

# VERKSAMHETSBERÄTTELSE MED ÅRSBOKSLUT

# 2016



FRIVILLIGA AUTOMOBILKÅRERNAS RIKSFÖRBUND



# 2016

## Hedersledamöter

Johan Palmgren

fd Rikskårchef

Henning Jansson

fd Rikskårchef

Alf Sandqvist

fd Rikskårchef

## Innehåll:

Sidan

Sammanfattning

2

Årsbokslut

Förvaltningsberättelse

3-4

Resultat- och balansräkningar med noter

5-8

Slutord

9

Revisionsberättelse

10-12

Fakta

Rikskårsstyrelsens sammansättning bilaga 1

13

Kårer och medlemmar

bilaga 2-3

14-15

Utmärkelser

16

Verksamhetsidé

17

## FAK 2016 – Sammanfattning

Rikskårchef Curt-Ove Jakobsson

FAK erhöll initialt 26 uppdrag för 2016 till en högsta kostnad av 3 149 800 kr. Vid halvårsskiftet kunde konstateras att budgeten för samtliga kurser överensstämde med det prognostiserade utfallet. Dock fanns det vissa skillnader mellan budget och utfall per kurs och var kursen ursprungligen planerats till var den genomfördes. Anledningen till detta är till huvuddelen att det skett förändringar i förutsättningarna från budgeteringstillfället 2015 till dess kurserna genomfördes 2016. När det gäller de geografiska förändringarna ligger dessa i huvudsak inom MTE-konceptet där diskussion med Länsstyrelserna inneburit justeringar av genomförandeplatser. MTE-konceptet har också medfört både underskridande och överskridande av budgeterat värde vilket förklaras mer i detalj under respektive kursredovisning.

Samtliga uppdrag har genomförts med ett väl godkänt resultat och inneburit en vitalisering av hela FAK.

Flyktingsituation som uppstod under andra halvan av 2015 påverkade även första delen av 2016. Vissa kårer var engagerade fram till maj månad med transportstöd till asylboende och senare avveckling av dessa. Även en del mindre och medelstora bränder som en-veckasbranden kring Vetlanda var FAK insatt under.

Insatserna och till del den ökande totalförsvarsviljan har också bidraget till ett relativt stort inflöde av nya medlemmar. Förutsättningarna för en hög känsla att ställa upp inom frivilligrörelsen är att man får öva inför en eventuell insats. Under slutet av 2016 har förutom kårerna i Blekinge och Jönköping även Gävle- och Värmlandskårerna startat upp planeringen inför övningsgenomförande under 2017.

Som tidigare nämnts har MTE-utvecklingen fortskridit och avsiktsförklaring med Länsstyrelserna i Västerbotten samt Norrbotten har undertecknats. Insatserna från Rikskåren är massiv för att åstadkomma avsiktsförklaring/avtal varför MSB bör uppmärksamma fördelarna med en sådan överenskommelse vid sina möten med landshövdingarna.

Ett helt avgörande ställningstagande när det gäller materiell som fordon, motorsågar mm är de ekonomiska förutsättningarna att vidmakthålla beståndet och även på sikt omsätta detta. Enbart en Länsstyrelse har visat intresse för vidmakthållandeprocessen men omsättningsprocessen har ingen hitintills anammats.

Den i särklass tyngsta uppgiften avseende ekonomin att hantera har varit minskningen av organisationsstödet med 22 %. De negativa konsekvenserna minskades till del genom en höjning av overheaden med 10%. Trots detta var FAK tvingad till kraftfulla reduceringar under året. En sådan var att genomföra i princip samtliga styrelsemöten per telefon och att reducera funktionärsarvoden till noll. Det mest dramatiska var att reducera arbetstiden för delar av kanslipersonalen.

Sammanfattningsvis har det varit ett intensivt och givande år. Förutsättningarna för ett bra resultat är att anvisningar och dialoger med MSB fortsätter på minst samma nivå som under 2016. FAK förutsätter att inlämnade underlag för 2018 åter kommer att dialogiseras så att innehållet och kvalitén i uppdragen kan bibehållas eller helst vidareutvecklas.

FAK har förbrukat tilldelade medel vad avser utbildningsverksamhet och organisationsstöd vilket framgår av bifogad redovisning.

FAK har under året samarbetat med Försvarsutbildarna inom administration i allmänhet och ekonomihantering i synnerhet. Detta samarbete fungerar mycket väl.

# Rikskårsstyrelsens förvaltningsberättelse 2016

Frivilliga Automobilkårernas Riksförbund, FAK, med organisationsnummer 802008-5034, får härmed avge redovisning över förvaltningen för räkenskapsåret 2016.

Frivilliga Automobilkårernas Riksförbund (FAK) är en frivillig försvarsorganisation, vars verksamhet skall stärka samhällets krisberedskap. Huvudsakligen avses FAK verka inom marktransportområdet. Huvuddelen av utbildningsuppdragen (uppgifter och medel) samt hela organisationsstödet erhålls från Myndigheten för samhällsskydd och beredskap-MSB.

De slutliga utbildningsuppdragen har för verksamhetsåret 2016 utformats av MSB efter samverkan med Trafikverket, Svenska Kraftnät med flera myndigheter i enlighet med statsmakternas beslut i maj 2002.

Under fredstid verkar FAK också inom Försvarsmakten (FM) genom att utföra köruppdrag för militära förband och frivilliga försvarsorganisationer. För att täcka extra kostnader för administration mm i samband härmed utnyttjas främst tilldelat organisationsstöd. Under 2016 har FAK inte erhållit utbildningsuppdrag från FM. FAK har dock samarbetet och genomfört verksamhet vid enskilda förband på direkta uppdrag från dessa.

Verksamheten styrs av Riksförbundets stadgar fastställda vid Riksstämman 2015-09-27.

## Verksamhet

Högsta beslutande organ inom FAK är *Riksstämman* som sammanträder vartannat år (udda år).

Alltsedan 1995 har FAK i enlighet med stadgarna ett *Kårchefsråd* vilket är ett rådgivande organ som genomför överläggningar och informationsutbyte i vilket alla 27 kårcheferna är medlemmar. Kårchefsrådet har under det gångna verksamhetsåret sammanträtt en gång. Av kostnadsskäl är tiden reducerad till en dag vilket visat sig vara effektivt.

*Rikskårsstyrelsen*, med nio medlemmar, har haft sex ordinarie sammanträden, fem per telefon och ett med hela styrelsen samlad under två dagar.

Förutom en intensiv planerings- och kursverksamhet för Trafikverket och Svenska Kraftnät har verksamheten fokuserats på att bygga upp Motor- och Transportenheter med nya avtal med fler Länsstyrelser. Bland annat har introduktionsutbildningarna till MTE-verksamheten spridits geografiskt så att Länsstyrelser med nya avsiktsförklaringar i samarbete med FAK/Bilkåren kunnat påbörja uppbyggnaden av Regionala MTE.

Vidare har kansliet rationaliserats och effektiviserats för att möta kraven på minskad administration och högre produktion. Rekrytering och förnying av medlemskadern har varit högst prioriterat parallellt med fortsatt utveckling av de sociala nätverken.

Under året har många av FAK:s kårer deltagit i aktiviteter som FM genomfört och som framgått av evenemangsplanen. Dessutom har FAK i sydöstra Sverige deltagit i Swedn Rock Festival där man både ansvarat för transporterna såväl som passat på att rekrytera nya medlemmar. Flera av FAK:s kårer i Skåne genomför transporter åt Försvarsmakten. I Jönköping ansvarar FAK för samordningen av Frivilligverksamhetens stöd till Länsstyrelser och kommuner. Härtill kommer ett aktivt trafiksäkerhetsarbete främst i samarbete med NTF.

### **Statsmedel**


Under räkenskapsåret har utnyttjats statsmedel via Myndigheten för samhällsskydd och beredskap som totalt uppgår till 5 006 tkr (5 101 tkr). Bidraget fördelar sig på organisationsstöd 1 856 tkr (2 370 tkr) och utbildningsmedel 3 150 tkr (2 731 tkr). Inga utbildningsmedel från Försvarsmakten har utnyttjats 0 tkr (0 tkr). Siffrorna inom parantes avser föregående års värden.

### **Värdepapper**

Årets finansnetto uppgår till 2 tkr (– 2 tkr)

### **Rikskårstyrelsens förslag till disposition avseende egna medel**

Rikskårstyrelsen föreslår följande resultatdisposition i tkr

Från 2015 års disponibla överskott	1 217 183
2016 års resultat	4 700
Till stämmans förfogande	1 221 883
Förslag till beslut att föras i ny räkning	1 221 883 

# Resultaträkning

Belopp i tkr

		2016-01-01 - 2016-12-31	2015-01-01 - 2015-12-31
Nettoomsättning	Not 1	5 116	5 239
Kostnader för produktion och uppdrag	Not 2	-3 861	-3 493
Administration	Not 3	-1 232	-2 047
Bruttoresultat		23	-301
Intäkter och kostnader från värdepapper och fordringar	Not 4	2	-2
Bokslutsdispositioner	Not 5	-20	260
<b>Årets Resultat</b>	Not 6	<b>5</b>	<b>-43</b>

# Balansräkning

Belopp i tkr

## TILLGÅNGAR

		2016-12-31	2015-12-31
<b>Anläggningstillgångar</b>			
<b>Materiella anläggningstillgångar</b>			
Maskiner och inventarier	Not 7	0	0
		0	0
<b>Finansiella anläggningstillgångar</b>			
Långfristiga värdepappersinnehav	Not 8	328	326
<b>Summa anläggningstillgångar</b>		<b>328</b>	<b>326</b>
<b>Omsättningstillgångar</b>			
<b>Fordringar</b>			
Kundfordringar		19	54
Skattefordran		10	5
Övriga fordringar		33	6
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		58	136
		120	201
<b>Kassa och Bank</b>		<b>1 638</b>	<b>1 317</b>
<b>Summa omsättningstillgångar</b>		<b>1 758</b>	<b>1 518</b>
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>		<b>2 086</b>	<b>1 844</b>
<b>EGET KAPITAL AVSÄTTNINGAR OCH SKULDER</b>			
<b>Eget Kapital</b>			
Disponibla överskottsmedel	Not 9	1 260	1 254
Föregående års resultat		-43	6
Årets resultat	Not 6	5	-43
<b>Summa eget kapital</b>		<b>1 222</b>	<b>1 217</b>
<b>Avsättningar</b>			
Övriga avsättningar	Not 5, 10	220	200
<b>Summa avsättningar</b>		<b>220</b>	<b>200</b>
<b>Skulder</b>			
Leverantörsskulder		308	143
Skatteskulder		31	14
Personalens skatter, avgifter och löneavdrag		110	116
Övriga kortfristiga skulder		0	5
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	Not 11	195	149
<b>Summa skulder</b>		<b>644</b>	<b>427</b>
<b>SUMMA EGET KAPITAL AVSÄTTNINGAR OCH SKULDER</b>		<b>2 086</b>	<b>1 844</b>

## REDOVISNINGSPRINCIPER

### Allmänna redovisningsprinciper

Frivilliga Automobilkårens Riksförbund följer Bokföringslagen samt Bokföringsnämndens allmänna råd. Resultat för Egna medel (EM) och Statliga medel (SM) redovisas tillsammans i en resultaträkning. Statsmedel avser anslag från Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB). Fördelning av intäkter och kostnader redovisas i noterna.

### Noter och kommentarer

Belopp i tkr om inte annat anges i noten.

#### Not 1 Nettoomsättning

Omsättningen utgörs dels av egna medel (EM) och dels av stöd och anslag av statliga medel (SM).

	2016			2015		
	EM	SM	TOTAL	EM	SM	TOTAL
Medlemsavgifter	65		65	53		53
Övriga intäkter	45		45	85		85
Organisationsstöd MSB		1 856	1 856		2 370	2 370
Utbildningsanslag MSB		3 150	3 150		2 731	2 731
Övrigt samhällsstöd			0			0
	110	5 006	5 116	138	5 101	5 239

#### Not 2 Kostnader för produktion och uppdrag

	2016			2015		
	EM	SM	TOTAL	EM	SM	TOTAL
Bidrag och gåvor	23		23	6		6
Övriga kostnader	27		27	53		53
Totalförsvarsinformation	20	16	36	66	15	81
Verksamhetsutveckling övrigt		417	417		446	446
Rekrytering		208	208		176	176
Repetitionsutbildning MSB		1 063	1 063		994	994
Introduktionsutbildning MSB		323	323		316	316
Grundutbildning MSB		1 672	1 672		1 198	1 198
Instruktörsutbildning MSB		92	92		223	223
Övriga uppdrag MSB			0			0
Övrigt samhällsstöd			0			0
	70	3 791	3 861	125	3 368	3 493

#### Not 3 Administration

	2016			2015		
	EM	SM	TOTAL	EM	SM	TOTAL
Administration, central och lokalt	3	1 193	1 196	240	1 394	1 634
Stämma och styrelse centralt	14	22	36	74	339	413
	17	1 215	1 232	314	1 733	2 047

Overheadkostnaden uppgår till 344 (221) tkr och redovisas under produktion och uppdrag för respektive kurs.

#### Not 4 Intäkter och kostnader från värdepapper och fordringar

	2016			2015		
	EM	SM	TOTAL	EM	SM	TOTAL
Finansiella intäkter och kostnader	2		2	-2		-2
	2	0	2	-2	0	-2

#### Not 5 Bokslutsdispositioner

Avsättningar har gjorts med 0 (-240) tkr framtidsfond och 0 (-20) till jubileumsfond och 20 (0) till fonden för stämman.

#### Not 6 Årets resultat

Sammanläggning av resultaträkningar för egna och statsmedel innebär ett resultat enligt nedan.

	2016	2015
	Resultat för Egna medel	5
Resultat Statliga medel	0	0
Resultat enligt sammanlagda resultaträkningen	5	-43



**Not 7 Maskiner och inventarier**

Direktavskrivning sker av samtliga maskiner och inventarier.

**Not 8 Andra långfristiga värdepappersinnehav****Värdepapper på börs eller motsvarande**

	Anskaffningsvärde		Marknadsvärde		Bokfört värde	
	2016	2015	2016	2015	2016	2015
Fonder	289	289	328	326	328	326
<b>Summa</b>	<b>289</b>	<b>289</b>	<b>328</b>	<b>326</b>	<b>328</b>	<b>326</b>

**Not 9 Eget Kapital**

	Bal överskott	Årets resultat	Föregående års resultat	Totalt
Belopp vid årets ingång	1 254	-43	6	1 217
Resultatdisposition egna medel	6	43	-49	0
Årets resultat egna medel	0	5		5
Belopp vid årets utgång	1 260	5	-43	1 222

**Not 10 Övriga avsättningar**

	2016	2015
Skadereserv motorfordon	200	200
Stämman 2017	20	
	<b>220</b>	<b>200</b>

**Skadereserv motorfordon**

Fonden skapades för att säkerställa medel för att täcka skadekostnader för motorfordon. Under året har skadefonden inte belastats.

**Stämman 2017**

Fonden har skapats för att bidra till att finansiera stämman 2017. Under åreta har fonden ökat med 20 tkr (0) tkr

**Not 11 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter**

	2016	2015
Interimsskulder	195	149
Övriga poster	0	0
	<b>195</b>	<b>149</b>

## Slutord

Utbildningsresultatet för 2016 är mycket gott. Samtliga planerade kurser har genomförts och de nya inriktningarna som ADR, Motorsåg, Snöskoter och Fyrhjuling har mottagits mycket positivt. De genomförda kurserna har legat på en hög kvalitetsnivå vilket samtliga instruktörer och kurschefer skall ha en stor eloge för. Två kurser mot lastbil respektive buss fick tyvärr genomföras med något få elever vilket påverkar återväxten inom dessa områden.

De besparingar som FAK tvingades genomföra efter den dramatiska reduceringen av organisationsstöd mildrades något tack vare MSB:s medgivande att höja overheaden med 10%. Kårcheferna med sina styrelser har också gjort kraftfulla insatser för att nå ett bra resultat 2016 trots besparingarna. Fokus har legat på medlemsutvecklingen vilket givit ett mindre nettotillskott trots att en del fallet ifrån av främst åldersskäl.

Avslutningsvis vill Rikskårsstyrelsen framföra ett varmt tack till Myndigheten för samhällsskydd och beredskap för ett positivt och givande samarbete. Även samarbetet med Trafikverket, Svenska Kraftnät och Länsstyrelserna i Jönköpings, Värmlands, Stockholms, Västra Götalands, Gävleborgs, Västerbottens, Norrbottens, Skånes och Hallands län har varit synnerligen positivt.

Stockholm den 24 mars 2017

  
Curt-Ove Jakobsson

  
Per-David Wennberg

  
Anders Persson

  
Lave Lavesson

  
Jan-Eric Malmin


  
Johan Lindberg


  
Klas Göran Asplund

  
Jonas Bärnheim

  
Tomas Vistensjö

Vår revisionsberättelse har avgivits 2017-03-24.

  
Carl-Gustaf Plogfeldt  
Godkänd revisor  
[Skriv text]

  
Kenneth Åndberg  
Föreningsvald revisor

## Revisionsberättelse

Till rikskårstämman i Frivilliga Automobilkårens Riksförbund org.nr 802208-5034

### Rapport om årsbokslutet

#### *Uttalande*

Vi har utfört en revision av årsbokslutet för Frivilliga Automobilkårens Riksförbund för år 2016. Enligt vår uppfattning har årsbokslutet i allt väsentligt upprättats i enlighet med bokföringslagen.

#### *Grund för uttalande*

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till förbundet enligt god revisionssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för vårt uttalande.

#### *Styrelsens ansvar*

Det är styrelsen som har ansvaret för att årsbokslutet upprättas och för att bokföringslagen tillämpas vid upprättandet av årsbokslutet. Styrelsen ansvarar även för den interna kontroll som den bedömer är nödvändig för att upprätta ett årsbokslut som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel.

Vid upprättandet av årsbokslutet ansvarar styrelsen för bedömningen av förbundets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen avser att likvidera förbundet, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

#### *Revisorns ansvar*

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsbokslutet som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller fel och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsbokslutet.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsbokslutet, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risker för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på fel, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.

- skaffar vi oss en förståelse av den del av förbundets interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsbokslutet. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om förbundets förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsbokslutet om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsbokslutet. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att en förening inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsbokslutet, däribland upplysningarna, och om årsbokslutet återger de underliggande transaktionerna och händelserna i enlighet med bokföringslagen.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.

## **Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar**

### *Uttalande*

Utöver vår revision av årsbokslutet har vi även utfört en revision av styrelsens förvaltning för Frivilliga Automobilkårens Riksförbund för år 2016.

Vi tillstyrker att föreningsstämman beviljar styrelsens ledamöter ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

### *Grund för uttalande*

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till förbundet enligt god revisionssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för vårt uttalande.

### *Styrelsens ansvar*

Det är styrelsen som har ansvaret för förvaltningen.

### *Revisorns ansvar*

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot i något väsentligt avseende företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot förbundet.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot förbundet .

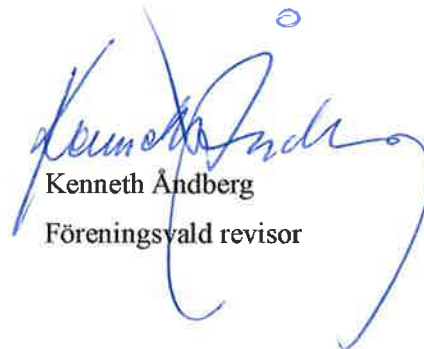
Som en del av en revision enligt god revisionssed i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för förbundets situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet.

Stockholm den 24 mars 2017



Carl-Gustaf Plogfeldt

Godkänd revisor



Kenneth Åndberg

Föreningsvald revisor

## Rikskårledningens sammansättning efter Riksstämman 2016

### Rikskårstyrelsen

#### Presidium

Rikskårchef / Ordförande	Curt-Ove Jakobsson	2015 / 2019
v Rikskårchef / v Ordförande	Per-David Wennberg	2015 / 2017
2 v Ordf	Anders Persson	2015 / 2019
Rikskårsekreterare	Lave Lavesson	2015 / 2017

#### Ledamöter

FAK Blekinge	Jonas Bärnheim	2015 / 2019
FAK Skellefteå	Klas-Göran Asplund	2015 / 2017
FAK Skaraborg	Johan Lindberg	2015 / 2019
FAK Kronoberg	Jan-Eric Malmin	2015 / 2017
FAK Värmland	Tomas Vistensjö	2015 / 2019

#### Valberedningen

FAK Skaraborg	Alf Sandqvist - sammankallande
FAK Hässleholm	Kjell Lilienberg
FAK Halland	Håkan Svensson
FAK Kalmar	Lars Svensson
FAK Jämtland	Rolf Wahlström

#### Revisorer

FAK Stockholm	Carl-Gustaf Plogfeldt
FAK Södermanland	Kenneth Åndberg
FAK Dalarna	Dagmar Stierna Bergqvist - suppleant
	Vakant - suppleant

#### Kontaktpersoner

Försvarsmakten	Stefan Hallén
MSB	Pernilla Hultén
Svenska Kraftnät	Mats Holmberg
Trafikverket	Rolf Rudman

## Bilaga 2

FAK har 27 kårer fördelade på 20 län

Norrboten	BD
Västerbotten	Skellefteå Umeå
Jämtland	Z
Västernorrland	Y
Gävleborg	X
Kopparberg	W
Uppsala	C
Västmanland	U
Stockholm	AB
Södermanland	D
Örebro	T
Värmland	S
Östergötland	E
Jönköping	F
Västra Götaland	Borås R-Skaraborg Norra Älvsborg O-Göteborg
Kalmar	H
Kronoberg	G
Halland	N
Blekinge	K
Skåne	L-Hässleholm Helsingborg Lund Malmö



## **Antal medlemmar 4 025**

varav avtalsbundna

### **Svenska Kraftnät**

Antal medlemmar via bundna avtal:

Bandvagnsförare 79

Tekniker för el-aggregat 25

### **Trafikverket**

Trafikverket disponerar följande antal FAK-medlemmar med avtal:

Bandvagnsförare 136

## **Rekrytering**

Rekryteringen av nya medlemmar sker genom ekonomiskt stöd från Rikskåren som sedan verkställs av de regionala kårerna.

## **Medlemsredovisning**

FAK har ett internetbaserat, rikstäckande medlemsregister, som är integrerat med hemsidan.

FAK har under året rekryterat tvåhundra nya medlemmar.

De medlemmar som lämnat FAK under 2016 är i huvudsak på grund av naturlig avgång samt de som tidigare rekryterats till uppgifter som inte längre ingår i FAK:s verksamhet.



## Tilldelade utmärkelser under 2016

### Hederssköld

Göte Gunnarsson Göteborg

### Guldmedalj

Nils-Erik Markusson Skellefteå

### Silvermedalj

Bernt Blank	Jönköping
Martin Heidemann	Norra Älvsborg
Esa Juntunen	Norra Älvsborg
Magnus Lindqvist	Skellefteå
Jan-Olof Nygren	Skellefteå
Anna Pettersson	Jönköping
Mats-Olof Westerlund	Skellefteå

### Förtjänsteckan guld

Jan-Olof Eskilsson	Jönköping
Per-Uno Fransson	Jönköping
Niclas Granqvist	Jönköping
Christoffer Haldemo	Jönköping
Bengt Martinsson	Jönköping

### Förtjänsteckan silver

Lars-Gunnar Eriksson	Dalarna
Ola Holmström	Skellefteå
Martin Jonsson	Skellefteå
Bruno Larsson	Jönköping
Mikael Lindberg	Skellefteå
Ulf Marklund	Skellefteå
Dirk Rummler	Jönköping
Carina Rydell	Jönköping

## **FAK:s verksamhetsidé är att:**

- utveckla förmågan att köra och hantera tunga fordon**
- motivera och förbereda förarna att ställa sin kompetens till förfogande vid svåra påfrestningar när samhället så kräver**
- utbilda egna instruktörer för interna och externa utbildningsbehov**