.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsbokslutet, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på fel, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.

- skaffar vi oss en förståelse av den del av förbundet s interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsbokslutet. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om förbundets förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsbokslutet om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsbokslutet. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att en förening inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsbokslutet, däribland upplysningarna, och om årsbokslutet återger de underliggande transaktionerna och händelserna i enlighet med bokföringslagen.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalande

Utöver vår revision av årsbokslutet har vi även utfört en revision av styrelsens förvaltning för Frivilliga Automobilkårens Riksförbund för år 2017.

Vi tillstyrker att föreningsstämman beviljar styrelsens ledamöter ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalande

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till förbundet enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för vårt uttalande.

Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förvaltningen.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot i något väsentligt avseende företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot förbundet .

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionsssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningskyldighet mot förbundet .

Som en del av en revision enligt god revisionsssed i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för förbundets situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet.

Stockholm den 15 mars 2013



Maria Kraft

Godkänd revisor



Kenneth Åndberg

Föreningsvald revisor

Rikskårledningens sammansättning efter Riksstämman 2017

Rikskårstyrelsen

Presidium

Rikskårchef / Ordförande	Curt-Ove Jakobsson	2015 / 2019
v Rikskårchef / v Ordförande	Per-David Wennberg	2017 / 2021
2 v Ordf	Anders Persson	2015 / 2019
Rikskårsekreterare	Klas-Göran Asplund	2017 / 2021

Ledamöter

Kårchef	FAK Jämtland	Lave Lavesson	2017 / 2021
	FAK Blekinge	Jonas Bärnheim	2015 / 2019
	FAK Skaraborg	Johan Lindberg	2015 / 2019
	FAK Kronoberg	Jan-Eric Malmin	2017 / 2021
	FAK Värmland	Tomas Vistensjö	2015 / 2019

Valberedningen

FAK Skaraborg	Alf Sandqvist - sammankallande
FAK Hässleholm	Kjell Lilienberg
FAK Halland	Håkan Svensson
FAK Kalmar	Lars Svensson
FAK Skellefteå	Ulf Andrén

Revisorer

Stockholm	Maria Kraft
FAK Södermanland	Kenneth Åndberg
FAK Dalarna	Dagmar Stierna Bergqvist - Revisorsättare
FAK Örebro	Sven-Rolf Lindblad - Revisorsättare

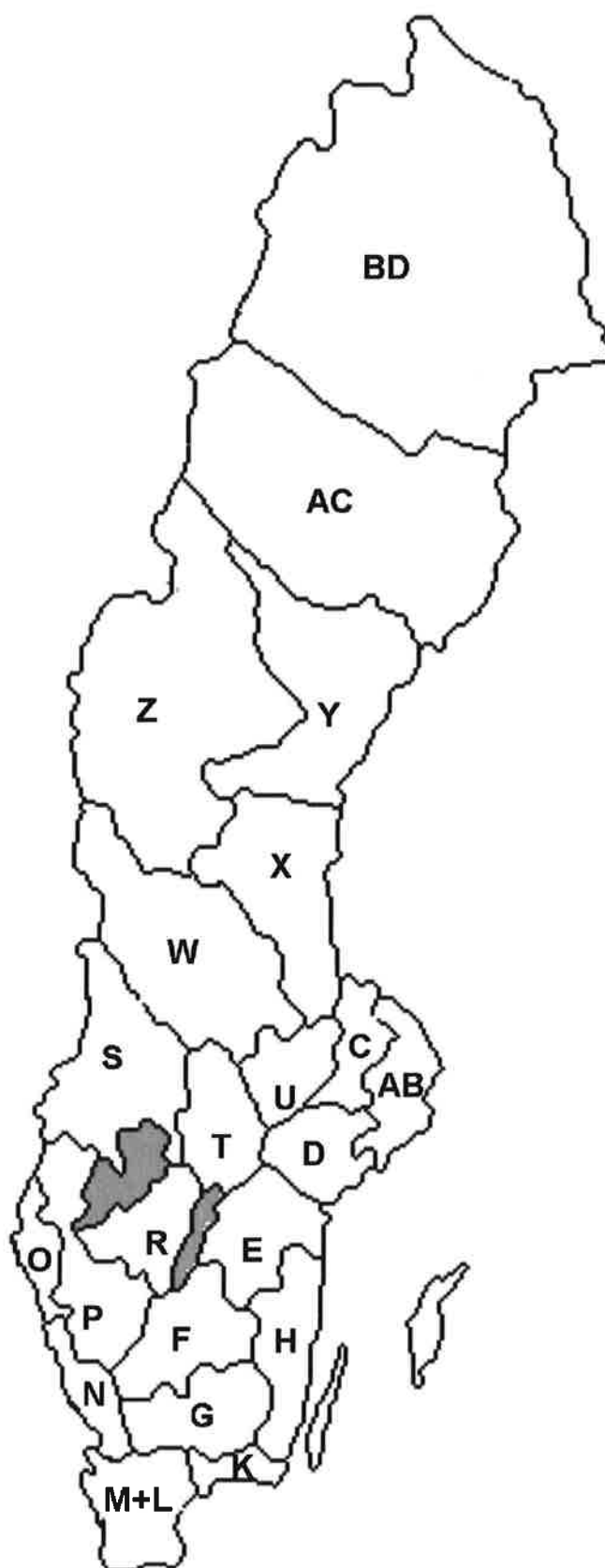
Kontaktpersoner

Försvarmakten	Stefan Hallén
MSB	Pernilla Hultén
Svenska Kraftnät	Mats Holmberg
Trafikverket	Rolf Rudman

FAK är rikstäckande

FAK har 25 kårer fördelade på 20 län

Norrbottnen	BD	Skellefteå
Västerbotten	Skeå	Skellefteå
	Umeå	Umeå
Jämtland	Z	Östersund
Västernorrland	Y	Umeå
Gävleborg	X	Gävle
Dalarna	W	Falun
Västmanland	U	Västerås
Stockholm-		
Uppsala	AB-C	Stockholm
Södermanland	D	Eskilstuna
Örebro	T	Örebro
Värmland	S	Karlstad
Östergötland	E	Linköping
Jönköping	F	Jönköping
Västra	R	Skövde
Götaland	Borås	Borås
	N Äbg	Trollhättan
	O	Göteborg
Kalmar	H	Kalmar
Kronoberg	G	Växjö
Halland	N	Halmstad
Blekinge	K	Karlskrona
Skåne	L	Hässleholm
	Hbg	Helsingborg
	Lund	Lund
	Malmö	Malmö



Antal medlemmar 3 528

varav avtalsbundna

Svenska Kraftnät

Antal medlemmar via bundna avtal:

Bandvagnsförare 79

Tekniker för el-aggregat 25

Trafikverket

Trafikverket disponerar följande antal FAK-medlemmar med avtal:

Bandvagnsförare 100

Rekrytering

Rekryteringen av nya medlemmar sker genom ekonomiskt stöd från Rikskåren som sedan verkställs av de regionala kårerna.

Medlemsredovisning

FAK har ett internetbaserat, rikstäckande medlemsregister, som är integrerat med hemsidan.

FAK har under året rekryterat 130 nya medlemmar.

De medlemmar som lämnat FAK under 2017 är i huvudsak på grund av naturlig avgång samt de som tidigare rekryterats till uppgifter som inte längre ingår i FAK:s verksamhet. Medelåldern är fortfarande hög.

Tilldelade utmärkelser under 2017

Guldmedalj

Martin Granlund

Lennart Persson

Karl-Olof Selin

Skellefteå

Skellefteå

Skellefteå

Förtjänstteckan silver

Alf Askerhag

Ingemar Palmqvist

Roger Ljungberg

Berit Andersson

Ole Asmussen

Hässleholm

Hässleholm

Hässleholm

Malmö

Norra Älvsborg

FAK:s verksamhetsidé är att:

- utveckla förmågan att köra och hantera tunga fordon**
- motivera och förbereda förarna att ställa sin kompetens till förfogande vid svåra påfrestningar när samhället så kräver**
- utbilda egna instruktörer för interna och externa utbildningsbehov**