



Innehåll:

Året som gått

Ny kårchef, kort presentation

Rapporter

- Kårstämma 24 mars 2018

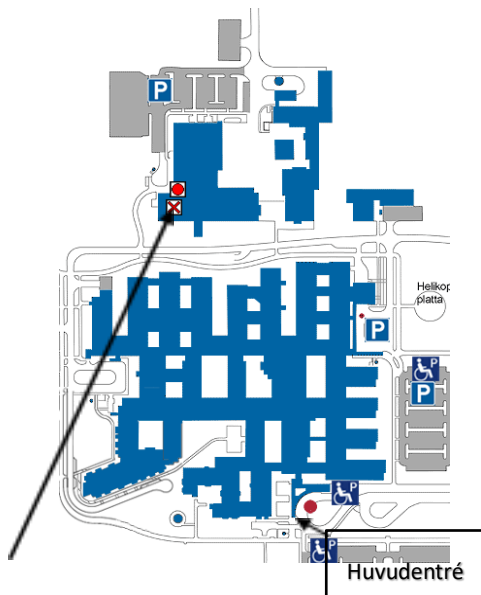
- Ljusdalsbranden

- Elmia

"Work shop" Rekryteringsinsatser

Kurser och utbildningar

Kontaktinformation



Kårstämma 2019

Plats: Lokal Trumpeten på utvecklingscentrum, NÄL, Trollhättan.

Tid: Lördag 2019-03-23, kl: 11.00. Anmälan senast 20 mars.

Bilburna följer skylten GODSMOTTAGNING och parkerar på besöksplatsen.

Bussresenärer går runt huvudbyggnaden till huset vid sidan av

mammografivagnen på baksidan. Beach-flagga möter!

FAK betalar parkeringsbiljetterna!

Förutom sedvanliga stämмоörenden blir det rapport från kårchefsrådet i februari med bland annat information om Krisberedskapsveckan samt ett föredrag om aktiviteter mm. Efter stämman och rapporter bjuder FAK på förtäring för de som har anmält sig. Det går givetvis att delta vid stämman utan föransmälan, men det är inte säkert att maten räcker till oanmälda. Styrelsen ser fram emot en välbesökt stämman. Välkomna!

Året som gått

Vi beklagar att vi under 2018 inte fick ut mer än en utgåva av Traden. Detta har sina randiga och rutiga skäl, men sammantaget kan sägas att kombinationen av inte så lätt förutsägbara händelser samt ökade arbetsinsatser på våra ordinarie arbeten medförde att arbetet med att färdigställa denna publikation släpade efter. Vår ambition hädanefter är att kunna ge ut tre nummer av **TRADEN** årligen, men för att i någon mån kompensera för ovannämnda läge gör vi nu ett dubbelnummer av denna utgåva.

Under året som gått har kåren deltagit i ett antal sammanhang, där några av dessa beskrivs nedan:

Kåren har deltagit i den nationella Krisberedskapsveckan med olika aktiviteter, där de flesta av dessa ägde rum på Torp köpcentrum i Uddevalla.

Möten har ägt rum med olika **FOS-grupper** (Frivilliga Organisationer i Samverkan), bland andra FOS Trollhättan/Vänersborg samt FOS Bohuslän-Dal.

Vi var en av de FAK-kårer som på plats deltog i släckningen av Ljusdalsbranden, vilket du kan läsa om i detta nummer av Traden.

Arbete pågår med att samordna och effektivisera rekryteringsinsatser både nationellt och lokalt varför representanter från de olika kårerna i Västra Götaland träffats vid ett antal tillfällen, där vi deltagit.

Rikskårchef **Curt-Ove Jakobsson** har på sina årliga "eriksgator" turnerat runt i landet och även haft möten med kårerna i vårt område.

Delar av ovannämnda händelser finns att läsa om i detta nummer.

Kårstämma 24 mars 2018

2018 års kårstämma hölls på **NÄL** (Norra Älvsborgs Länssjukhus) på Utvecklingscentrum, lokal Trumpeten.

Ett tjugotal medlemmar mötte upp för att närvara varpå sedvanliga stämmohandlingar avhölls.

Däribland valdes ny kårchef och



avgående kårchef **Christer Selverfors** avgick med den äran och avtackades av nyvalde kårchefen **Martin Heidemann** med blommor och tacktal.

Nyvald i styrelsen är även vice kårchef **Karin Almén** som vid sidan om att vara internationell civilekonom (huvudspråk engelska och spanska) har ett förflutet som mångårigt verksam ekonomisk controller på kryssningsfartyg i bland annat Medelhavet och Karibien med Miami Beach som bas.

Medverkande från Rikskåren var **Johan Lindberg** som är kårchef i FAK Skaraborg och han höll ett kortare föredrag.

Vår nye kårchef genomförde en snabbgenomgång av hur en "Hjärtstartare" användes, vilket ju som bekant kan vara bra att kunna om någon får hjärtstillestånd. Efter mötet hölls samkväm med enklare förtäring

Ny kårchef, kort presentation

I samband med senaste kårstämman valdes den tidigare



FAK-revisorn

Martin Heidemann

till ny kårchef efter ca 16 år som medlem i FAK. Martin har en mångårig bakgrund som

opererande sjukhusläkare inom förlossning och gynekologi samt familje- och allmänläkare. Som del av sin studietid i Göteborg innehade han en halvtidstjänst på gamla SJ som busschaufför och tågvärd och på detta sätt kom han att intressera sig för tung fordonstrafik.

Hans ambition är att tillföra föreningen ett framåt- och nytänk samt entreprenörsanda, då han även driver ett företag inom vård- och resebranschen.

En första utmaning är att försöka utöka vår medlemskader, vilket naturligtvis är lättare sagt än gjort liksom många inom frivillig- rörelserna har erfarenhet av.

”Work shop” Rekryteringsinsatser
Rikskårchef **Curt-Ove Jakobsson** tog initiativ till ett så kallat ”work shop” för att potentiella inspiration och styrelsearbete.



Detta hölls på GKSS' klubbhus på Talattagatan i Långedrag, där FAK har aktiva medlemmar.

Värd utöver Rikskårchef Curt-Ove var även hans side-kick Elise Pavicic som började från grunden med hur vi på bästa sätt kan närma oss potentiella medlemmar för att sedan få dessa att gå med i vår kår.

Det handlar som vän av ordning redan annat en hel del om psykologi, där vi får försöka ha fantasi om vad den presumtiva/-e medlemmen tror sig ha för nytta och användning av ett medlemskap i FAK.

En strategi som Elise förespråkar är att istället för att överösa vederbörande direkt med en massa information och monolog-artad presentation, hellre ställa ett antal öppna frågor avsedda att uppmuntra utforskande alternativa sätt att tänka på.

Detta ger hen tillfälle att själv tänka sig fram till nya insikter. Ett inte helt ovanligt bemötande från en presumtiv medlem är att vederbörande inte har tid för att t ex gå med i FAK som vi primärt pratar om här.

Exempel på följdfrågor kan vara:
Kan du tänka på annat sätt?
Är det säkert att det är så?
Vad är det värsta som kan hända?
Vad innebär det för dig?

En annan användbar strategi utgår från en gammal reklam- och PR-dito som brukar förkortas **A-I-D-A**, **”Attention-Interest-Desire-Action”**, där orden talar för sig själv enligt:

- 1) Väcka uppmärksamhet !
- 2) Väcka intresse !
- 3) Väcka ökat intresse eller tom ”hågbegär” till något !
- 4) Handling !

Denna ordning får ju rimligen anpassas till situationen, men oftast är den en naturlig väg att följa.

Målet är att den blivande medlemmen känner ett behov av att FAK-tiskt gå med, vilket utifrån rådande samhällsutveckling ter sig allt mer logiskt. Detta i synnerhet när man betänker alla de obestridliga omvärldshot som vi människor ställs och kommer att ställas inför inom en inte helt men förhoppningsvis ändå avlägsen framtid.

Är ju naturligtvis en balansgång avseende hur detta framtids-scenario framställs, men för den som själv varit med om ”när strömmen gått” eller ”när bilen plötsligt rasar” brukar det oftare vara lätt att tänka sig in i andra potentiella riskhändelser.

En ingång kan vara:

”Har du varit med om något, då du upplevde att du höll på att förlora kontrollen ?”

Gäller ju sedan att utifrån hur man uppfattar att landet ligger få till ett första beslut till att bevista en passande medlemsaktivitet, vilket det naturligtvis bör finnas en del av som lämpligen kan uppvisas i en digital aktivitets-kalender eller dylikt.

Den pedagogiska metoden att ställa öppna, sökande frågor i syfte att få vederbörande att hitta var hen har sitt intressefokus brukar traditionellt gå under benämningen sokratisk och har sin upphovsman i den grekiske filosofen och vetenskapsmannen Sokrates som huvudsakligen levde på 400-talet före Kristus och dog 399 f Kr efter att ha tömt den berömda giftbägaren !

ELMIA-mässan 25 augusti 2018, Jönköping

Räknar till en knappt handfull kvinnliga chaufförer bland

åtminstone ett 50-tal ekipage av utställda dragar-lastbilar typ traditionella långtradare modell större på denna välbesökta mäs

Bredden av de artistiska bidragen avseende lackering och utsmyckning av de olika ekipagen imponerar.

Några hugade medlemmar från vår kår gav sig av på denna medlems-aktivitet i Jönköping.

Bandvagnsinsatserna vid Ljusdalsbranden



Branden i Ljusdal börjar den 15 juli 2018 i ett område som heter Ängra.

På kvällen anser räddningstjänsten att branden går att begränsa, men redan nästa dag tar branden ny fart och sprider sig med stor hastighet.

Den 16 juli bistår MSB med resurser och 18 juli kallar Trafikverket in bandvagnsstyrkorna. Personal till dessa är på plats fredag och lördag.

8 bandvagnar är sedan i drift dygnet runt tills dess insatsen avslutas den 8 augusti.

Fredagen den 27 sent på kvällen är undertecknad på plats vid Trafikverkets förläggning i Järvsö.

Dag 1

På lördag morgon klockan 07:00 är det dags för avfärd till Färila för läges genomgång. Därefter delades besättningarna upp för respektive bandvagn, för att avlösa besättningarna som kört nattsiftet.

Första uppdraget var att bistå den franska brandstyrkan, som skulle elda mot branden för att stoppa brandriktningen. Uppdraget var att vara säkerhetsvagn för att snabbt kunna utrymma området vid behov, samt att bistå med vattenresurser vid behov.

Röken låg tätt i området och det brann utefter väggkanten, de franska brandmännen gick omkring i röken tillsynes oberörda.



Plötsligt hoppade branden över till vägens andra sida, helikoptrar sattes in och släppte vatten ca 30 meter från bandvagnen. Efter ca 2 timmar var elden åter under kontroll och samtidigt på

eftermiddagen får vi ett välbehövligt regn över oss.

Dag 2

Bistår räddningstjänsten med eftersläckning i området Eneskog utefter ett kalhygge, vilket pågår hela dagen och är åter till förläggningen klockan 23:30.

Dag 3

Fortsätter arbetet med eftersläckning.



Dag 4

Kontroller av brandgränser tillsammans med Uppsala räddningstjänst. Följer brandgränsen i syfte att kontrollera om det fanns pyrbränder 20 till 40 meter in i brandområdet. Där vi kommer åt släcker vi med medfört vatten från vagnen. Ett område där rök finns kan vi inte nå på grund av trädfälle och tät skog varför den medföljande brandförmannen kallar in helikopter för precisionsbombning av brandhärden.

Fortsättning i nästa Traden...

Registreringsskyltar

Nytt format för registreringsnummer

infördes i början av 2019, där sista siffran kan vara både en siffra och en bokstav.

Anledningen är att reg-numren i det nuvarande formatet (3 bokstäver och 3 siffror), är på väg att ta slut.

Så här kan de nya registreringsskyltarna se ut:



Äldre registreringsskyltar kommer inte bytas ut

Du behöver inte göra något i samband med att det nya formatet införs, alla befintliga registreringsnummer ska behållas.

Den enda skillnaden består i att det sista tecknet kan vara både en siffra eller en bokstav när nya fordon tilldelas ett registreringsnummer.

Kårchefsråd 16-17/2, Jönköping

En företrädare från **FM** (Försvarsmakten) inleder en av de tidigare sessionerna på detta arrangemang som undertecknad bevisar för andra gången, dock första gången som kårchef. "See one, do one, teach one" som det brukar heta i många sammanhang, däribland sjukvården varifrån många av mina erfarenheter hämtats.

Temat handlar om vad FM kan förvänta sig av FAK i form av kapacitet vad gäller materiel och

manskap etc. Läget är ju numera enligt **MSB** (Myndigheten för Samhällsskydd och Beredskap) sådant att Sverige relativt sett anses ha en förhöjd risk att hamna i någon form av konflikt med omvärlden, där delar av samhället riskerar att påverkas på ett sätt som kan innebära känningar för den vanlige medborgaren.

FAK har ju traditionellt kompetens inom logistik och tunga transporter, vilket efterfrågas i alltmer ökande grad inte minst från FM.

Vän av ordning frågar sig dock om FAK av idag verkligen kan leverera på den nivå som efterfrågas med tanke på vår relativt höga medelålder samt det faktum att många medlemmar förvisso på papperet har många kompetenser, men kanske ofta på sina håll en relativt låg aktivitetsnivå...

Således behov av inventering av gällande läge avseende dessa aspekter och en sådan nationellt omfattande dito är redan sjösatt av Rikskårchefen **Curt-Ove Jakobsson**.

Som del av denna satsning samt som hjälp eller facilitator av kanske främst rekryteringsinsatser har alla kårer tilldelats kontaktpersoner i **RKS** (Rikskårstyrelsen), där vi fått ynnesten av hjälp från en FAK:are i åtminstone andra generationen, nämligen kårchefen i Skaraborg, **Johan Lindberg**.

Denna helg kännetecknades av många bra och intressanta möten med både nya och gamla kollegor tillika kårchefer från norr till söder samt värt att nämna i sammanhanget att Rikskårchefen fått en utmärkt "sidekick" i form av den allestädes närvarande allt-i-allon **Elise Pavicic** som är anställd centralt för att "trouble shoota" och hitta lösningar framåt för vår verksamhet.

Mer om kommande aktiviteter och projekt på annan plats i TRADEN.

Kommande rekryteringsinsatser görs bland annat i samband med



Krisberedskapsveckan, Totalförsvarets dag, Aktiviteter på Torp & Överby, Temakväll om nya trafikregler samt annonsering i TTELA.

Aktuella kurser och utbildningar såsom **bandvagn, ATV, lastbil, MTE, ADR, hjullastare, elverksoperatör, m fl** annonseras på www.fak.se.

Krishantering, ledarskap mm på www.forsvarsutbildarna.se eller www.frivilligutbildning.se

Anmälningssblankett

för intresseanmälan till årets olika aktiviteter

medföljer detta nummer. Det går även bra att föreslå andra aktiviteter.

Vi kontaktar alla intresserade av utflykter/studiebesök för att bekräfta tider, ev kostnad mm 1 - 2 veckor innan aktuell aktivitet.

Kontaktinformation

Skicka anmälningar, motioner, förslag på aktiviteter och ändringar av telefon, adress och körkortsbehörigheter till fak.norra.alvsborg@gmail.com

eller

FAK Norra Älvsborg
c/o Hasse Bergstedt
Kungsgatan 49A

461 30 Trollhättan

www.fak.se/norra_alvsborg

Styrelsen 2018/2019:

Kårchef: Martin Heidemann
0705 487 205;

martin.heidemann74@gmail.com

V kårchef: Anna-Karin ALMÉN

0739-09 18 64; a_almen@hotmail.com

Sekreterare: Annika Persson

070 21 22 605; mytrotter@hotmail.com

Kassör: Hasse Bergstedt

0707 26 70 30;

hasse.fotografen@gmail.com

Ledamot: Anders Frigårde

Ledamot: Ole Asmussen

Ersättare: Kaj Sandhøj